

1 ASUNTOS INSTITUCIONALES

- 1.1 Empezamos con 12 miembros y hoy somos 48 empresas trabajando por el mismo objetivo.
- 1.2 Vinculación de Prosantander a la Comisión Regional de Competitividad.
- 1.3 Alianza Prosantander - Universidad de Harvard.
- 1.4 Proceso de elaboración de convenio con la Fundación Corona para administrar el Programa Bucaramanga Metropolitana Cómo Vamos.
- 1.5 Conversatorio Prosantander - Ecopetrol sobre generalidades de los yacimientos no convencionales en Colombia.

2 ACCIONES PARA CONTENER LA PANDEMIA DE LA COVID-19

- 2.1 La Fundación Cardiovascular (FCV), la Universidad Industrial de Santander (UIS) y Camacol Santander firmaron convenio de cooperación en el marco de la campaña #DeEstaSalimosJuntos.

3 INCIDENCIA EN POLÍTICAS, PROGRAMAS Y PROYECTOS DE DESARROLLO REGIONAL

- 3.1 Entrevista al Director Ejecutivo de Prosantander en el programa de opinión Los Mismos Gatos.
- 3.2 Comunicado a la opinión pública: llamado a una mayor conciencia y a seguir trabajando en equipo.
- 3.3 Presentación de proyectos del INVIAS a la Alianza por Santander.
- 3.4 Visita de empresarios de Prosantander a los principales proyectos de infraestructura de transporte del Magdalena Medio.
- 3.5 10 proyectos de infraestructura de transporte priorizados en la Segunda Mesa de Liderazgo Regional Alianza por Santander.
- 3.6 El Presidente de la República Iván Duque se comprometió con la culminación de la vía Yuma en el evento de Inauguración de los sectores 0 y 3 de este proyecto.
- 3.7 Columnas de opinión.

4 NOTICIAS POSITIVAS

Apreciados miembros de Prosantander:

Me permito muy atentamente ponerlos al tanto de las principales gestiones realizadas entre el 1 de septiembre y el 30 de octubre de 2020.

1. ASUNTOS INSTITUCIONALES

1.1. Empezamos con 12 miembros y hoy somos 48 empresas trabajando por el mismo objetivo

Después de ocho meses de la reactivación de Prosantander, queremos reconocer la unión y el compromiso de todos los miembros de la fundación, quienes aportan sus capacidades y unen esfuerzos contribuyendo al desarrollo sostenible de Santander. Empezamos con 12 miembros y hoy somos 48 empresas trabajando por el mismo objetivo.

CÓMO EMPEZAMOS	CÓMO VAMOS
	

1.2. Vinculación de Prosantander a la Comisión Regional de Competitividad

El 6 de octubre de 2020, Prosantander fue designado como miembro de la Comisión Regional de Competitividad e Innovación (CRCI) - Santander Competitivo. Esta comisión es el espacio de articulación entre el sector empresarial, el sector público y la academia, en donde se desarrollan actividades dirigidas a fortalecer la competitividad e innovación regional.

A través de esta alianza, haremos seguimiento a los principales indicadores de competitividad de Santander.



1.3. Alianza Prosantander - Universidad de Harvard

En el mes de octubre se dio inicio al trabajo de consultoría “Diagnóstico del Crecimiento de Santander” por parte de los estudiantes de la Maestría en Administración Pública de la Universidad de Harvard. El estudio aplicará la metodología desarrollada por Hausmann, R., Rodrik, D. & Velasco, A., 2005; en la que se busca identificar las restricciones activas (Binding Constraints) que explican que un territorio alcance niveles de crecimiento acordes con el objetivo de mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

Alianza Prosantander - Universidad de Harvard

Profesores:



Ricardo Hausmann
Radik Hatiri Professor of the Practice of International Political Economy
017-496-3740



Miguel Santos
617-495-4165

Estudiantes



Nicole Carpentier
MPA/ID Candidate at Harvard Kennedy School
Ingeniera Comercial de la Universidad de Chile
Chilena



José Alberto García Huitrón
MPA/ID Candidate at Harvard Kennedy School
Licenciado en Economía y Ciencias Políticas del Instituto Tecnológico Autónomo de México
Mexicano



Esteban Valencia
MPA/ID Candidate at Harvard Kennedy School
Economista de la Universidad de Chicago
Colombiano

***1.4. Proceso de elaboración
de convenio con la
Fundación Corona para
administrar el Programa
Bucaramanga
Metropolitana Cómo Vamos***

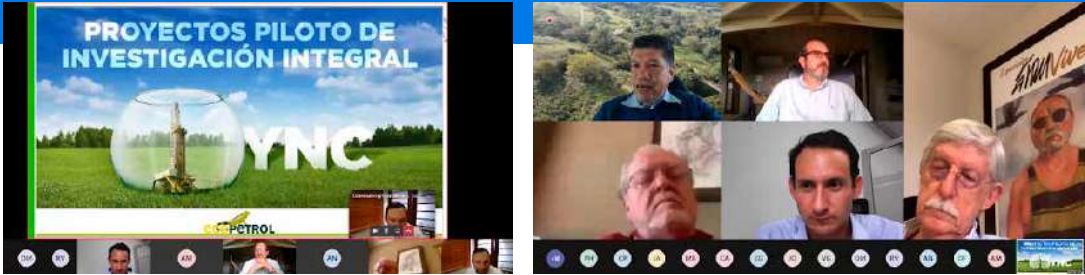


El 15 de octubre de 2020, el Concejo Directivo del Cómo Vamos determinó que la dirección del programa Bucaramanga Metropolitana Cómo Vamos quedará a cargo de Prosantander. Actualmente, se adelanta la elaboración del convenio con la fundación Corona y las entidades aliadas. Se espera dar inicio a la operación del programa a partir de enero de 2021.

Las empresas que deseen ser socios o miembros aliados del programa pueden manifestar su interés al correo electrónico direccionejecutiva@prosantander.org.

***1.5. Conversatorio Prosantander -
Ecopetrol sobre generalidades de los
yacimientos no convencionales en
Colombia***

En la sexta junta directiva de Prosantander, se acordó realizar una serie de diálogos técnicos sobre proyectos minero energéticos en el departamento, incluyendo las potencialidades y riesgos de los yacimientos no convencionales en Santander. El conversatorio con Ecopetrol se llevó a cabo de manera virtual el pasado 21 de octubre y contó con la asistencia de 29 personas.



2. ACCIONES PARA CONTENER LA PANDEMIA DE LA COVID-19:

2.1. La Fundación Cardiovascular (FCV), la Universidad Industrial de Santander (UIS) y Camacol Santander firmaron convenio de cooperación en el marco de la campaña #DeEstaSalimosJuntos

El pasado 29 de octubre de 2020, se llevó a cabo la firma del convenio de cooperación entre la Fundación Cardiovascular (FCV), la Universidad Industrial de Santander (UIS) y Camacol Santander para el fortalecimiento del Laboratorio Central de Investigaciones (LCI) de la UIS, que permitirá aumentar la capacidad del procesamiento de pruebas PCR de COVID-19 en un 300% (pasando de procesar 90 a 360 pruebas diarias).

· 5 ·



3. INCIDENCIA EN POLÍTICAS, PROGRAMAS Y PROYECTOS DE DESARROLLO REGIONAL

3.1. Entrevista al Director Ejecutivo de Prosantander en el programa de opinión Los Mismos Gatos

El 3 de septiembre, Juan Pablo Remolina, director ejecutivo de Prosantander fue el invitado especial del medio de opinión nacional “Los Mismos Gatos” para presentar el caso de Prosantander como un referente y ejemplo de unión del empresariado. La entrevista se llevó a cabo a través de Facebook Live y se abordaron temas de competitividad, visión de los empresarios frente a la realidad política santandereana, corrupción, reforma a las regalías y la campaña de solidaridad #DeEstaSalimosJuntos, entre otros.



Para ver la transmisión completa

[HAZ CLIC AQUÍ](#)

3.2. Comunicado a la opinión pública: llamado a una mayor conciencia y a seguir trabajando en equipo

A raíz de la marcha “Caravana por Santurbán” llevada a cabo el 11 de septiembre de 2020, los principales hospitales, gremios de la región y Prosantander hicieron un llamado a la ciudadanía a acatar las medidas y protocolos de bioseguridad establecidos por el gobierno nacional y territorial con el fin de continuar el proceso de reactivación económica de una manera responsable.



Para consultar el comunicado completo

[HAZ CLIC AQUÍ](#)

3.3. Presentación de proyectos del INVIAS a la Alianza por Santander

En el marco de la Alianza por Santander, el 29 de septiembre se llevó a cabo una reunión con Juan Esteban Gil, director general del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), quien presentó el estado de las obras públicas de infraestructura de transporte de Santander como motor para la reactivación económica de la región.



Los principales acuerdos a los que se llegaron en la reunión son:

1.

El INVIAS brindará acceso a la información de los contratos en lo concerniente al avance de las obras e informes de interventorías.
2.

El INVIAS solicitará la inclusión de un miembro del sector privado a la Junta Directiva de ZMB.
3.

Con respecto a la Vía YUMA, celebramos que se esté buscando la financiación con Ecopetrol por \$50.000 millones de pesos para el sector 1 y avanzar en el sector 2.
4.

Para la variante de San Gil, el INVIAS solicitará formalmente las trampas de frenado en el descenso de Pozo Azul, llegando al casco urbano de San Gil.
5.

El proceso licitatorio de La Virgen – La Cemento se realizará por SECOP II.
6.

El INVIAS dará a conocer el cronograma de inversiones para la Vía San Gil – Charalá – El Límite.
7.

Se incluirá la realización de los estudios por parte del INVIAS de los diseños del Anillo Vial Externo Metropolitano y de la Circunvalar de Mensulí en el contrato de diseños de la vía Girón – Piedecuesta – San Gil – Barbosa.

Para ver la presentación completa:

HAZ CLIC AQUÍ



3.4. Visita de empresarios de Prosantander a los principales proyectos de infraestructura de transporte del Magdalena Medio



El 25 de septiembre, 30 empresarios de Prosantander y miembros de entidades aliadas realizaron el recorrido por los principales proyectos de infraestructura de transporte del Magdalena Medio de Santander (Ruta del Cacao, Troncal del Magdalena (Ruta del Sol 2 –Tramo La Lizama – La Fortuna) y la Vía Yuma). Igualmente, se visitaron las instalaciones del Puerto de Impala y de Ecopetrol, en donde se llevó a cabo una reunión con el Alcalde de Barrancabermeja, Alfonso Eljach, y con Carlos García, Gerente de la Refinería. Por último, se realizó la visita a las empresas Manufacturas y Procesos Industriales (MPI) y Proquimsa. En la visita se pudo conocer el estado de los proyectos y se identificaron las fortalezas y retos que afronta la región en materia de conexión intermodal.

Para conocer los detalles del desarrollo de la visita

[HAZ CLIC AQUÍ](#)

3.5. 10 proyectos de infraestructura de transporte priorizados en la Segunda Mesa de Liderazgo Regional Alianza por Santander

El 5 de octubre de 2020 se llevó a cabo la segunda reunión de la Alianza por Santander, en donde se aprobó la priorización de 10 proyectos de infraestructura de transporte que suman cerca de 11,3 billones de pesos; 7 billones corresponden a proyectos para hacerles seguimiento y 4,3 billones a proyectos a los que hay que buscarles financiación (ver tabla 1). La Alianza por Santander es un espacio que reúne a la Gobernación, La Bancada Parlamentaria, Alcaldes, Diputados, Líderes del Sector Privado y Rectores de Universidades.



Priorización de proyectos de la Alianza por Santander:

Para hacerles seguimiento				Por buscarles financiación			
Nº	Proyecto	Valor	Empleos	Nº	Proyecto	Valor	Empleos
1	Navegabilidad del río Magdalena	\$ 1.380.367.000.000	3.800	1	Troncal central (Vía Girón -Piedecuesta - San Gil – Barbosa)	\$ 2.900.000.000.000	N/D
2	Ruta del Sol 2	\$ 3.600.000.000.000	24585	2	Anillo Vial Externo Metropolitano	\$ 400.000.000.000	1500
3	Doble calzada La Virgen – La Cemento	\$ 75.000.000.000	100	3	Circunvalar de Mensuli	N/D	N/D
4	Variante de San Gil	\$ 183.032.000.000	134	4	Doble calzada a cielo abierto unidades funcionales 5, 6 y 7 complementarias a la Ruta del Cacao	\$ 784.000.000.000	N/D
5	Mejoramiento y construcción de la vía Bucaramanga – Pamplona (incluye la Conectante C1-C2)	\$ 1.777.065.000.000	N/D	5	Variante Túnel de La Paz - Sabana de Torres	\$ 300.000.000.000	N/D
Total		\$ 7.015.464.000.000	24819	Total		\$ 4.384.000.000.000	1500



Para ver la presentación completa:

HAZ CLIC AQUÍ

3.6. El Presidente de la República Iván Duque se comprometió con la culminación de la vía Yuma en el evento de Inauguración de los sectores 0 y 3 de este proyecto

El Director Ejecutivo de Prosantander asistió al evento de inauguración de la vía Yuma, el pasado 9 de octubre de 2020, en donde el Presidente Iván Duque se comprometió a completar los tramos restantes (sector 1 y 2) de la vía Yuma.



Para más información:

HAZ CLIC AQUÍ



3.7. Columnas de opinión

Para impulsar las diferentes iniciativas y proyectos priorizados por Prosantander, así como contribuir a elevar el debate sobre programas y políticas públicas, se publicaron las siguientes columnas:



Misión de descentralización, ¡ya!

“es el momento de revisar y adaptar el modelo actual incluyendo los nuevos roles tanto de las entidades territoriales como del gobierno nacional.”

La reforma a las regalías demuestra que se requiere una política de descentralización que permita definir el modelo organizacional del país. En este sentido, el Plan Nacional de Desarrollo (PND) estableció el “Pacto por la descentralización”, el cual señala que el DNP realizará una Misión de Descentralización que evaluará los resultados del esquema actual y definirá los principales ajustes. Adicionalmente, la Ley de Regiones aprobada en junio de 2019 ordenó al DNP conformar esta misión en menos de 6 meses, la cual contará con 18 meses para presentar sus recomendaciones. A la fecha, la misión de descentralización no se ha conformado.

La problemática está a la vista. Representatividad política desigual, debilidad de los espacios de participación ciudadana, traslape de competencias, inflexibilidad del gasto, bajas capacidades institucionales, re-



LEER MÁS

Viernes 4 de septiembre de 2020



“Santander: corazón de Colombia”

“Hay que reivindicar con una voz unificada la salida del aislamiento al cual ha estado sometido Santander y recordar que este departamento es el corazón logístico de Colombia.”

En 2018, la UIS, la Comisión Regional de Competitividad, la Cámara de Comercio de Bucaramanga y la Gobernación de Santander publicaron el documento “Santander: Corazón de Colombia”. Esta publicación hace un balance sobre los principales proyectos de infraestructura de transporte a partir de una visión del territorio, en la que Santander se constituye como uno de los principales nodos logísticos del país. Si bien este departamento se caracteriza por su geografía agreste, tiene la particularidad de estar ubicado en una posición estratégica. Santander ofrece un sistema de conectividad con gran potencial: transporte terrestre, fluvial, ferreo y aéreo que conecta el centro de Colombia con el mar Caribe, a Venezuela y parte de los Llanos Orientales



LEER MÁS

Viernes 11 de septiembre de 2020



¿Y el Parque Tecnológico de Guatiquará?

“Santander cuenta con uno de los proyectos urbanísticos, tecnológicos y empresariales más avanzados en el país.”

El Parque Tecnológico de Guatiquará (PTG) puede convertirse en uno de los principales motores de la reactivación y diversificación económica de Santander. Todo depende de su capacidad de innovación y apertura. Mientras muchas regiones están buscando alternativas que permitan darle un impulso a sus empresas y al desarrollo regional, Santander cuenta con uno de los proyectos urbanísticos, tecnológicos y empresariales más avanzados en el país. Luego de entrar en operación en 2012, el PTG aloja más de 60 laboratorios y equipamiento de alta tecnología como el supercomputador, uno de los pocos en Latinoamérica. Un caso interesante que surge del PTG es Nestora, una empresa creada por investigadores de la UIS y que de la mano de cazadores, busca el aprovechamiento integral del cacha y la producción de alimentos, cosméticos y otros.

Adicionalmente, gracias a una inversión de más de 30.000 millones de pesos pro-



LEER MÁS

Viernes 18 de septiembre de 2020



Paradojas camino a Barrancabermeja

“Santander fue una de las principales víctimas de la tragedia de Odebrecht, lo que le ha significado 10 años de atraso. Llegó el momento de que el gobierno nacional le cumpla a Barrancabermeja, a Santander y al país.”

Hay que cerrar las brechas en los principales proyectos del Magdalena Medio que limitan el aprovechamiento de su potencial. Tal como varios columnistas, académicos y representantes gremiales lo manifestaron, Barrancabermeja es un nodo logístico estratégico, que algunos denominan “el corazón de Colombia” dado que está atravesado por las principales arterias fluviales, terrestres y ferreas del país. Sin embargo, si bien hay avances significativos, se evidencian grandes debilidades que deben corregirse con urgencia.

El proyecto en ejecución “Ruta del Cacao” permitirá reducir en más de 30 minutos el recorrido entre Bucaramanga y Barrancabermeja, gracias a la construcción de la doble calzada en dos tercios de la vía, incluyendo dos imponentes túneles y 19 vi-



LEER MÁS

Viernes 02 de octubre de 2020



¿Un derecho llave?

“Según la Defensoría del Pueblo, en 2019, el derecho de petición siguió siendo el más invocado a través de la tutela con más de 244.000 acciones, lo que representó el 40% del total de tutelas en el país.”

El 28 de septiembre se celebró el Día Internacional del Acceso Universal a la Información, lo que merece revisar su alcance y desafíos en Colombia. En marzo de 2014, gracias al incesante compromiso de la Alianza Más Información Más Derechos, se aprobó la ambiciosa Ley 1712, denominada Ley de Transparencia y del Derecho de Acceso a la Información Pública. Desde entonces, este derecho se convirtió en un derecho fundamental, es decir, que es necesario para tener una vida digna y es una condición inherente al ser humano. No es para menos: tenemos en nuestras manos un derecho llave que nos permite tener acceso a otros derechos económicos, sociales y políticos. Por ejemplo, no se puede ejercer de manera efectiva el derecho a la participación, si no se cuenta con información



LEER MÁS

Viernes 09 de octubre de 2020



Contrarreloj

“A diferencia de lo que sucede a nivel global en donde el uso de energías fósiles (petróleo, carbón, gas) genera la mayoría de las emisiones de GEI, en Colombia este lugar lo ocupan la deforestación y la ganadería.”

Este año empezó a regir el Acuerdo de París para combatir el cambio climático. Este acuerdo, firmado por la totalidad de países del mundo (excepto por Estados Unidos, el segundo mayor emisor de gases de efecto invernadero, GEI) busca limitar el calentamiento global en 1,5° C por encima de los niveles preindustriales (período entre 1850 y 1900). Para lograr esta meta, las emisiones de GEI deben disminuir anualmente en más de 7%. De lo contrario, los efectos del cambio climático podrían ser devastadores e irreversibles; aumentaría la frecuencia e intensidad de las olas de calor, tormentas, incendios e inundaciones, lo que generaría mayores catástrofes ambientales, sociales y económicas.

De acuerdo con el último reporte “Unidos en la Ciencia” de las Naciones Unidas, si



LEER MÁS

Viernes 16 de octubre de 2020



La cruda realidad

“Bajo esta nueva óptica, el AMB se ubicó como la tercera ciudad con la mayor diferencia de niveles de pobreza entre las dos metodologías.”

Los recientes resultados del DANE sobre el nivel de pobreza monetaria en 2019 son una alerta ensordecedora sobre la necesidad de fortalecer la política social y de garantizar la pertinencia de la inversión pública. Gracias al acompañamiento de un Comité de Expertos conformado por académicos, independientes y representantes de instituciones internacionales y nacionales, la medición de la pobreza es ahora más exigente y precisa para cada una de las principales ciudades en el país.

En este sentido, una persona en el Área Metropolitana de Bucaramanga (AMB) es considerada pobre si vive en un hogar que recibió un ingreso mensual per cápita en 2019 de menos de 447.000 pesos. Con la metodología anterior, el rasero hubiera sido de 303.000 pesos. La definición de pobreza extrema quedó en un ingreso mensual por persona de menos de 179.000 pe-



LEER MÁS

Viernes 23 de octubre de 2020



“COVID-19: Amplificador de desigualdades”

“Esta enfermedad genera un triple choque a nivel sanitario, económico y social. Por lo tanto, se ha convertido en un amplificador de desigualdades.”

La crisis producto de la COVID-19 es una oportunidad para repensar el modelo de desarrollo. El informe del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), “COVID y desarrollo humano”, señala que esta enfermedad no tiene precedentes al generar un triple choque a nivel sanitario, económico y social. Por lo tanto, se ha convertido en un amplificador de desigualdades.

En materia de salud, con más de un millón de fallecidos en el mundo, la COVID-19 supera el número de muertes diarias por causas comunes como la malaria, suicidios y accidentes de tránsito. A nivel social, dado el cierre de los colegios y la falta de acceso a Internet, se estima que el 80% de los niños y niñas en edad de cursar estudios primarios no lo están haciendo.

Por último, el estudio estima una caída del PIB per cápita global del 4%, lo que sig-



LEER MÁS

Viernes 30 de octubre de 2020

4. NOTICIAS POSITIVAS



...

LEER MÁS



...

LEER MÁS



...

LEER MÁS



...

LEER MÁS



...

LEER MÁS



...

LEER MÁS



...

LEER MÁS



...

LEER MÁS



...

LEER MÁS

Finalmente, se informa que el 72% de los afiliados ya hicieron el segundo pago correspondiente al 50% de la cuota anual.

Quedo a su disposición para cualquier información adicional que se requiera.

Gracias por su atención,


Juan Pablo Remolina Pulido
Director Ejecutivo

prosantander

Boletín Interno N°5

Bucaramanga, 12 de noviembre de 2020