

1

ASUNTOS INSTITUCIONALES

- 1.1 Vinculación de Ecopetrol a Prosantander.
- 1.2 Vinculación de Prosantander a la Junta Directiva de ProBarrancabermeja.
- 1.3 Séptima Junta Directiva ampliada de Prosantander.
- 1.4 Elección de Johanna Cárdenas como la nueva directora del Programa Bucaramanga Metropolitana Cómo Vamos.
- 1.5 Diálogos técnicos sobre el proyecto minero Soto Norte.
- 1.6 Obsequios de Navidad de Prosantander.
- 1.7 Prosantander se une a la iniciativa "Vivir la empresa".

2

ACCIONES PARA CONTENER LA PANDEMIA DE LA COVID-19

- 2.1 RSM emitió informe final sobre el fondo de salud de la campaña #DeEstaSalimosJuntos.
- 2.2 Prosantander hace parte de la Comisión Asesora de Reactivación Económica de la Alcaldía de Bucaramanga.
- 2.3 Prosantander respaldó el comunicado emitido por el Comité de Gremios sobre las nuevas medidas de restricción en Santander.

3

INCIDENCIA EN POLÍTICAS, PROGRAMAS Y PROYECTOS DE DESARROLLO REGIONAL

- 3.1 Carta a la Gobernación de Santander sobre la reforma al IDESAN.
- 3.2 Carta a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) para solicitar información sobre la Conectante C1 - C2 de la autopista Bucaramanga - Pamplona.
- 3.3 Carta al Comité Directivo del Convenio 1113 de 2016 (antigua concesión Zona Metropolitana de Bucaramanga -ZMB).
- 3.4 Visitas a proyectos estratégicos de infraestructura de transporte.

4

COLUMNAS DE OPINIÓN

5

NOTICIAS POSITIVAS

Apreciados miembros de Prosantander:

Quiero desearles un feliz y próspero 2021. Me permito muy atentamente ponerlos al tanto de las principales gestiones realizadas entre el 31 de octubre y el 31 de diciembre de 2020.

1. ASUNTOS INSTITUCIONALES

1.1. Vinculación de Ecopetrol a Prosantander.

La Junta Directiva de Prosantander aprobó la vinculación de Ecopetrol como miembro aliado de la Fundación el pasado seis de noviembre de 2020. El total de miembros de Prosantander suma 49.

prosantander

Miembros de Prosantander (49)



1.2. Vinculación de Prosantander a la Junta Directiva de ProBarrancabermeja.

El 26 de noviembre de 2020, Prosantander aceptó la invitación a ser parte de la Junta Directiva de ProBarrancabermeja. Con la participación de Prosantander en este órgano de decisión, promoveremos la integración de las diferentes provincias en la consolidación de una visión de largo plazo de la región.



1.3. Séptima Junta Directiva ampliada de Prosantander.

Prosantander llevó a cabo la séptima Junta Directiva el tres de diciembre de 2020, la cual fue ampliada a todos los miembros la Asamblea. En la Junta se presentó el balance de gestión hasta noviembre de 2020; se realizó un reconocimiento a Cecilia Reyes de León, por su labor realizada como directora ejecutiva de la Fundación entre 1988 y 1993, su liderazgo cívico y en representación de los líderes que fundaron Prosantander en 1986.

Para conocer más sobre el desarrollo de la Junta Directiva hacer

[CLIC AQUÍ](#)



A Doña Cecilia se le entregó una pieza elaborada por el artista santandereano Máximo Flórez. Igualmente, se presentaron los avances en la creación de la página web de Prosantander y se realizó la presentación de la editorial Hilo de Plata, donante de las fotos de paisajes de Santander usadas en la página web.



Para conocer más sobre el desarrollo de la Junta Directiva hacer

[CLIC AQUÍ](#)



Para conocer más información sobre el objeto diseñado por el artista Máximo Flórez hacer

[CLIC AQUÍ](#)

Para conocer más sobre el desarrollo de la Junta Directiva hacer

[CLIC AQUÍ](#)

1.4. Elección de Johanna Cárdenas como la nueva directora del Programa Bucaramanga Metropolitana Cómo Vamos.

Durante el mes de diciembre, Prosantander llevó a cabo el proceso de selección para el cargo de director(a) del Programa Bucaramanga Metropolitana Cómo Vamos. Se revisaron 145 Hojas de vida de las cuales 36 cumplieron con el perfil y se seleccionaron siete personas para entrevista. De los entrevistados se eligieron cuatro candidatos a quienes se les aplicaron pruebas psicotécnicas y finalmente el Consejo Directivo del programa eligió a Johanna Cárdenas, economista de la Universidad Industrial del Santander y Magíster en Gerencia para el Desarrollo de la Universidad Externado de Colombia, como la nueva directora del programa Bucaramanga Metropolitana Cómo Vamos.



Bucaramanga Metropolitana Cómo Vamos es un Programa que desde el año 2009 mide los cambios que se producen en la calidad de vida de los habitantes del Área Metropolitana a partir de indicadores objetivos y de percepción ciudadana. El programa generará principalmente los siguientes tres productos: 1) Informe de Calidad de Vida del Área Metropolitana de Bucaramanga, 2) Encuesta de percepción ciudadana e 3) Informe de desempeño de los concejales del AMB.

Para conocer más sobre el perfil de Johanna hacer

[CLIC AQUÍ](#)

1.5. Diálogos técnicos sobre el proyecto minero Soto Norte.

En el marco de los diálogos técnicos sobre proyectos minero energéticos en el departamento, Prosantander llevó a cabo un conversatorio con Minesa el 18 de noviembre y uno con la Alcaldía de Bucaramanga y el Acueducto Metropolitano de Bucaramanga (AMB) el 10 de diciembre de 2020, para conocer los dos puntos de vista frente a las potencialidades y riesgos del proyecto minero Soto Norte.

Diálogo con Minesa



Diálogo con la Alcaldía de Bucaramanga y el AMB

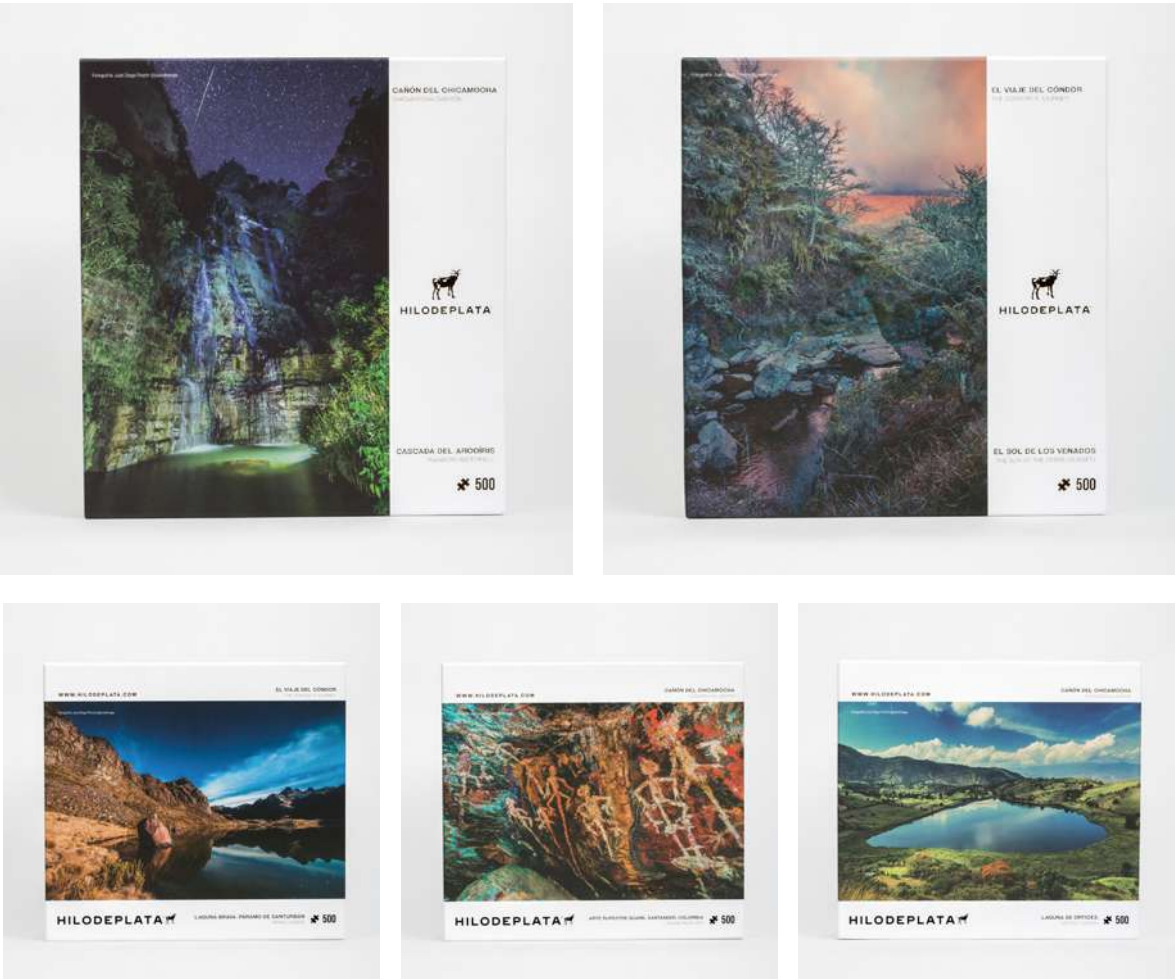


Para acceder a las presentaciones de cada conversatorio hacer

[CLIC AQUÍ](#)

1.6. Obsequios de Navidad de Prosantander.

En Prosantander estamos convencidos de que el desarrollo de nuestro departamento es posible gracias a la unión de todas las piezas, por eso, en esta Navidad, quisimos regalarles a todos nuestros miembros y a los integrantes de la Alianza por Santander, un rompecabezas con fotografías de Santander como símbolo de unión y trabajo en equipo.



Los invitamos a conocer los productos de la empresa Hilo de Plata en el siguiente link

<https://hilodeplata.com/>

1.7. Prosantander se une a la iniciativa “Vivir la empresa”.

Estamos convencidos de que la reactivación económica parte del desarrollo de las empresas. En ese sentido, Prosantander se une a la campaña de Endeavor Colombia “Vivir la empresa”, una iniciativa que busca proteger la empresa privada en Colombia. La campaña resalta la labor de las empresas como transformadoras de vidas, familias y comunidades.

Para conocer más sobre esta iniciativa hacer

[CLIC AQUÍ](#)



2. Acciones para contener la pandemia de la COVID-19:

2.1. RSM emitió informe final sobre el fondo de salud de la campaña #DeEstaSalimosJuntos.

El dos de diciembre de 2020, RSM emitió el informe final sobre el convenio de cooperación entre la Fundación Cardiovascular (FCV), la Universidad Industrial de Santander (UIS) y Camacol Santander para el fortalecimiento del Laboratorio Central de Investigaciones (LCI) de la UIS en el marco del fondo de salud de la campaña #DeEstaSalimosJuntos.

Para más información hacer

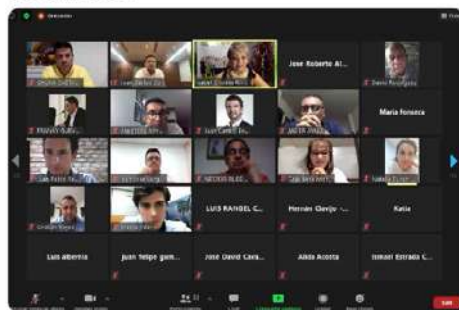
[CLIC AQUÍ](#)



2.2. Prosantander hace parte de la Comisión Asesora de Reactivación Económica de la Alcaldía de Bucaramanga.



#Dato El Alcalde de #Bucaramanga @ICardenasRey instaló la Comisión de Reactivación Económica. El firme propósito es asesorar y realizar seguimiento a la elaboración de la estrategia de #ReactivaciónBGA para recuperar empleos y generar más y mejores oportunidades.



Alcaldía de Bucaramanga y 5 más

De acuerdo a la Resolución 0255 del tres de noviembre de 2020, Prosantander fue invitado a ser parte de la Comisión Asesora de Reactivación Económica de la Alcaldía de Bucaramanga. Los esfuerzos de la Comisión estarán orientados a analizar los efectos de la pandemia en materia económica y recomendar la implementación de acciones urgentes para minimizar el impacto de la crisis económica en el corto plazo y a promover los sectores con capacidad de acelerar la generación de empleo, estimular el consumo, impulsar el crecimiento económico y regenerar el tejido empresarial de la ciudad en el mediano y largo plazo. La instalación de la Comisión se llevó a cabo el 24 de noviembre de 2020 mediante una reunión virtual.

Para conocer más detalles hacer

[CLIC AQUÍ](#)

2.3. Prosantander respaldó el comunicado emitido por el Comité de Gremios sobre las nuevas medidas de restricción en Santander.



El 30 de diciembre de 2020, el Comité de Gremios de Santander emitió un comunicado frente a las nuevas medidas de “pico y cédula” y “toque de queda” tomadas por parte de las autoridades gubernamentales.

El comunicado exhorta a los gobernantes locales a buscar espacios de diálogo que permitan la concertación de medidas articuladas en los municipios del Área Metropolitana de Bucaramanga y en el departamento de Santander.

Para leer el comunicado completo hacer

CLIC AQUÍ

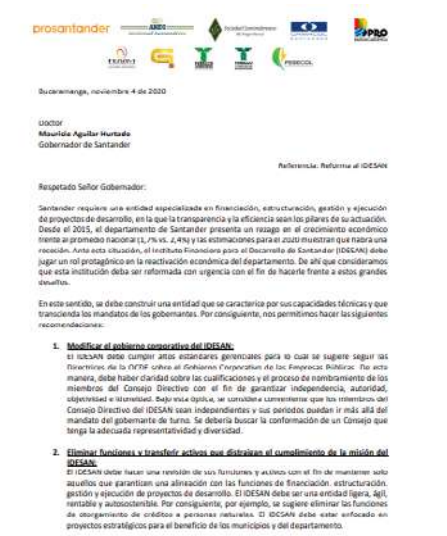
3. Incidencia en políticas, programas y proyectos de desarrollo regional:

3.1. Carta a la Gobernación de Santander sobre la reforma al IDESAN.

La reforma del IDESAN es una de las iniciativas priorizadas en la Junta Directiva de Prosantander, por lo tanto, se siguieron realizando acciones para promover el proceso de fortalecimiento de esta institución. En este sentido, el 4 de noviembre se envió una segunda carta a la Gobernación de Santander, esta vez con el apoyo de 9 gremios que comparten esta misma inquietud. De esta manera se reiteró la disposición de Prosantander de ahondar en las propuestas sugeridas y acompañar el proceso de reforma del IDESAN.

La carta completa la pueden consultar en el siguiente link

CLIC AQUÍ



3.2. Carta a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) para solicitar información sobre la Conectante C1 – C2 de la autovía Bucaramanga – Pamplona.

El proyecto de la vía Bucaramanga – Pamplona es uno de los priorizados por la Junta Directiva de Prosantander. Este proyecto tiene una longitud total de 134,2 km, incluye la construcción de 22 puentes (3.2 km), 11 kilómetros de terceros carriles, 15 kilómetros de calzada sencilla, 100 kilómetros de mejoramiento y la rehabilitación de 19 kilómetros. El valor del proyecto asciende a 1.8 billones, y podría generar aproximadamente 4.000 empleos en la región, lo que lo convierte en un proyecto jalonador de la reactivación económica y de la competitividad del departamento.

Con corte al 15 de diciembre de 2020, el proyecto presenta un 40,88% de atraso en su ejecución. En ese sentido, el 27 de noviembre, 10 entidades del sector privado solicitamos información a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) sobre las razones del atraso del proyecto, sobre las dificultades en cuanto a la gestión predial y las acciones llevadas a cabo por la ANI, el concesionario y a la Interventoría para solucionar dichas problemáticas.



La carta completa la pueden consultar en el siguiente link

[CLIC AQUÍ](#)

3.3. Carta al Comité Directivo del Convenio 1113 de 2016 (antigua concesión Zona Metropolitana de Bucaramanga –ZMB).



El 11 de diciembre de 2020, de la mano de varias entidades del sector privado, se remitió una carta al Comité Directivo de la antigua concesión ZMB, conformado por el INVIAS, la ANI, la AEROCIVIL, el Departamento de Santander, el Municipio de Bucaramanga y el IDESAN; solicitando la vinculación de un representante del sector privado al Comité y Subcomité Directivo del convenio 1113 de 2016. En este sentido, se busca fortalecer la alineación entre el sector público y el sector privado en la identificación y ejecución de los principales proyectos viales en el departamento.

La carta completa la pueden consultar en el siguiente link

[CLIC AQUÍ](#)

3.4. Visitas a proyectos estratégicos de infraestructura de transporte.

El 24 de octubre de 2020, Prosantander y miembros de entidades aliadas realizaron el recorrido por la vía férrea La Dorada – Chiriguaná, iniciando en la estación del ferrocarril de Barrancabermeja hasta la estación García Cadena en Puerto Wilches, con el fin de conocer el potencial férreo del departamento. Esta información no fue incluida en el Boletín N° 5, por lo tanto se incluye en el presente boletín.

Para conocer los detalles de la visita hacer

CLIC AQUÍ



Así mismo, el 7 de noviembre, se realizó un recorrido por el proyecto de la Conectante C1-C2 de la vía Bucaramanga- Pamplona para conocer el estado de avance y los cuellos de botella que presenta el proyecto.

Para conocer los detalles de la visita hacer

CLIC AQUÍ



4. COLUMNAS DE OPINIÓN



Para impulsar las diferentes iniciativas y proyectos priorizados por Prosantander, así como contribuir a elevar el debate sobre programas y políticas públicas, se publicaron las siguientes columnas:



¿La hora del tren?
“Con un litro de combustible se puede transportar por tren una tonelada a una distancia de 101 km, mientras que por camión éste alcanzaría para 29 km.”

El gobierno nacional le ha apostado a la reactivación del transporte ferroviario en el país y Santander no puede estar ausente de esta gran iniciativa. De acuerdo con la encuesta nacional logística 2018, los costos logísticos de una empresa representan el 13,5% de las ventas, mientras que en países de la OCDE son alrededor del 8%. Asimismo, según el informe “Doing Business” de 2018, Colombia supera el promedio de costos y tiempos para exportar en América Latina. En buena medida, estas limitaciones al comercio se deben a que el transporte intermodal en el país es prácticamente inexistente. Descontando la carga de carbón y petróleo, el 0,9% y 0,1% se moviliza a través de los modos fluvial y férreo, respectivamente.

Es lamentable que Colombia haya desechado el ferrocarril. El reciente CONPES que establece la política nacional logística,



LEER MÁS

viernes 06 de noviembre de 2020



Hermanos venezolanos
“No podemos olvidar que Venezuela acogió a millones de colombianos en momentos críticos del país. La migración venezolana debe convertirse en una fortaleza.”

La integración venezolana no es solo un imperativo de solidaridad, sino también una oportunidad para el país y para Santander. Según The Economist, Colombia fue el país con mayor crecimiento de migrantes en el mundo entre 2015 y 2019 al registrar un aumento de 72%. Un choque poblacional, en corto tiempo, que no tiene precedentes en el hemisferio occidental en los últimos 50 años, de acuerdo con el reciente estudio del Banco de la República “Migración desde Venezuela en Colombia”. En Santander, el aumento ha sido de 1000% del 2017 al 2020 al alcanzar aproximadamente 100.000 migrantes. No es para menos: el 50% pasó hambre bajo la dictadura de Maduro, según lo evidencia el informe del Instituto de Estudios Políticos de la UNAB “Caracterización de los migrantes en el Área Metropolitana de Bucaramanga (AMB)”.



LEER MÁS

viernes 13 de noviembre de 2020



Tablero de control de la reactivación
“No hay una mejor manera de unificar esfuerzos que estableciendo metas compartidas y medibles. Comencemos el seguimiento.”

Los efectos de la pandemia no los resolverá una sola organización. De ahí que se requiere una estrecha colaboración entre los diferentes sectores de la sociedad. Para pasar del dicho al hecho se necesita método. En 2011, John Kania y Mark Kramer publicaron un artículo titulado “Impacto colectivo” en la revista Innovación Social de la Universidad de Stanford. En este artículo, los autores señalan que un trabajo coordinado debe basarse en cinco elementos claves, entre los cuales está la implementación de un sistema de medición. Concluyen que “acordar una agenda compartida es ilusorio sin un acuerdo sobre la forma en que el éxito sea medido”. En este sentido, propongo la creación de un tablero de control que cubra tres frentes: salud, social y económico. Primero, no podemos desconocer que



LEER MÁS

viernes 20 de noviembre de 2020



Más competitividad, más productividad
“Si se quiere bajar la tasa de desempleo del 16%, Levy y el CPC sugieren una reforma que reduzca los costos asociados a la contratación formal.”

El pasado martes, el Consejo Privado de Competitividad (CPC) puso a consideración del país un diagnóstico riguroso y recomendaciones puntuales para salir de la crisis producto de la COVID-19, a través del Informe Nacional de Competitividad 2020-2021. Con reconocidos expertos, la participación de empresarios y del gobierno nacional, el lanzamiento del informe evidenció un diálogo envidiable en materia de políticas públicas.

El CPC nos recordó la importancia de mantener el foco en la competitividad, entendida como el conjunto de políticas, instituciones y factores que determinan el nivel de productividad del país. En esta materia, Colombia muestra un decrecimiento del 0,4% del PIB en este siglo. Según Santiago Levy, investigador del Instituto Brookings, Colombia es un país improductivo y una de sus principales causas es la existencia



LEER MÁS

Viernes 27 de noviembre de 2020



Experiencia ciudadana
“Es lamentable que los ciudadanos no puedan conocer el avance de los proyectos en sus territorios.”

El gasto público será efectivo para reactivar la economía en la medida en que se rija por criterios de transparencia y eficiencia. A nivel nacional y territorial se hacen anuncios de billones de pesos que se invertirán en los próximos años; sin embargo, estos generan inquietudes sobre el detalle de los proyectos como el monto, fuente de financiación, estado, cronograma, resultados esperados y responsables. Las malas prácticas en esta materia son ampliamente conocidas, lo que se ha visto reflejado en esfuerzos efervescentes, inversiones que no son socialmente rentables, elefantes blancos y múltiples cuestionamientos. Cada peso debe generar el máximo beneficio para los ciudadanos.

Ante estos grandes desafíos, a finales de 2018 el Departamento Nacional de Planeación (DNP) generó una gran expectativa con el lanzamiento de la plataforma web “Mapalversiones”, que busca visibilizar todos los proyectos de inversión pública, independientemente de su ejecutor o fuente de



LEER MÁS

viernes 04 de diciembre de 2020



Metrolínea: desafío metropolitano
“Es el momento de generar una conversación incluyente bajo el liderazgo de los alcaldes del AMB para reconstruir un sistema de movilidad eficiente.”

La crisis de Metrolínea es posiblemente el mayor desafío que tienen los cuatro alcaldes del Área Metropolitana de Bucaramanga (AMB). Ante su deficiente servicio, el uso de la moto, del vehículo particular y del transporte ilegal ha aumentado generando mayores costos, tráfico e inseguridad para los habitantes del AMB. Aproximadamente el 50% de los usuarios de Metrolínea corresponden a Bucaramanga, 30% a Floridablanca y el 20% a Piedecuesta. Giron está pendiente por ingresar al Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM).

Según la encuesta del programa Cómo Vamos con corte a 2019, Metrolínea es el medio de transporte con el menor nivel de satisfacción con un 48%, mientras que otros medios, como el transporte informal, piraña, taxi, moto y el vehículo particular, alcanzan niveles superiores al 80%. Desde el



LEER MÁS

viernes 11 de diciembre de 2020



Rendición de cuentas
“La esencia de la rendición de cuentas está en el diálogo. No es un monólogo o un mecanismo de propaganda.”

En esta época de fin de año en la que los gobernantes dedican sus esfuerzos a rendir cuentas, vale la pena hacer una reflexión sobre lo que significa este ejercicio. Comprometido, se entiende por rendir cuentas la realización de un evento o audiencia en la que se presenta el informe de gestión del año. Si bien esta actividad es un momento importante, el concepto tiene una connotación más amplia como bien lo señala el Corpes de rendición de cuentas 3654 y la misma norma.

La Ley 1757 de 2015 define “rendición de cuentas como el proceso mediante el cual, las entidades y los servidores públicos informan, explican y dan a conocer los resultados de su gestión a los ciudadanos y otras entidades públicas, a partir de la promoción del diálogo. La rendición de cuentas es una expresión de control social que comprende acciones de petición de infor-



LEER MÁS

viernes 18 de diciembre de 2020



17.470.042
Este lunes la semana comenzó con la presentación de los resultados de la pobreza monetaria con corte a 2019 a nivel departamental por parte del DANE.

En la rueda de prensa, se nos recordó que 17.470.042 personas en Colombia (35,7%) fueron registradas en situación de pobreza, es decir, que en promedio tenían menos de 328.000 pesos al mes. Eso significa un aumento de cerca de 662.000 personas respecto a 2018 cuyo presupuesto no supera los 11.000 pesos diarios.

Entre la zona rural y urbana, la brecha fue de 15,2 puntos porcentuales (47,5% vs. 32,3%) y en el Chocó, la pobreza alcanzó el 68,4% de su población. Pese a lo desolador de estos resultados, hay que reconocer que el DANE se la jugó por aplicar una nueva metodología de cálculo más precisa.

Los resultados para Santander no son favorables. Si bien se registró un aumento de solo 0,2 puntos porcentuales frente a 2018 (31,1% vs. 30,9%), el número de personas en situación de pobreza en el departamento



LEER MÁS

domingo 27 de diciembre de 2020

5. NOTICIAS POSITIVAS

#Prosantander celebra a @ProPacificoOrg por cumplir 5 años articulando esfuerzos tanto del sector privado como del sector público, para generar y avanzar en proyectos de alto impacto que ayuden con el #DesarrolloSostenible del Pacífico Colombiano. #EmpresasConVisiónDeDesarrollo

Desde prosantander destacamos el trabajo realizado de ProPacificoOrg durante 5 años por el desarrollo sostenible del Pacífico Colombiano

LEER MÁS

#Dato El 24.11.2020 es el lanzamiento del #INC2020

La capacidad para hacer frente a la pandemia y también para la recuperación, recuperación y adaptación a una nueva realidad requiere de una estrategia basada en aumentar la productividad. bit.ly/INC2020-2021

INFORME NACIONAL DE COMPETITIVIDAD 2020-2021 NOVIEMBRE 24

LEER MÁS

#Dato El aeropuerto @AdoPalonegro ahora cuenta con nueva ruta que conectará en 3.5 horas a #Bucaramanga con los #EstadosUnidos, acercando a los santandereanos con más de 135 destinos que hacen conexión en el aeropuerto de Fort Lauderdale.

LEER MÁS

Revive Prosantander vanguardia.com/opinion/columnistaonline @unabonline @pro_santander @CCBucaramanga @UIS @LauraVickyseno

LEER MÁS

#ReactivaciónEconómica Agencias de desarrollo regional trazan agenda de 22 proyectos. La Red Pro identifica obras que crearán 245.610 empleos y valdrían \$60 billones. bit.ly/3m4N2wz @Portafolio.co

LEER MÁS

Atención #Colombianos aplicando a @Harvard, @olombiaharvard creó un programa de mentorías para guiar a estudiantes y profesionales en su proceso de aplicación. Más información en colombiaharvard.com/mentoring-prog

PROGRAMA DE MENTORÍAS PARA COLOMBIANOS APLICANDO A HARVARD

Si estás en proceso de aplicar a Harvard en el 2021 y te gustaría recibir apoyo y consejos de otros colombianos que ya han sido admitidos, insímbete en nuestro programa de mentorías.

Fecha límite de inscripción: 28 de febrero 2021

LEER MÁS

"Para la educación, el 2021 parece ser -de nuevo-, un año inusual y con muchos retos. En primer lugar, está la responsabilidad compartida de garantizar un regreso seguro a clases, en las ciudades donde eso puede suceder". Lee la columna de @janeaagustorey

Jairo Augusto Rey

LEER MÁS

Felicitaciones a los participantes y a @CoreUnab por buen programa FIDA con importantes líderes empresariales de nuestra región. @unabonline @pro_santander @CCBucaramanga @RediINRED @ANDI_Colombia

LEER MÁS

Hoy celebramos a nuestra querida Bucaramanga, la ciudad bonita y del progreso. Seguiremos trabajando por promover cada día en ella el #DesarrolloSostenible. La #Prosantander #ComplejoBucaramanga #Santander #FelicidadesBucaramanga

LEER MÁS

Colaboramos con @Ninawox en construcción de Unidad móvil auto sostenible de diagnóstico de Covid-19 de @QECOPRIDI_SA

La unidad se alimenta con paneles solares permitiendo llegar a más comunidades realizando pruebas RT-PCR. @Mentenguiat @Metsakudical @pro_santander

Energía solar

LEER MÁS

En esta navidad regalemos alegría. Agradecemos la solidaridad de Mame por la donación de 2000 jugos al @almientos_banco, y a @Huacodikon por facilitar el transporte desde Rionegro (Antioquia).

#LaSolidadadPara #RegalaSorrisos #Prosantander #SonríeConMame

LEER MÁS

Finalmente, se informa que el 94% de los afiliados ya hicieron el segundo pago correspondiente al 50% de la cuota anual.

Quedo a su disposición para cualquier información adicional que se requiera.

Gracias por su atención,

Juan Pablo Remolina Pulido
 Director Ejecutivo

prosantander

Boletín Interno N°6

Bucaramanga, 14 de enero de 2021