Priorización de proyectos de infraestructura de transporte Alianza por Santander

Reunión virtual

Octubre 5 de 2020 - 7:00 am

Orden del día

7:00 am	Bienvenida y apertura del evento. Mauricio Aguilar Hurtado (Gobernador de Santander).
7:10 am	Presentación de los principales compromisos según el acta de la 1ª sesión y presentación de la agenda de trabajo. Juan Hernando Puyana (Director de la Comisión Regional de Competitividad)
7:15 am	Presentación de propuesta de priorización de los proyectos. Víctor Azuero (Presidente de la Sociedad Santandereana de Ingenieros)
7:25 am	Presentación del estado de los proyectos priorizados. Jaime René Rodríguez (Secretario de Infraestructura de la Gobernación de Santander)
7:45 am	Conversación sobre la propuesta de priorización de proyectos y generación de alternativas de pasos a seguir.
8:45 am	Pasos a seguir. Juan Pablo Remolina (Director Ejecutivo de Prosantander)
8:50 am	Cierre. Mauricio Aguilar Hurtado (Gobernador de Santander).

Bienvenida y apertura del evento

Mauricio Aguilar Hurtado
(Gobernador de Santander)

Presentación de los principales compromisos según el acta de la 1ª sesión y presentación de la agenda de trabajo

Juan Hernando Puyana
(Director de la Comisión Regional de Competitividad)

Presentación de propuesta de priorización de los proyectos

Víctor Azuero
(Presidente de la Sociedad Santandereana de Ingenieros)

Priorización de proyectos de la Alianza por Santander

Para hacerles seguimiento

N°	Proyecto	Valor	Empleos
1	Navegabilidad del río Magdalena	$ 1.380.367.000.000	3.800
2	Ruta del Sol 2	$ 3.600.000.000.000	24585
3	Doble calzada La Virgen – La Cemento	$ 75.000.000.000	100
4	Variante de San Gil	$ 183.032.000.000	134
5	Mejoramiento y construcción de la vía Bucaramanga – Pamplona (incluye la Conectante C1-C2)	$ 1.127.556.000.000	N/D
Total		$ 6.365.955.000.000	24819

Por buscarles financiación

N°	Proyecto	Valor	Empleos
1	Troncal central (Vía Girón -Piedecuesta - San Gil – Barbosa)	$ 2.900.000.000.000	N/D
2	Anillo Vial Externo Metropolitano	$ 400.000.000.000	1500
3	Circunvalar de Mensuli	N/D	N/D
4	Doble calzada a cielo abierto unidades funcionales 5, 6 y 7 complementarias a la Ruta del Cacao	$ 784.000.000.000	N/D
5	Variante Túnel de La Paz - Sabana de Torres	$ 300.000.000.000	N/D
Total		$ 4.384.000.000.000	1500

Presentación del estado de los proyectos priorizados

Jaime René Rodríguez
(Secretario de Infraestructura de la Gobernación de Santander)

Ruta del Sol 2





Por gestionar

Agilización tiempos contractuales y de ejecución

Doble calzada La Virgen – La Cemento.

PROCESOS DE CONTRATACION EN ESTRUCTURACION 2020 CONVENIO 1113 DE 2016 – ZMB			
N	OBJETO RESUMIDO	VALOR	ESTADO
1	Realizar la rehabilitación del tramo comprendido entre el CAI La Virgen (Bucaramanga cruce Carrera 15 Calle 3) y la intersección La Cemento (PR0+300 Ruta 45A08) y la construcción de la segunda calzada del tramo comprendido entre el CAI La Virgen (Bucaramanga cruce Carrera 15 Calle 3) y la intersección La Cemento (PR0+300 Ruta 45A08)	Obra:$ *67.581.798.929 Int: $ *3.011.899.528 Plazo: 30 meses	**Diseños:** Se cuenta con diseños realizados por Consorcio ETA-CSN-ZMB 2017. **Gestión Predial:** Se llevará a cabo por el contratista de obra. Actualmente está en proceso la modificación al convenio que transfiere la responsabilidad de la gestión predial de la ANI a IDESAN. **Pliegos de contratación:** El 16 de septiembre IDESAN remitió los pliegos de contratación de OBRA a INVIAS para la revisión y aprobación.

Por gestionar

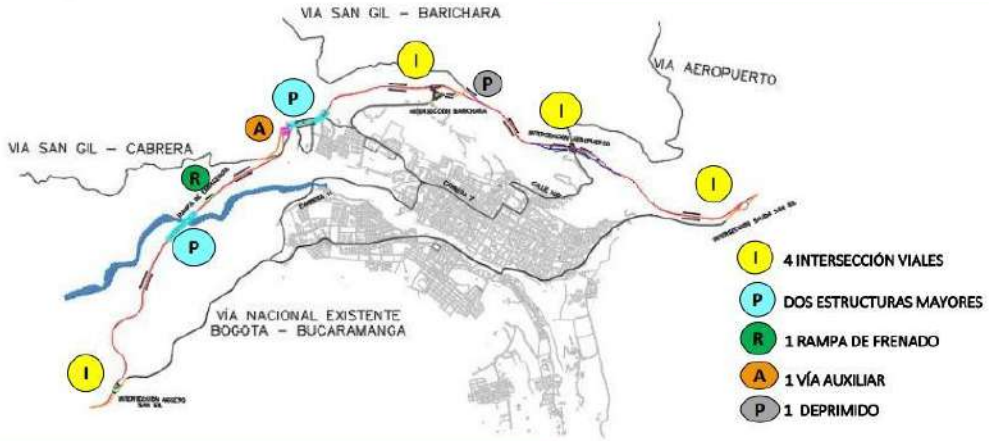
Aprobación propuesta pliegos para iniciar proceso contractual

Variante San Gil.

DATOS BÁSICOS	
ENTIDAD CONTRATANTE	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
PRESUPUESTO	$173.033 millones
PLAZO EN MESES	54 Meses
MODALIDAD	Contrato de obra, por el sistema de precios unitarios con ajustes
LONGITUD	9,6 Kilómetros aprox. / 13,5 KM Total de Ejes.
CONTRATISTA	CONCAY S.A.
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ZMS ZAÑARTU Ingenieros Consultores Sede Colombia, MAB Ingeniería de Valor S.A. & Sondeos, Estructuras y Geotecnia Sucursal Colombia
DURACIÓN ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	240 días
DURACIÓN ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	46 Meses
CONTRATO PRINCIPAL 1019-2018	03 de Agosto de 2018
MODIFICACIÓN No. 1	Reducción de plazo a 52 meses – 09 de Agosto de 2018
MODIFICACIÓN No. 2	Autorización de Entrega de Anticipo – 13 de Diciembre de 2019
SUSPENSIÓN No. 1 – COVID 19	24 de Marzo de 2020 – 13 de Abril de 2020
AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN No. 1 – COVID 19	14 de Abril de 2020 – 19 de Abril de 2020
REANUDACIÓN DE SUSPENSIÓN No. 1 – COVID 19	20 de Abril de 2020
MODIFICACIÓN No. 3	Redistribución de Vigencia Presupuestal de 2020

LONGITUD TOTAL: 9,7 km
Puente Sobre el río Fonce: 360 m
Viaducto las Lajas: 435m

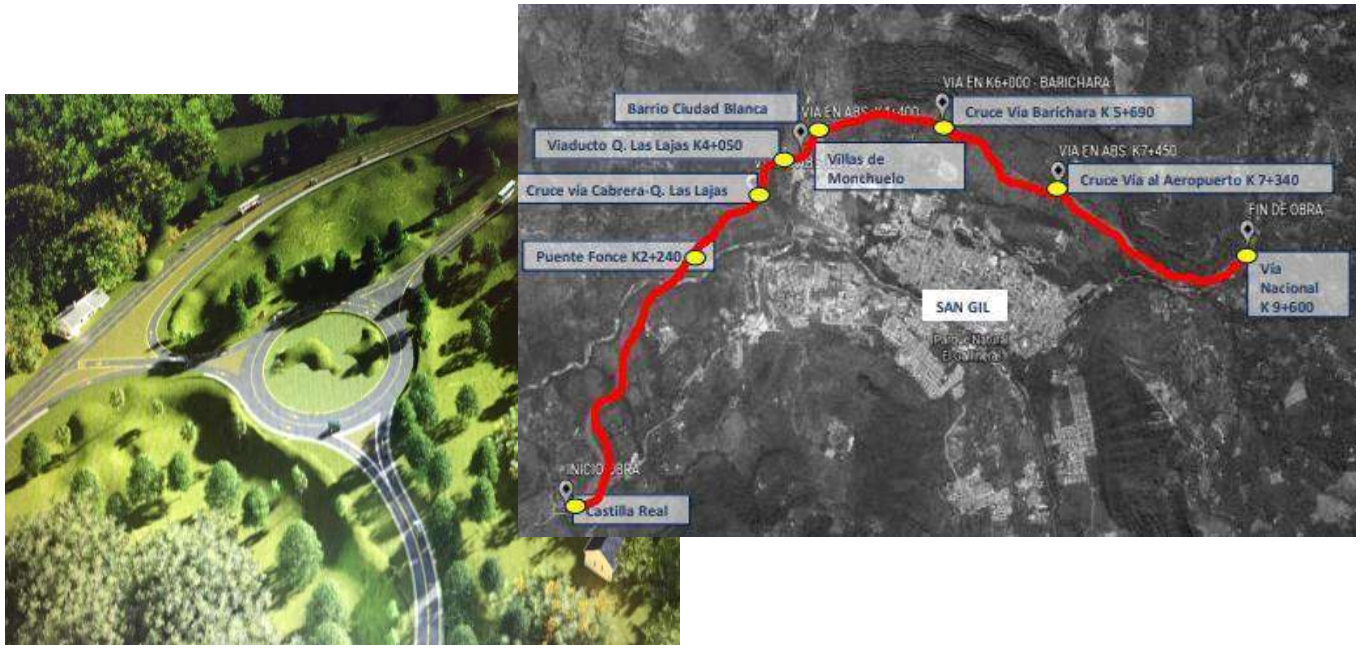
EJECUCION DEL CONTRATO	ALCANCE DEL PROYECTO				
VIGENCIA	ESTUDIOS Y DISEÑOS	LICENCIA AMBIENTAL	CONSTRUCCION DE VARIANTE	CONSTRUCCION PUENTE RIO FONCE	CONSTRUCCION VIADUCTO LAS LAJAS
2018	10%	-	-	-	-
2019	90%	80%	-	-	-
2020	-	20%	0,66	0,3	0,3
2021	-	-	4,00	0,5	0,5
2022	-	-	5,00	0,2	0,2
TOTAL	100%	100 %	9,66 km	1 Un	1 Un



Variante San Gil.

Inicio obra: 19 de marzo

Inicio excavaciones: 9 de julio



Apoyo en gestión

Ajuste diseños:

1. Accesos entrada y salida.
2. Acceso Cabrera.
3. Cruces:
   - Vía Aeropuerto.
   - Vía Barichara.

Presentación Propuestas Invías Octubre 31

Mejoram./ Construcción Vía Bucaramanga - Pamplona



Avances

UF 1	1.82 %
UF 2	14.27 %
UF 3	21.78 %
UF 4	10.50 %

Por gestionar

En trámite autorización
Alcaldía Floridablanca
Uso vías industriales
Unidad Funcional 1.

Mejoram./ Construcción Vía Bucaramanga - Pamplona

Unidad Funcional 1: Conectante C1-C2.

- **Longitud Total:** 14.64 Km.
- **Características de la sección:**
  - Calzada sencilla.
  - Dos carriles de 3.65m cada uno y bermas exteriores de 1.0
  - Velocidad de diseño de 60 km/h.

Unidad Funcional 2: Bucaramanga - Cuestaboba.

- **Longitud Total:** 64.6 Km.
- **Obras mayores a ejecutar:**
  - Terceros carriles: 5 Km.
  - Sobre anchos: 24 curvas puntuales.
  - Construcción Centro control operacional
  - Construcción Peaje PR15+100 y Pesaje PR17+600.
  - Ampliación Peaje PR48+000 y Construcción Pesaje PR52+500.
  - Construcción Área servicio PR52+500

Unidad Funcional 3: Cuestaboba - Mutiscua.

- **Longitud Total:** 30 Km.
- **Obras mayores a ejecutar:**
  - Terceros carriles: 2.74 Km.
  - Sobre anchos: 1 curva puntual.
  - Construcción Área servicio PR73+600

Unidad Funcional 4: Mutiscua - Pamplona.

- **Longitud Total:** 25.9 Km.
- **Obras mayores a ejecutar:**
  - Terceros carriles: 2.94 Km.
  - Bermas externas 50cm. PR98+000 al PR121+000.
  - Construcción Peaje PR108+600 y Pesaje PR109+800.
  - Construcción Área servicio PR110+200

Troncal Central (Girón – Piedecuesta – Barbosa.

FECHA: 25-Feb-2020
UBICACIÓN: Troncal central entre Pescadero- Piedecuesta y Curos- Málaga
EVENTO: deslizamientos, derrumbes, flujos de lodo y saturación de taludes.
LONGITUD: 40 Km
ACCIONES INVIAS: **-Inmediatas:** remoción y transporte de material de derrumbe e instalación de puente metálico en Curos- Málaga.
-Corto plazo: declaración de urgencia manifiesta, asignación de recursos de Min. Hacienda y contratación e inicio de obras.
-Largo Plazo: Recuperación de transitabilidad por la Troncal Central.
INVERSIÓN: $110.373 millones
EMPLEOS: 280
MAQUINARIA: 80

ATENCIÓN A EMERGENCIAS		URGENCIA MANIFIESTA	INICIO	META KM	AVANCE	INVERSIÓN
1	MÁLAGA-CUROS	PR106 AL PR117+699	02-Jul-20	11,1	1%	$ 7.867
2		PR117+0700 AL PR122+0050	30-Apr-20	4,4	26%	$ 41.015
3		PR122+051 AL PR124	02-Jul-20	1,9	1%	$ 5.381
4	PIEDECUESTA -PESCADERO	PR 54+0600 AL PR 65+740	30-Apr-20	11,0	11%	$ 36.581
5		PR 65+741 AL PR 70+200	21-May-20	4,5	10%	$ 7.994
6		PR 70+201 AL PR 76+500	21-May-20	6,2	11%	$ 16.382





Piedecuesta- Pescadero
$58.736 millones *

Gestionado

Pacto Funcional

1. Diseños por parte Invías:

- Ampliación Piedecuesta – Barbosa.
- Variantes: Oiba y Barbosa.

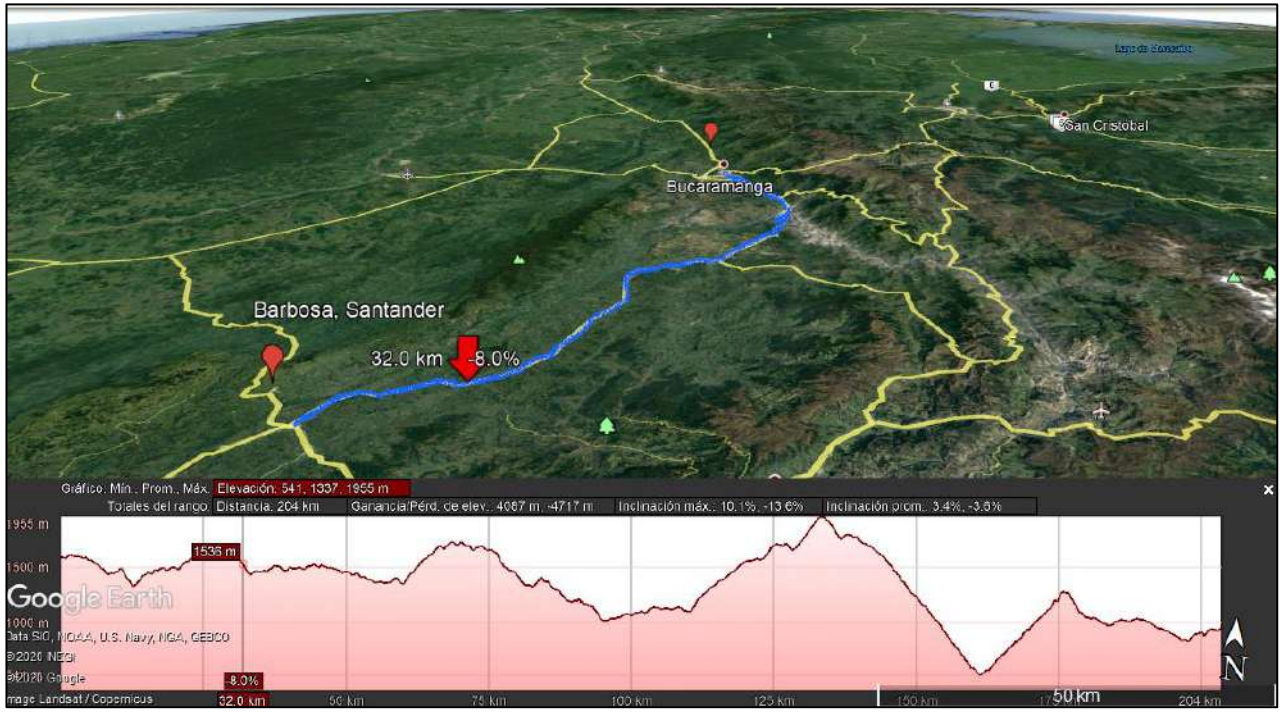
2. Revisión Gobernación–Invías:

Administración peajes Curos/Curití/Oiba**.**

Troncal Central (Girón – Piedecuesta – Barbosa.

Avances

Invías se encuentra ejecutando obras de rehabilitación y operación y mantenimiento en el Corredor.



Gestionado

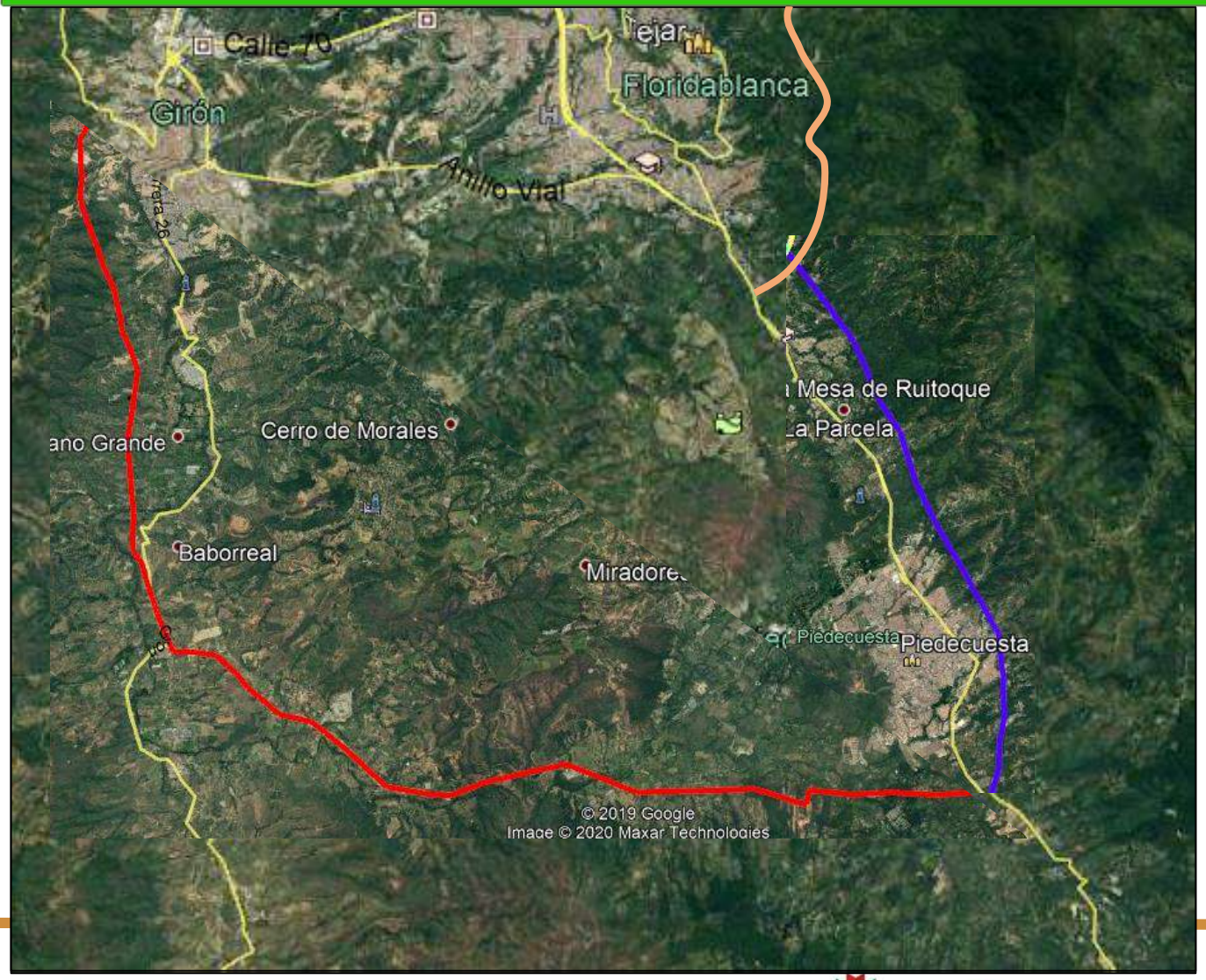
Pacto Funcional

1. Diseños por parte Invías:

- Ampliación Piedecuesta – Barbosa.
- Variantes: Oiba y Barbosa.

2. Revisión Gobernación – Invías administración peajes Curos, Curití y oiba.

Anillo Vial Externo Metropolitano – Circunvalar Mensuli.



Gestionado

Pacto Funcional

1. Diseños por parte Invías:

- Anillo Vial Externo.
- Circunvalar Mensuli.

2. Articulación con ANI – revisión estudios y diseños AVE (2013).

3. Pendiente: Diseños conexión Circunvalar con Transversal Oriental.

Doble calzada cielo abierto Ruta Cacao (UF 5, 6 y 7).

Avances

- Avance genera: 60.6 %
- Fecha estimada finalización UF 5, 6 y 7: Agosto 2021.
- Fecha estimada finalización UF 8 y 9: 8 junio 2022.



Por gestionar

Adición de recursos en el marco del contrato (20%) para construcción 19 kms de segunda calzada En cielo abierto.

(sin inclusión túneles)

Variante Túnel de la Paz – Sabana de Torres



Por gestionar

Promoción APP de iniciativa privada nacional / departamental
Para impulsar este proyecto de conexión Ruta Cacao – Ruta del Sol.

Conversación sobre la propuesta de priorización de proyectos y generación de alternativas de pasos a seguir

Pasos a seguir

Juan Pablo Remolina

(Director Ejecutivo de Prosantander)

Cierre del evento

Mauricio Aguilar Hurtado
(Gobernador de Santander)

¡GRACIAS!