# Alianza por Santander

Reunión virtual

3 de agosto de 2020 - 9:00 am

# Presentación de la agenda

Juan Camilo Beltrán

(Presidente de la Cámara de Comercio de Bucaramanga)

# Orden del día

| | |
|---|---|
| 9:00 am | Presentación de la agenda, Juan Camilo Beltrán (Presidente de la Cámara de Comercio de Bucaramanga) |
| 9:05 am | Bienvenida y apertura del evento, Mauricio Aguilar Hurtado (Gobernador de Santander) |
| 9:20 am | Proyectos de Infraestructura de transporte y balance de gestión, Jaime René Rodríguez Cancino (Secretario de Infraestructura de Santander) |
| 9:30 am | Reactivación económica e infraestructura en Santander, Rafael Marín Valencia (Presidente de la Junta Directiva de Prosantander) |
| 9:35 am | Experiencia del bloque regional en el Valle del Cauca, María Isabel Ulloa (Directora Ejecutiva de Propacífico) |
| 9:50 am | Propuesta de asuntos logísticos, Juan Hernando Puyana Valdivieso (Director de la Comisión Regional de Competitividad) |
| 9:55 am | Comentarios, propuestas y preguntas sobre asuntos logísticos. |
| 10:25 am | Presentación de los proyectos inaplazables de Infraestructura de transporte, Juan Pablo Remolina (Director Ejecutivo de Prosantander) y Víctor Julio Azuero (Presidente de la Sociedad Santandereana de Ingenieros) |
| 10:55 am | Comentarios, propuestas y preguntas. |
| 11:30 am | Conclusiones, Juan Pablo Remolina (Director Ejecutivo de Prosantander) |
| 11:40 am | Cierre, Mauricio Aguilar Hurtado (Gobernador de Santander) |

# Bienvenida y apertura del evento

Mauricio Aguilar Hurtado
(Gobernador de Santander)

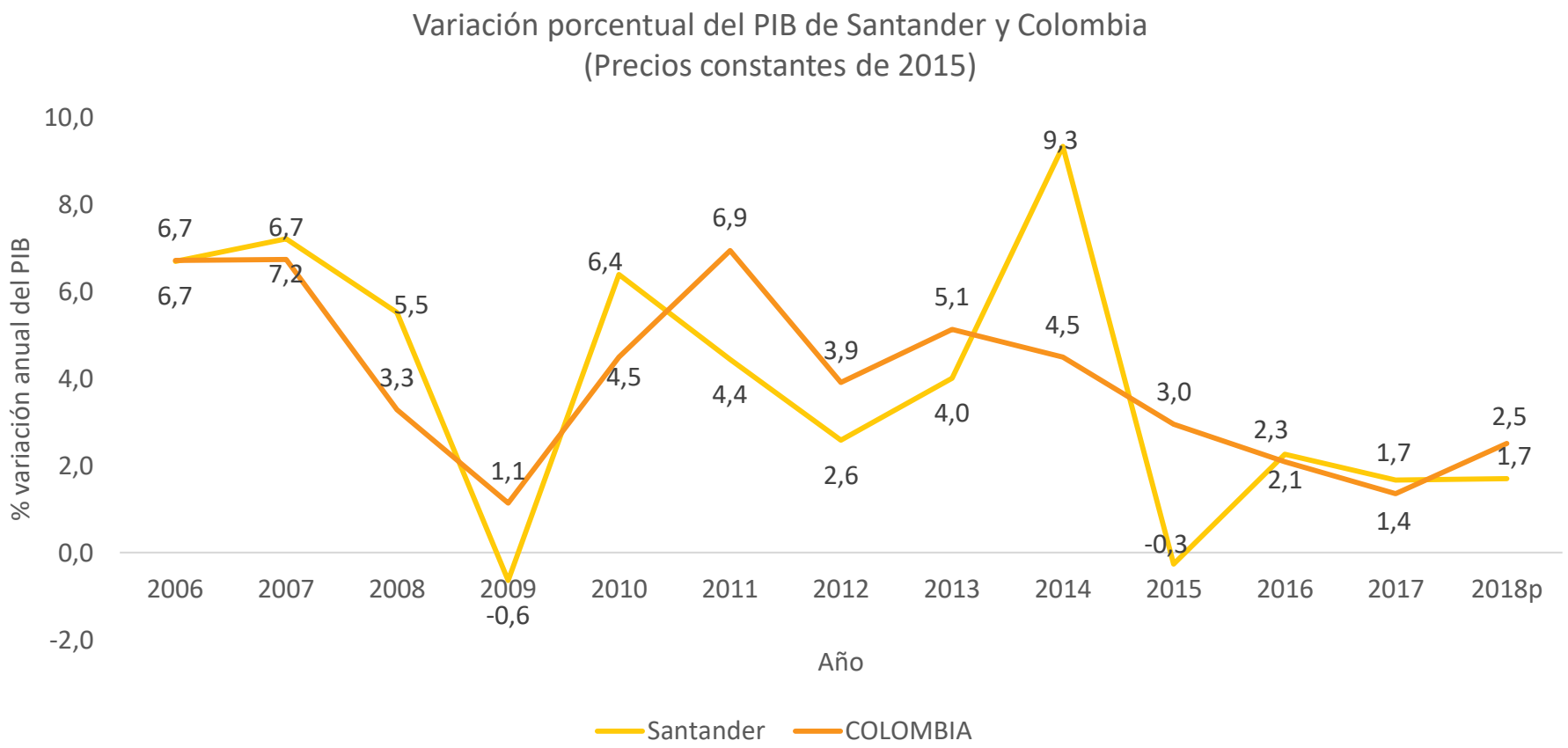
# Proyectos de Infraestructura de transporte y balance de gestión

Jaime René Rodríguez Cancino
(Secretario de Infraestructura de Santander)

# Reactivación económica e infraestructura en Santander

Rafael Marín Valencia
(Presidente de la Junta Directiva de Prosantander)

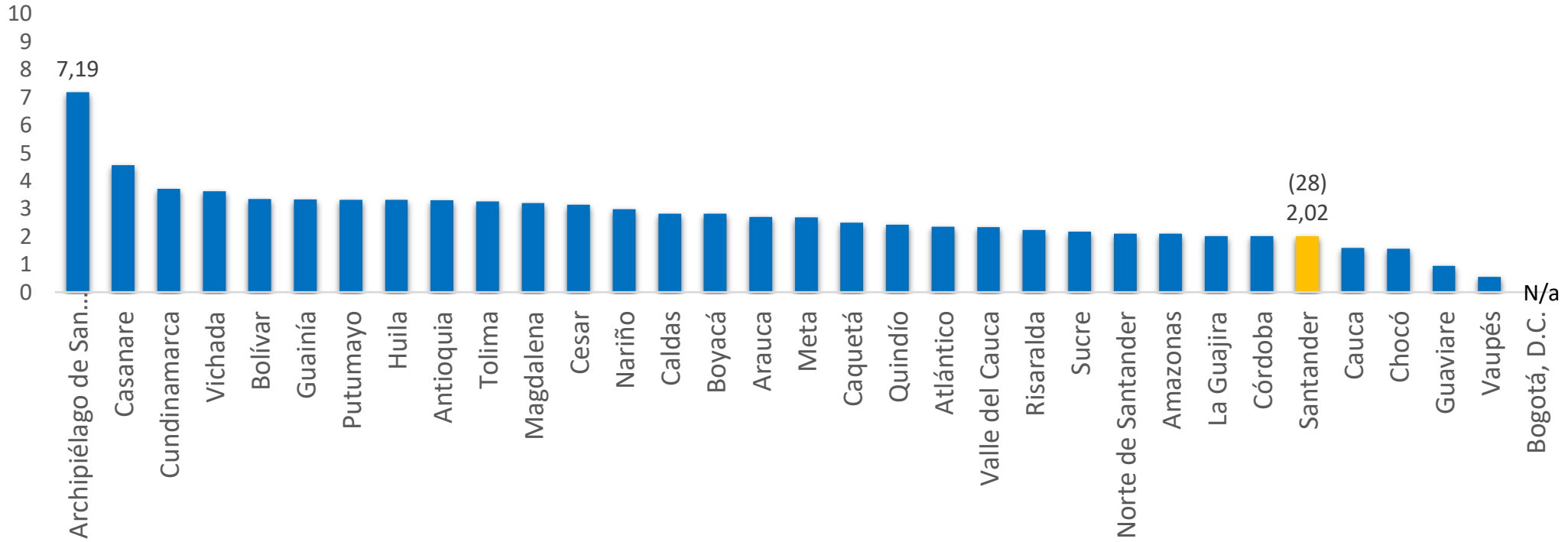
# Variación porcentual del PIB




Fuente: Elaboración propia con datos del DANE – 27 de marzo de 2020

P: Provisional

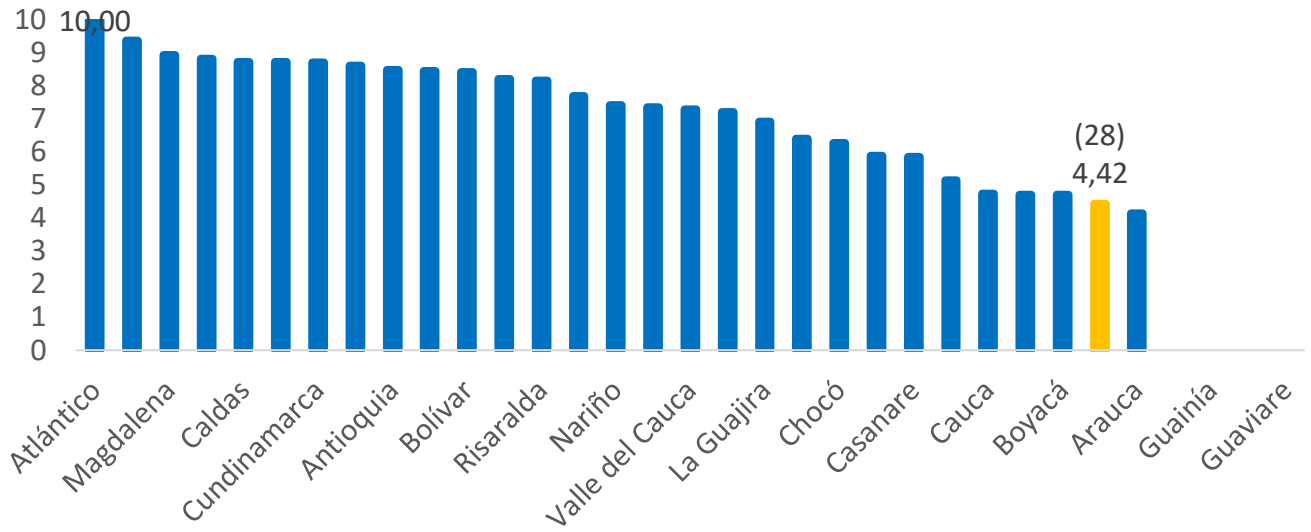
# Indicador de Infraestructura vial del Índice Departamental de Competitividad




Fuente: Consejo Privado de Competitividad - 2019

# Porcentaje de vías primarias en buen estado

Kilómetros de vías primarias pavimentadas en muy buen y buen estado como porcentaje del total de vías primarias pavimentadas (2018).

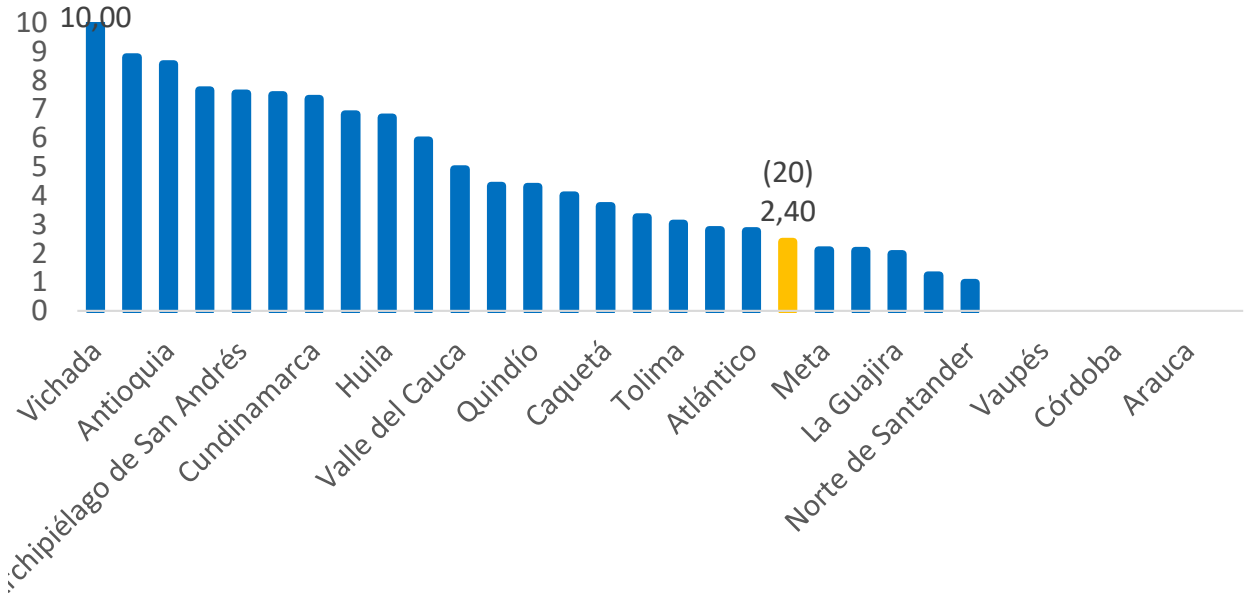



| DPTO | TOTAL KM VÍAS PRIMARIAS | ESTADO | | | | % de vías primarias en buen estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | RED VIAL CONCES. | RED VIAL NO CONCES. PAVIM. | RED VIAL NO CONCES. - MUY BUEN ESTADO | RED VIAL NO CONCES.- BUEN ESTADO | |
| Antioquia | 1.887 | 1.536 | 351 | 9 | 94 | 86,9% |
| Boyacá | 875 | 227 | 648 | 55 | 193 | 54,3% |
| Santander | 1.106 | 175 | 931 | 10 | 388 | 51,9% |
| Fuente: INVIAS - ANI 2018-2019 | | | | | | |

Fuente: Consejo Privado de Competitividad - 2019

# Porcentaje de vías a cargo del departamento en buen estado

Kilómetros de vías pavimentadas a cargo del departamento en buen estado como porcentaje del total de vías pavimentadas a cargo del departamento (2008 - 2019).




| DPTO | TOTAL PAVIM. | Estado | | | | % de vías a cargo del dpto en buen estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | PAVIM. BUENO (KM) | PAVIM. REGULAR (KM) | PAVIM. MALO (KM) | PAVIM. SIN DATO (KM) | |
| Antioquia | 1.531,2 | 1.310,6 | 174,9 | 45,7 | 0,0 | 85,6% |
| Boyacá | 717,2 | 311,9 | 343,1 | 62,2 | 0,0 | 43,5% |
| Santander | 526,5 | 126,2 | 361,8 | 34,4 | 4,0 | 24,0% |
| Fuente: Ministerio de Transporte 2018-2019 | | | | | | |

Fuente: Consejo Privado de Competitividad - 2019

# Infraestructura:
# Uno de los ejes de la reactivación económica

1. Santander ocupa el puesto 28 en materia infraestructura según el Índice de Competitividad Departamental, lo que significa:
   - Altos costos y demoras del transporte de personas y mercancías
   - Reducción de la competitividad, comercio y turismo
2. El sector de infraestructura es uno de los mayores dinamizadores de la economía:
   - Encadenamiento con el 54% del aparato productivo (“Cada 100 pesos jalonan 160 pesos de actividad económica” Fedesarrollo).
   - Uno de los principales generadores de empleo (14% de la mano de obra).

Fuente: Camacol

# Experiencia del bloque regional en el Valle del Cauca

María Isabel Ulloa
(Directora Ejecutiva de Propacífico)

# Propuesta de asuntos logísticos

Juan Hernando Puyana Valdivieso
(Director de la Comisión Regional de Competitividad)

# Propuesta de asuntos logísticos

- **Participantes**
- **Presidente**
- **Secretaría Técnica:**
  - Levantamiento de acta
  - Seguimiento a los puntos y acuerdos
- **Convocatoria**
- **Duración**
- **Periodicidad**
- **Objetivo común**

# Comentarios, propuestas y preguntas sobre asuntos logísticos.

# Presentación de los proyectos inaplazables de Infraestructura de transporte

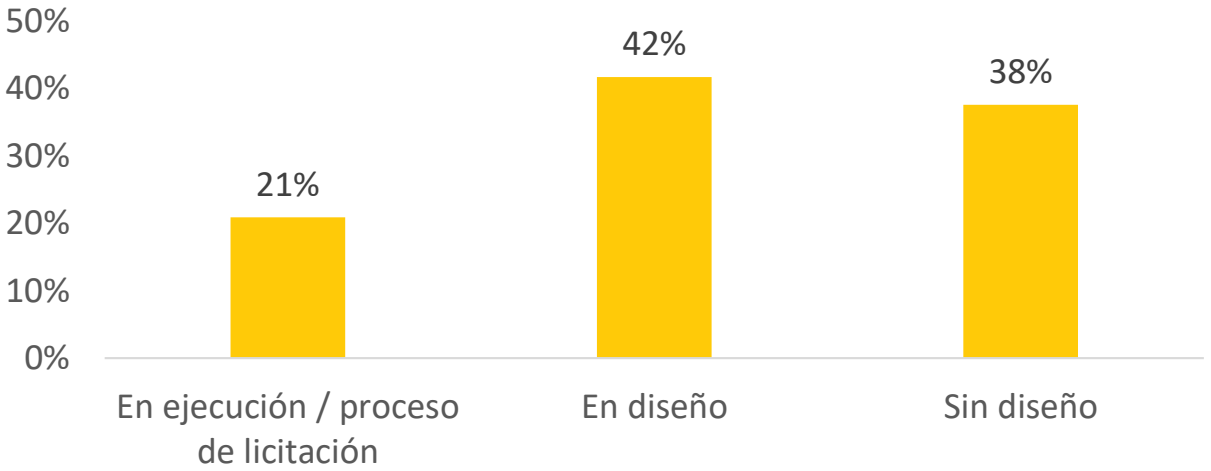
Juan Pablo Remolina (Director Ejecutivo de Prosantander) y Víctor Julio Azuero (Presidente de la Sociedad Santandereana de Ingenieros)

# Criterios de priorización

- Pertenencia a sistemas intermodales
- Pertenencia a sistemas de conectividad metropolitana
- Estado de los proyectos
- Existencia de brechas de competitividad
- Detonantes transversales de desarrollo económico (vivienda, servicios públicos, equipamiento, empleo, uso del suelo, etc.)

# Priorización de proyectos inaplazables de infraestructura de transporte en Santander

Se han priorizado 24 proyectos




| FASE | # DE PROYECTOS |
|---|---|
| EN EJECUCIÓN/ PROCESO DE LICITACIÓN | 5 |
| EN DISEÑO | 10 |
| SIN DISEÑO | 9 |
| TOTAL | 24 |

Valores estimados y por completar:

2.474.000 M

831.000 M

902.000 M

# En ejecución y en proceso de licitación( 5 proyectos)

| En ejecución y en proceso de licitación | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Proyecto | Valor total del proyecto | Estado del proyecto | Responsable |
| 1 | Concesión del proyecto de dragado para la navegabilidad del río Magdalena | $ 1.380.000.000.000 | Por Licitar | CORMAGDALENA Y ANI |
| 2 | Doble calzada y culminación tramo Lizama –Fortuna (**Ruta del Sol 2** | - | Por Licitar | INVIAS |
| 3 | Doble calzada La Virgen – La Cemento | $ 70.000.000.000 | Por Licitar | **GOBERNACIÓN -** IDESAN CONVENIO 1113 DE 2016 |
| 4 | Mejoramiento y construcción de la vía Bucaramanga – Pamplona (incluye la Conectante C1-C2) | **$ 841.000.000.000** | En Ejecución | ANI |
| 5 | Seguimiento a la construcción de la Variante de San Gil | $ 183.000.000.000 | **En Ejecución** | INVIAS |
| Total | | $ 2.474.000.000.000 | | |

# En Diseño (10 proyectos)

| En Diseño | Proyecto | Valor total del proyecto | Estado del proyecto | Responsable |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Definición de la estructuración financiera para la construcción del Anillo Vial Externo Metropolitano | $ 273.000.000.000* | Fase 2 Avanzada | **GOBERNACIÓN** - ANI |
| 2 | Troncal Norte-Sur **Floridablanca – Girón** (Conexión vial Viaducto Provincial-El Bueno-anillo vial de Rio Frio) | $ 200.000.000.000 | Fase 2 Avanzada | AMB |
| 3 | Doble calzada Café Madrid - La Cemento | – | Fase 1 | **GOBERNACIÓN** - IDESAN CONVENIO 1113 DE 2016 |
| 4 | Circunvalar de Guatiguará (Retorno de Platacero – Postobón) | – | Fase 3 | AMB |
| 5 | **Transversal de Guatiguará (Postobón – Anillo Vial Externo Metropolitano)** | – | Fase 3 | AMB |
| 6 | Seguimiento a la licitación de La Cemento - Rionegro | – | Fase 1 | **GOBERNACIÓN** - IDESAN CONVENIO 1113 DE 2016 |
| 7 | Retorno Anillo vial de Rio Frio en Newport | – | Fase 1 | INVIAS |
| 8 | Construcción de la variante Tunel de La Paz - Sabana de Torres | $ 300.000.000.000 | Fase 1 | GOBERNACIÓN |
| 9 | Seguimiento a la construcción de la vía Yuma (construcción del sector 2) | $ 58.000.000.000 | Fase 3 | ECOPETROL |
| 10 | Doble calzada a cielo abierto unidades funcionales 5, 6 y 7 (Adición contractual a la Ruta del Cacao) | | Fase 3 | ANI |
| Total | | $ 831.000.000.000 | | |

* Valor estimado acuerdo estratégico Contrato Plan Santander (2013) calzada sencilla

# Sin Diseño (9 proyectos)

| Sin diseño | | | |
|---|---|---|---|
| N° | Proyecto | Valor total del proyecto | Responsable |
| 1 | Mejoramiento y construcción de la vía Piedecuesta - San Gil - Barbosa | _ | INVIAS |
| 2 | Diseño de la Circunvalar de Mensuli | _ | GOBERNACIÓN - AMB |
| 3 | Continuidad de la Transversal oriental de Floridablanca (Transversal Bucarica) | _ | GOBERNACIÓN - AMB |
| 4 | Solución de puntos críticos de la vía San Gil -Charalá y diseño de la vía Charalá-El Límite | _ | GOBERNACIÓN - INVIAS |
| 5 | Diseño del proyecto de conexión del Puerto de Impala con el corredor férreo Dorada-Chiriguaná | _ | ANI |
| 6 | Sistema Integrado de Transporte Masivo (Metrolínea S.A) | _ | MIN.TRANSPORTE – AMB- METROLINEA S.A |
| 7 | Pavimentación, rehabilitación y mejoramiento de la Transversal del Carare | $ 300.000.000.000 | INVIAS |
| 8 | Pavimentación de la vía Curos - Málaga | $ 602.000.000.000 | INVIAS |
| 9 | Inventario y priorización de vías terciarias | _ | GOBERNACIÓN |
| | Total | $ 902.000.000.000 | |

# Comentarios, propuestas y preguntas.

# Conclusiones

Juan Pablo Remolina

(Director Ejecutivo de Prosantander)

# Cierre

Mauricio Aguilar Hurtado
(Gobernador de Santander)

# GRACIAS