

prosantander

Boletín Interno N°7

Bucaramanga, 3 de mayo de 2021

1

ASUNTOS INSTITUCIONALES

- 1.1. Prosantander promete ser referente regional y nacional.
- 1.2. Novena Junta Directiva de Prosantander.
- 1.3. Lanzamiento de la Página Web de Prosantander.
- 1.4. Sentido pésame por fallecimiento de Alejandro Galvis Ramírez.
- 1.5. Gestión documental de Prosantander.

2

INCIDENCIA EN POLÍTICAS, PROGRAMAS Y PROYECTOS DE DESARROLLO REGIONAL

- 2.1. Visita de Esteban Valencia a los principales proyectos de infraestructura de transporte del Magdalena Medio.
- 2.2. Carta de felicitaciones al santandereano Felipe Buitrago por el nombramiento como Ministro de Cultura.
- 2.3. Resultados preliminares del estudio "Diagnóstico de Crecimiento de Santander".
- 2.4. Compromisos de Manuel Felipe Gutiérrez, presidente de la ANI en el marco de la Alianza por Santander.
- 2.5. El Ministerio de Transporte presentó el Plan Maestro Ferroviario en la Alianza Logística Regional.
- 2.6. Diálogo con la Ministra de Ciencia, Tecnología e Innovación, Mabel Torres.
- 2.7. Reunión con Veolia sobre el proyecto Parque Tecnológico Ambiental Chocó.
- 2.8. Tercera reunión de la Alianza por Santander.
- 2.9. Presentación de resultados de la tercera encuesta #MiVozMiCiudad.
- 3.10. Carta dirigida al Ministro de Hacienda solicitando información sobre la aprobación de recursos para la Troncal del Magdalena Medio.

3

ASAMBLEA DE PROSANTANDER 2021 "FORTALEZAS Y DESAFÍOS DEL DESARROLLO DE SANTANDER"

- 3.1. Almuerzo privado con la Ministra de Transporte y los miembros de la Junta Directiva de Prosantander.
- 3.2. Asamblea interna de Prosantander.
- 3.3. Asamblea externa: Diálogo "Fortalezas y Desafíos del Desarrollo de Santander".
 - 3.3.1. Avances y desafíos de los proyectos estratégicos de infraestructura en Santander.
 - 3.3.2. Retos y oportunidades de la transición energética en Colombia y Santander: Caso Ecopetrol.
 - 3.3.3. Resultados del estudio "Diagnóstico del Crecimiento de Santander".

4

COLUMNAS DE OPINIÓN

5

NOTICIAS POSITIVAS

Apreciados miembros de Prosantander:

Me permito muy atentamente ponerlos al tanto de las principales gestiones realizadas en el primer trimestre del 2021.

1. ASUNTOS INSTITUCIONALES

**1.1. “Prosantander promete ser referente regional y nacional”.
(Vanguardia)**

El 3 de enero de 2021, el periódico Vanguardia publicó una entrevista al Director Ejecutivo acerca del trabajo realizado por Prosantander en el 2020. Se resaltaron los siguientes temas:

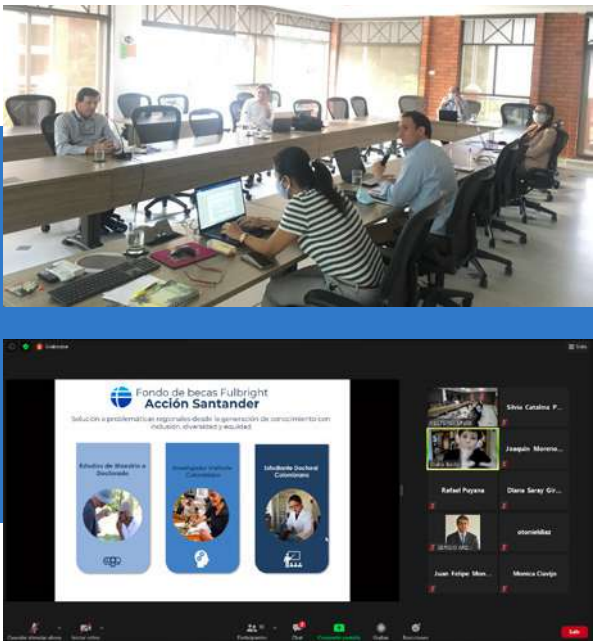
- Articulación por parte de los empresarios.
- Publicación de los Inaplazables del Desarrollo de Santander y del Área Metropolitana de Bucaramanga.
- Creación de la Alianza por Santander a partir de la cual se articularon esfuerzos en la priorización, seguimiento y promoción de proyectos estratégicos de infraestructura.
- Aporte solidario del sector privado en el marco de la campaña #DeEstaSalimosJuntos.
- Solicitud de reforma del IDESAN.
- Perspectivas 2021, entre las cuales se señalaron la reactivación del programa Bucaramanga Área Metropolitana Cómo Vamos, la elaboración del informe de competitividad departamental y continuar articulando y promoviendo los principales proyectos de infraestructura del departamento.



CLIC AQUÍ

1.2. Novena Junta Directiva de Prosantander.

Prosantander llevó a cabo la novena Junta Directiva el 4 de febrero de 2021, en la cual se aprobaron los Estados Financieros de la Fundación del 31 de diciembre de 2020, se presentaron las perspectivas para el 2021 y se aceptó la vinculación de Penagos Hermanos como miembro de la Fundación. A la fecha, se registró un total de 50 miembros de Prosantander.



prosantander

Miembros de Prosantander (50)



Finalmente, se contó con la intervención de Diana Basto Castro, Directora Ejecutiva de la Comisión Fulbright Colombia, quien presentó el panorama de becas en el país y la propuesta de creación del Fondo de Becas Fulbright Acción Santander, para apoyar a estudiantes de maestría o doctorado e investigadores visitantes colombianos para llevar a cabo sus estudios (entre 5 y 15 becarios por 2 o 4 años). Según Diana, la principal barrera para el acceso a las becas es el manejo de una segunda lengua, especialmente del inglés, por lo que se requiere pensar en estrategias para el fortalecimiento de capacidades en este sentido.

1.3. Lanzamiento de la Página Web de Prosantander.



El 13 de enero de 2021 realizamos el lanzamiento de la página web de Prosantander, www.prosantander.org, la cual fue diseñada y desarrollada por PVS Agencia. Los invitamos a que la conozcan en el siguiente link:

<http://www.prosantander.org/inicio>

El sitio web consta de cinco secciones principales:

- 1. **Inicio:** en esta sección se presenta una frase del director ejecutivo, nuestros principales proyectos, ¿en qué creemos?, nuestros miembros, una sección de contacto y las últimas publicaciones.
- 2. **Nosotros:** en esta sección podrán encontrar toda la información institucional de la Fundación como, ¿Quiénes somos?, nuestra historia, gobierno corporativo, equipo de trabajo, estatutos y alianzas.
- 3. **Publicaciones:** aquí podrán acceder a los boletines internos, columnas de opinión, comunicados, documentos de interés, noticias y publicaciones y estudios.
- 4. **Líneas estratégicas:** en esta sección encontrarán información sobre los proyectos y programas de la Fundación, así como las campañas que ha desarrollado.
- 5. **Contáctenos:** en este espacio podrán enviar un mensaje directo a la fundación y encontrar los datos principales como teléfono, correo electrónico y ubicación georreferenciada de la oficina de Prosantander.



1.4. Sentido pésame por fallecimiento de Alejandro Galvis Ramírez.



Prosantander extendió un mensaje de condolencias por el fallecimiento de Alejandro Galvis Ramírez, líder empresarial y cívico quien con su vida y obra dejó un gran legado para Santander. Alejandro fue Presidente de Vanguardia y promovió varias iniciativas empresariales y causas cívicas a favor del desarrollo de la región, entre las cuales se destaca la creación de Prosantander.

Para leer el comunicado completo hacer [CLIC AQUÍ](#)

1.5. Gestión documental de Prosantander.

Se organizaron 28 cajas de archivos que contenían documentos desde la creación de la Fundación en 1986.



2. INCIDENCIA EN POLÍTICAS, PROGRAMAS Y PROYECTOS DE DESARROLLO REGIONAL

2.1. Visita de Esteban Valencia a los principales proyectos de infraestructura de transporte del Magdalena Medio.

El 7 de enero de 2021, Esteban Valencia, estudiante de la Maestría en Administración Pública de la Universidad de Harvard, realizó un recorrido por los principales proyectos de infraestructura de transporte del Magdalena Medio de Santander en el marco del estudio "Diagnóstico del crecimiento de Santander". En la visita se pudo conocer el estado de los proyectos y recolectar información acerca de los retos que afronta el departamento en materia de conexión intermodal.



2.2. Carta de felicitaciones al santandereano Felipe Buitrago por el nombramiento como Ministro de Cultura.

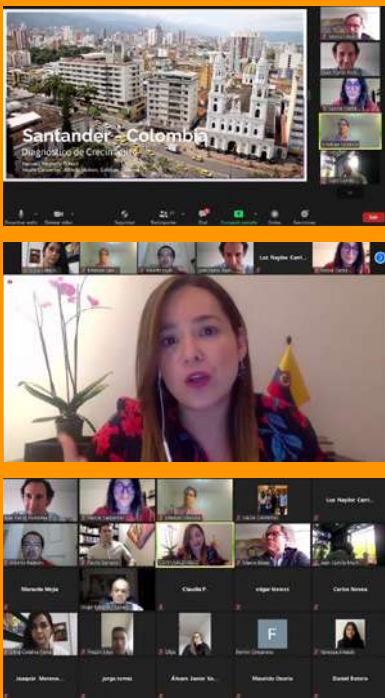


El 15 de enero, desde Prosantander se extendió una carta de felicitaciones al santandereano Felipe Buitrago por su nombramiento como Ministro de Cultura. Asimismo, se manifestó la disposición de Prosantander en la articulación de iniciativas que propendan por el desarrollo del departamento y la reactivación del sector cultural.

La carta se puede consultar en el siguiente link:

https://twitter.com/pro_santander/status/1350188168222547969

2.3. Resultados preliminares del estudio “Diagnóstico de Crecimiento de Santander”.



El 22 de enero de 2021 se llevó a cabo la presentación de los resultados preliminares del estudio “Diagnóstico de Crecimiento de Santander” realizado por el equipo de estudiantes de la Maestría en Administración Pública de la Universidad de Harvard. En el evento se contó con la participación de la Viceministra de Comercio Exterior, Laura Isabel Valdivieso, el Asesor del Consejo Superior de Comercio Exterior, Marco Llinás y algunos miembros de Prosantander, quienes entablaron un diálogo acerca de las barreras al crecimiento identificadas en el estudio y sobre la importancia de la articulación interinstitucional para fortalecer las apuestas productivas de la región.

Para conocer los detalles de la reunión hacer

[CLIC AQUI](#)

2.4. Compromisos de Manuel Felipe Gutiérrez, presidente de la ANI en el marco de la Alianza por Santander.



Manuel Felipe Gutiérrez, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), presentó el 9 de febrero de 2021 ante la Alianza por Santander, el estado de los principales proyectos de infraestructura de transporte de la región y realizó los siguientes compromisos:

- 1. Troncal del Magdalena:** Ya están cerradas las estructuraciones. Al finalizar febrero debe estar lista la aprobación del Ministerio de Hacienda, y a mediados de marzo la aprobación del DNP, para posteriormente abrir la licitación.
- 2. Corredor férreo Dorada – Chiriguaná:** Está en proceso de estructuración. La estructuración se debe cerrar en el mes de marzo para dejarlo contratado al finalizar el año.
- 3. APP del río Magdalena:** En febrero se cierra la estructuración, en marzo se harán las aprobaciones y se abrirá la licitación en abril de 2021.
- 4. Bucaramanga - Pamplona:** A mediados del 2022 van a entregar el corredor.
- 5. Ruta del Cacao:** A comienzos del 2022 tienen previsto entregar el corredor.

Para conocer más detalles de la reunión hacer

[CLIC AQUI](#)

2.5. El Ministerio de Transporte presentó el Plan Maestro Ferroviario en la Alianza Logística Regional.

En el marco de la Alianza Logística Regional de Santander, el 11 de febrero de 2021, se llevó a cabo la presentación del Plan Maestro Ferroviario, una estrategia para la reactivación y consolidación de la operación ferroviaria en el país, a cargo de Giovanni Páez, Asesor de Despacho del Viceministerio de Infraestructura del Ministerio de Transporte.



Las principales conclusiones de la presentación fueron:

1. Actualmente existen 3533 km de red férrea a nivel nacional, de los cuales 1734 están a cargo del INVIAS, 1610 de la ANI y 189 son de red privada.
2. El promedio de inversión en el modo férreo desde el 2010 no supera el 1.8%, mientras que en el modo carretero es del 77%.
3. En la actualidad no existe un marco normativo en materia de regulación y reglamentación económica, técnica, de seguridad, ni un inventario catastral, predial y de cruces de los corredores férreos.
4. Con un sistema ferroviario eficiente, los costos de exportación se reducirían en 23% aproximadamente.
5. En el Plan Maestro Ferroviario se incluyó el corredor férreo de La Dorada - Chiriguana, que se encuentra en proceso de estructuración técnica, la cual debe estar terminada en el 2021 para posteriormente dar inicio al proceso de concesión.
6. El departamento de Santander tiene gran potencial porque cuenta con un corredor que se une a la red nacional.

2.6. Diálogo con la Ministra de Ciencia, Tecnología e Innovación, Mabel Torres.



El lunes 15 de febrero se llevó a cabo el conversatorio con la Ministra de Ciencia, Tecnología e Innovación (CTeI), Mabel Torres, al cual asistieron de manera virtual 194 personas entre académicos, empresarios, rectores de universidades y público en general. La ministra inició con la presentación del panorama de la política pública de CTeI en Colombia, en donde resaltó los principales retos, entre los que se encuentran:

- Rezago en la incorporación de doctores en el sector productivo (el 94% de los doctores son vinculados por el sector académico).
- Solo el 0.2% de la manufactura que se produce en Colombia es de alta o media tecnología.
- Bajos niveles de producción científica del país (0.43% del total mundial) y de elaboración de artículos con colaboración internacional (48.5%).
- Solo el 4,07% de los productos corresponden a patentes de invención.
- Una de las principales barreras que impide la superación de esos retos es el bilingüismo.

En segundo lugar, se hizo énfasis en el componente de género de la política que busca reducir las brechas entre hombres y mujeres en el Sistema Nacional de Ciencia, Tecnología e Innovación de Colombia: El porcentaje de investigadores mujeres es de 37% frente a un 63% de hombres. Así mismo, el porcentaje de mujeres que estudian ciencias básicas, ingenierías y que realizan estudios de maestría y doctorado es muy bajo (39%, 24% y 43%, respectivamente).

Tras exponer el panorama de Colombia, se presentó el escenario departamental, resaltando que en Santander hay 32 proyectos aprobados (21 en Bucaramanga, 10 en Piedecuesta y 1 en Barrancabermeja) por 144 mil millones de pesos. A nivel de innovación empresarial se ha logrado que 70 empresas santandereanas se hayan vinculado a la estrategia de innovación, a partir de la cual 15 empresas se han beneficiado directamente, 6 jóvenes investigadores e innovadores se han vinculado al sector productivo y 5 empresas se encuentran en el programa estratégico de propiedad intelectual. De igual manera, se resaltó el impacto que ha tenido el Parque Tecnológico de Guatiguará en el fortalecimiento de la CTeI en Santander, pasando de cero patentes en el 2010 a tener aproximadamente 54 en el 2021.

Finalmente, se presentó la distribución presupuestal del Sistema General de Regalías para el caso específico de Santander. En el 2021 el departamento cuenta con una asignación CTeI para convocatorias de 17.073 millones y para convocatorias de ambiente y desarrollo sostenible de 4.268 millones, sumando un total de 21.341 millones, más el saldo de disponibilidad inicial de los proyectos anteriores de 892 millones.

Algunos anuncios importantes del Ministerio de CTeI fueron:

1. Se está construyendo una política pública de CTeI que permita la articulación de conocimiento con la generación de bienes y servicios mediante la colaboración entre el sector académico y la industria para aumentar la inversión en investigación, desarrollo e innovación (I+D+i) del 0.29% al 1.5% del PIB en el 2030.
2. El sector privado puede aportar de tres maneras: 1) Identificando los desafíos y retos que tienen las empresas, 2) con cupos para incorporación de mujeres en empresas o 3) a través de donaciones en dinero que les permitiría tener beneficios tributarios de hasta un 25%.
3. La política pública de CTeI estará lista a mitad de año y apenas se termine se está pensando en hacer una política para los centros de investigación.
4. Ya tienen listo el documento de reglamentación de Spin-Off en Colombia, y a finales de febrero lo sacan a concurso.
5. Las convocatorias de beneficios tributarios se abren en febrero y marzo.

Para ver la transmisión completa hacer

CLIC AQUÍ

2.7. Reunión con Veolia sobre el proyecto Parque Tecnológico Ambiental Chocó.

El dos de febrero de 2021, se llevó a cabo una reunión virtual con Veolia para conocer el proyecto del Parque Tecnológico Ambiental Chocó que se plantea como una solución para la disposición de los residuos sólidos del Área Metropolitana de Bucaramanga. El proyecto está ubicado en la vereda Chocó del municipio de Girón y cuenta con 1.060 Ha, de las cuales 100 estarían destinadas a la construcción del parque y 960 Ha serían zona de reserva y protección del ecosistema. El proyecto tiene un valor de 20 mil millones de pesos y beneficiaría a 1.500.000 habitantes aprox. de 17 municipios. Se tiene contemplado desarrollarlo en tres fases: 1. alistamiento de las celdas, 2. desarrollo de los sistemas de aprovechamiento y 3. paisajismo.



El proyecto cuenta con licencia ambiental aprobada por la CDMB por 30 años desde el 21 de febrero de 2011, la cual fue ratificada el 5 de mayo de 2017 y actualmente se encuentra vigente. Sin embargo, la comunidad ha solicitado su revocatoria por motivo de afectación de fuentes hídricas de las quebradas El Monte y Suspiro; y en el 2020 radicó un incidente de desacato del cual se espera tener respuesta en junio de 2021.

Para tener más información del proyecto hacer [CLIC AQUÍ](#)

2.8. Tercera reunión de la Alianza por Santander.

El 4 de marzo de 2021 se llevó a cabo la tercera reunión de la Mesa de Liderazgo Regional “Alianza por Santander”. En este espacio, el alcalde de Bucaramanga, Juan Carlos Cárdenas presentó los proyectos priorizados en el marco de la Ley de los 400 años de Bucaramanga. De igual forma, el senador Horacio José Serpa presentó la propuesta de conformación de la subcomisión de infraestructura en el marco de la comisión sexta del Senado para hacerle seguimiento y buscar financiación a los proyectos priorizados en este espacio. La propuesta fue aprobada y respaldada por los parlamentarios.

Para conocer más detalles de la reunión hacer [CLIC AQUÍ](#)



2.9. Presentación de resultados de la tercera encuesta #MiVozMiCiudad.

Desde el programa Bucaramanga Metropolitana Cómo Vamos (BMCV) se llevó a cabo la socialización los resultados de la tercera encuesta #MiVozMiCiudad la cual midió el pulso a los ciudadanos del Área Metropolitana de Bucaramanga sobre su percepción acerca del manejo de las medidas tomadas por las administraciones públicas durante la pandemia de la Covid-19. Para la socialización de los resultados se realizaron los siguientes dos eventos:

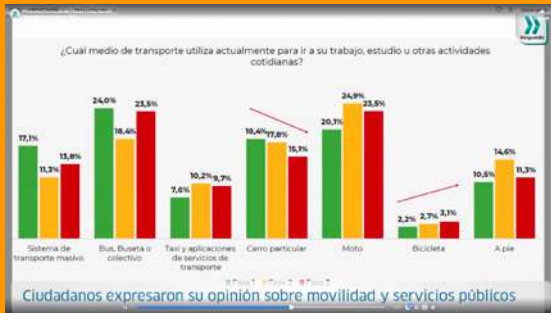
1. Mesa de trabajo con alcaldes del AMB: El 22 de marzo se desarrolló una mesa de trabajo en la que participaron los Alcaldes de Bucaramanga, Girón y Piedecuesta; los Secretarios de Interior y Desarrollo Social de Bucaramanga, Secretarios de Turismo, Desarrollo Económico y Secretario privado de Floridablanca, el Director del Área Metropolitana de Bucaramanga; cinco miembros del comité directivo del BMCV y la directora del programa. En este espacio se realizó una discusión sobre los resultados de la Encuesta para Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta, en torno a los siguientes temas: 1) Optimismo, pobreza y situación económica, 2) Corresponsabilidad, 3) Salud y educación, 4) Movilidad y servicios públicos, 5) Seguridad y justicia y 6) Gestión pública.



Asimismo, los tres alcaldes asistentes pudieron conocer de primera mano la percepción de los ciudadanos de sus municipios y el proceso de reactivación del Programa bajo la operación de Prosantander, así como su metodología y alcance.

Para conocer más detalles hacer [CLIC AQUÍ](#)

2. Transmisión en vivo: El programa Bucaramanga Metropolitana Cómo Vamos, junto con Vanguardia, realizaron el 23 de marzo la transmisión en vivo de los resultados de la encuesta #MiVozMiCiudad través de las redes sociales de este medio de comunicación, la cual alcanzó 3.700 reproducciones.



Para ver la transmisión completa hacer [CLIC AQUÍ](#)

A partir del evento se derivaron siete noticias de prensa, dos entrevistas a la directora del Programa, Johanna Cárdenas (una para la Casa Editorial El Tiempo y otra para Caracol Radio) y la invitación extendida a la directora del programa para participar en el espacio de conversación de Vanguardia titulado: Inseguridad ¿Percepción o Realidad? junto con el Secretario del Interior de Bucaramanga y el Concejal Francisco González. El espacio fue realizado el 07 de abril y a la fecha tiene 5.400 reproducciones.

2.8. Carta dirigida al Ministro de Hacienda solicitando información sobre la aprobación de recursos para la Troncal del Magdalena Medio.

El 31 de marzo, 19 entidades del sector privado pertenecientes a la Alianza por Santander remitieron una carta al Ministro de Hacienda, Alberto Carrasquilla, solicitándole información sobre el estado de avance del proceso de aprobación de recursos para la Troncal del Magdalena (Ruta del sol II), el cual, según la ANI está pendiente desde abril de 2020. En la carta, se hicieron puntualmente las siguientes preguntas: ¿Cuál es el estado de avance de esta aprobación?, ¿Cuáles son los motivos por los cuales este proceso ha tomado tanto tiempo sin ser aprobado? y ¿Cuándo se tiene prevista la culminación de este proceso?

Para leer la carta hacer [CLIC AQUÍ](#)



3. ASAMBLEA DE PROSANTANDER 2021 “FORTALEZAS Y DESAFÍOS DEL DESARROLLO DE SANTANDER”

Tras un año de reactivación de Prosantander, el 9 de marzo se realizó la Asamblea General Ordinaria 2021 “Fortalezas y Desafíos del Desarrollo de Santander”, en la Universidad Autónoma de Bucaramanga. El evento fue semipresencial y estuvo dividido en los siguientes tres espacios:

2.8. Almuerzo privado con la Ministra de Transporte y los miembros de la Junta Directiva de Prosantander.



De 12:30 p.m. a 1:45 p.m. se llevó a cabo el almuerzo privado en el que se contó con la presencia de la Ministra de Transporte, Ángela María Orozco, de los directivos de las entidades adscritas al Ministerio de Transporte, Juan Esteban Gil, Director General del INVIAS; Diana Cecilia Cardona, Vicepresidenta de Estructuración de la ANI; Carlos Alberto García, Vicepresidente Ejecutivo de la ANI; Camilo Pabón Almanza, Superintendente de Transporte; Luis Felipe Lota, Director General de la ANSV; Pedro Pablo Jurado, Director Ejecutivo de Cormagdalena; y Sandra Ángel, Directora UMUS. Adicionalmente, asistieron al almuerzo Mauricio Aguilar Hurtado, Gobernador de Santander; Juan Carlos Cárdenas, Alcalde de Bucaramanga y nueve de los once miembros de la Junta Directiva de Prosantander.



En este espacio se tuvo una conversación sobre los pendientes históricos en materia de infraestructura de transporte del departamento; se mencionó la importancia de encontrar soluciones metropolitanas para el Sistema Integrado del Transporte Masivo a través de acuerdos entre los alcaldes del Área Metropolitana de Bucaramanga; se reconoció la necesidad de fortalecimiento del IDESAN; y la ministra hizo el anuncio de que estaba de acuerdo con que se incluyeran dos integrantes del sector privado en el Comité Técnico del convenio 1113 de 2016 que administra los peajes de Lebrija y Rionegro.

3.2. Asamblea interna de Prosantander.

De 2:00 p.m. a 3:00 p.m., se llevó a cabo la Asamblea General Ordinaria de Prosantander, a la cual asistieron 18 miembros de manera presencial y 21 de manera virtual, para un total de 39 (%). En la reunión, el director ejecutivo, Juan Pablo Remolina, presentó el balance de gestión del 2020 y el plan de acción del 2021; el contador, Jairo González Guevara, presentó los Estados Financieros del 2020, los cuales fueron aprobados por la Asamblea. Adicionalmente, se contó con el dictamen del revisor fiscal, Otoniel Díaz Cardona, y se aprobó por unanimidad, la delegación para que la Junta Directiva establezca los parámetros de las cuotas de afiliación y sostenimiento de la Fundación.



3.3. Asamblea externa: Diálogo “Fortalezas y Desafíos del Desarrollo de Santander”.

A partir de las 3:00 p.m., se abrió un espacio de diálogo sobre las fortalezas y desafíos del desarrollo de Santander, en el que participaron 191 personas (41 de manera presencial y 150 virtualmente), entre los que se encontraban representantes del gobierno nacional y local, empresarios, académicos, directores de gremios y sociedad en general. El evento fue transmitido en vivo por la página de Facebook de Prosantander y ha tenido 1.033 reproducciones hasta el momento.

Para ver la transmisión completa del evento hacer [CLIC AQUÍ](#)

La programación del bloque externo de la Asamblea de Prosantander fue publicada en media página del periódico Vanguardia el 7 de marzo de 2021, como se muestra a continuación.

prosantander

Asamblea General 2021
"Fortalezas y Desafíos del
Desarrollo de Santander"

Martes 9
de marzo de 2021

3:00 p.m. a 6:00 p.m.
Encuentro virtual

1. Avances y desafíos de los proyectos estratégicos de infraestructura en Santander.

3:00 p.m. – 4:00 p.m.



Angela María Orozco
Ministra de Transporte



Rafael Marín Valencia
Presidente de la Junta Directiva de Prosantander

2. Retos y oportunidades de la transición energética en Colombia y Santander: Caso de Ecopetrol.

4:00 p.m. – 4:50 p.m.



Felipe Bayón
Presidente de Ecopetrol



Juan Camilo Montoya
Vice-presidente de la Junta Directiva de Prosantander

3. Resultados del estudio "Diagnóstico del Crecimiento de Santander".

4:50 p.m. – 5:50 p.m.



Nicole Carpentier
Candidata al título MPA/ID del Harvard Kennedy School



José Alberto García
Candidato al título MPA/ID del Harvard Kennedy School



Esteban Valencia
Candidato al título MPA/ID del Harvard Kennedy School



Miguel Ángel Santos
Director de Investigación Aplicada del Laboratorio de Crecimiento del Harvard Kennedy School



Laura Isabel Valdivieso
Viceministra de Comercio Exterior

4. Conclusiones y cierre del evento.

5:50 p.m. – 6:00 p.m.



Juan Pablo Remolina
Director Ejecutivo de Prosantander

Regístrate en:   @pro_santander | www.prosantander.org







3.3.1. Avances y desafíos de los proyectos estratégicos de infraestructura en Santander.

El conversatorio inició con la presentación del Presidente de la Junta Directiva de Prosantander, Rafael Marín Valencia, quien expuso los retos en materia de infraestructura de transporte que afronta la región y realizó solicitudes a la Ministra de Transporte para poder saldar la deuda histórica con Santander.

Para tener más información hacer

CLIC AQUÍ

Para descargar la presentación hacer

CLIC AQUÍ

Boletín Interno N°7 · 3 de mayo de 2021

prosantander

· 13 ·

Posteriormente, Ángela María Orozco, Ministra de Transporte, presentó el estado de avance de los proyectos estratégicos para Santander que suman más de 10 billones de pesos y realizó, entre otros, los siguientes anuncios:

1. Culminación de la **Ruta del Cacao** antes de mayo de 2022, de **la variante de San Gil** en marzo de 2023, los 23 km de **la vía Curos – Málaga** en abril de 2021, los 5 km faltantes en calzada sencilla de la **vía Yuma** en diciembre de 2021.
2. Se inició el proceso sancionatorio para el concesionario del proyecto **Bucaramanga – Pamplona**.
3. La **Troncal del Magdalena** tendrá listas las aprobaciones y la licitación antes de que se termine el primer semestre de 2021.
4. El corredor férreo **La Dorada - Chiriguaná** es una APP que sale a comienzos del segundo semestre de 2021. Se está cerrando la estructuración técnica y financiera por 1.6 billones de pesos.
5. La APP del **río Magdalena** se adjudicará en el 2021.



6. La **Transversal del Carare** quedó adjudicada en diciembre de 2020 e inicia obras en marzo de 2021. Se asignaron 90.000 millones para terminar de pavimentar 8 km y para mantenimiento de 197 km. Se entregará totalmente antes de que culmine el gobierno del Presidente Duque.
7. La **Troncal Central del Norte** fue adjudicada por 180.000 millones para pavimentar 27 km y hacer mantenimiento a 305 km. Inicia en marzo de 2021 e incluye el Anillo Vial de Floridablanca. Se pueden priorizar los recursos de los peajes para sacar adelante proyectos de las variantes de ese corredor.
8. La vía **Duitama – Charalá - San Gil**, con un valor de 350.000 millones, se adjudicará al final de marzo, en abril culminará el proceso de legalización e iniciará obras en mayo de 2021.

Para tener más información hacer

[CLIC AQUÍ](#)

Para descargar la presentación hacer

[CLIC AQUÍ](#)



3.3.2. Retos y oportunidades de la transición energética en Colombia y Santander: Caso Ecopetrol.

Hacia las 4:30 p.m. se dio inicio al espacio de diálogo denominado “Retos y oportunidades de la transición energética en Colombia y Santander: Caso Ecopetrol”, el cual fue moderado por el vicepresidente de la Junta Directiva de Prosantander, Juan Camilo Montoya y contó con la participación del presidente de Ecopetrol, Felipe Bayón. Bayón presentó un ambicioso plan de transición energética y resaltó el rol estratégico que juega Santander en este proceso. Igualmente, informó que se tienen previstas inversiones por más de 7 billones al 2023 en el departamento y destacó la necesidad de que la ciencia y la transparencia determinen la viabilidad de los yacimientos no convencionales a través de los pilotos.



Para tener más información hacer [CLIC AQUÍ](#)

Para descargar la presentación hacer [CLIC AQUÍ](#)

3.3.2. Resultados del estudio “Diagnóstico del Crecimiento de Santander”.

Finalmente, se presentaron los resultados del estudio “Diagnóstico del Crecimiento de Santander” realizado por Nicole Carpentier, José Alberto García y Esteban Valencia, en el marco de la clase del profesor Ricardo Hausmann de la escuela de Gobierno de la Universidad de Harvard. Igualmente, en este espacio se contó con la participación de Miguel Ángel Santos, director de investigación aplicada del laboratorio de crecimiento de la misma universidad y de la Viceministra de Comercio Exterior, Laura Isabel Valdivieso.



El estudio concluyó que las restricciones vinculantes al crecimiento son las debilidades en materia de infraestructura de transporte y las fallas de coordinación entre actores públicos y privados en el territorio. Por su parte, la Viceministra de Comercio Exterior, Laura Valdivieso, mostró los avances en la implementación de políticas enfocadas hacia la internacionalización. De esta manera, se logró tener conversación a partir de una perspectiva rigurosa y externa sobre las posibles soluciones para afrontar estos retos en Santander.

Para tener más información hacer [CLIC AQUÍ](#)

Para descargar la presentación hacer [CLIC AQUÍ](#)

4. COLUMNAS DE OPINIÓN



Para impulsar las diferentes iniciativas y proyectos priorizados por Prosantander, así como contribuir a elevar el debate sobre programas y políticas públicas, se publicaron las siguientes columnas:

JUAN PABLO REMOLINA
jremolina@gmail.com

Prosperidad, Personas, Planeta e Instituciones

“El FEM sugiere que volver a la ‘normalidad’ no es una opción y que es el momento de construir una nueva economía que combine productividad, inclusión y sostenibilidad.”

• • •

LEER MÁS

Viernes 08 de enero de 2021

JUAN PABLO REMOLINA
jremolina@gmail.com

Prosperidad, Personas, Planeta e Instituciones (2)

El 2021 es el año de inicio de una nueva era. Según la firma de consultoría McKinsey, los términos “prepandemia” y “postpandemia” se utilizarán de manera similar como fueron

• • •

LEER MÁS

Viernes 15 de enero de 2021

JUAN PABLO REMOLINA
jremolina@gmail.com

Andrea Lorena Cárdenas: Orgullo santandereano

“Andrea es un ejemplo de progreso gracias a la educación y no podemos dejar a nadie atrás. La educación en Santander ha sido y deberá seguir siendo motivo de orgullo.”

• • •

LEER MÁS

Viernes 22 de enero de 2021

JUAN PABLO REMOLINA
jremolina@gmail.com

COVID-19 y descentralización

El 2021 es el año de identificar e incorporar lecciones aprendidas, no solo como producto de 30 años del proceso de descentralización establecido en la Constitución de 1991, sino también a raíz del manejo de la pandemia de la COVID-19. Los devastadores efectos de esta

• • •

LEER MÁS

Viernes 29 de enero de 2021

JUAN PABLO REMOLINA
jremolina@gmail.com

Santander, ¿un departamento de clase media?

“Hay que volver a la senda del crecimiento económico gracias a la ejecución de proyectos estratégicos tanto públicos como privados.”

• • •

LEER MÁS

Viernes 12 de febrero de 2021

JUAN PABLO REMOLINA
jremolina@gmail.com

Bucaramanga Metropolitana Cómo Vamos

“El objetivo de BMCV es evaluar los cambios en la calidad de vida en el área metropolitana de Bucaramanga y contribuir a mejorar el debate público.”

• • •

LEER MÁS

Viernes 19 de febrero de 2021

JUAN PABLO REMOLINA
jremolina@gmail.com

Hay que pedalear más rápido y en equipo

Según los resultados del Índice Departamental de Competitividad 2020-2021 publicados esta semana por el Consejo Privado de Competitividad y la Universidad del Rosario, el equipo Santander debe pedalear más rápido y de manera coordinada. Como el resto,

• • •

LEER MÁS

Viernes 26 de febrero de 2021

JUAN PABLO REMOLINA
jremolina@gmail.com

Santander: ¿uno de los líderes en transparencia?

“El SECOP II es una de las mejores herramientas para luchar contra la corrupción y optimizar el gasto. Santander debe seguir apuntándole a ser un referente en el uso de esta plataforma.”

• • •

LEER MÁS

Viernes 5 de marzo de 2021

JUAN PABLO REMOLINA
Director Ejecutivo de Prosantander
jremolina@gmail.com

Asamblea de Prosantander 2021

La Asamblea de Prosantander 2021, realizada el pasado martes, nos dejó, entre otros, los siguientes resultados tanto esperanzadores como de

“La ministra reconoció la deuda histórica que en materia de infraestructura se tiene con

• • •

LEER MÁS

Viernes 12 de marzo de 2021

JUAN PABLO REMOLINA
jremolina@gmail.com

Coordinación e infraestructura

En qué consiste el estudio del equipo de investigadores de Harvard que fue presentado en la Asamblea de Prosantander 2021 y cuáles fueron sus conclusiones? En el marco de la clase “Estrategia de Política de Desarrollo” del profesor Ricardo Hausmann, el departamento de Santander

• • •

LEER MÁS

Viernes 19 de marzo de 2021

JUAN PABLO REMOLINA
jremolina@gmail.com

Indignación, institucionalidad y jiu-jitsu

“La indignación y la participación se deben convertir en el impulso para construir acuerdos sostenibles que permitan dejarles un mejor futuro a las próximas generaciones.”

• • •

LEER MÁS

Viernes 26 de marzo de 2021

5. NOTICIAS POSITIVAS

LEER MÁS

LEER MÁS

LEER MÁS

LEER MÁS

LEER MÁS

LEER MÁS

LEER MÁS

LEER MÁS

LEER MÁS

LEER MÁS

LEER MÁS

LEER MÁS

Finalmente, se informa que el 30 de abril venció el primer plazo establecido para el pago del 50% de la cuota anual y el segundo pago del 50% restante está establecido para realizarse antes el 30 de julio de 2021.

Quedo a su disposición para cualquier información adicional que se requiera.

Gracias por su atención,


Juan Pablo Remolina Pulido
 Director Ejecutivo

prosantander

Boletín Interno N°7

Bucaramanga, 3 de mayo de 2021