La movilidad es de todos

Mintransporte

Esta presentación es propiedad intelectual controlada y producida por la Presidencia de la República.

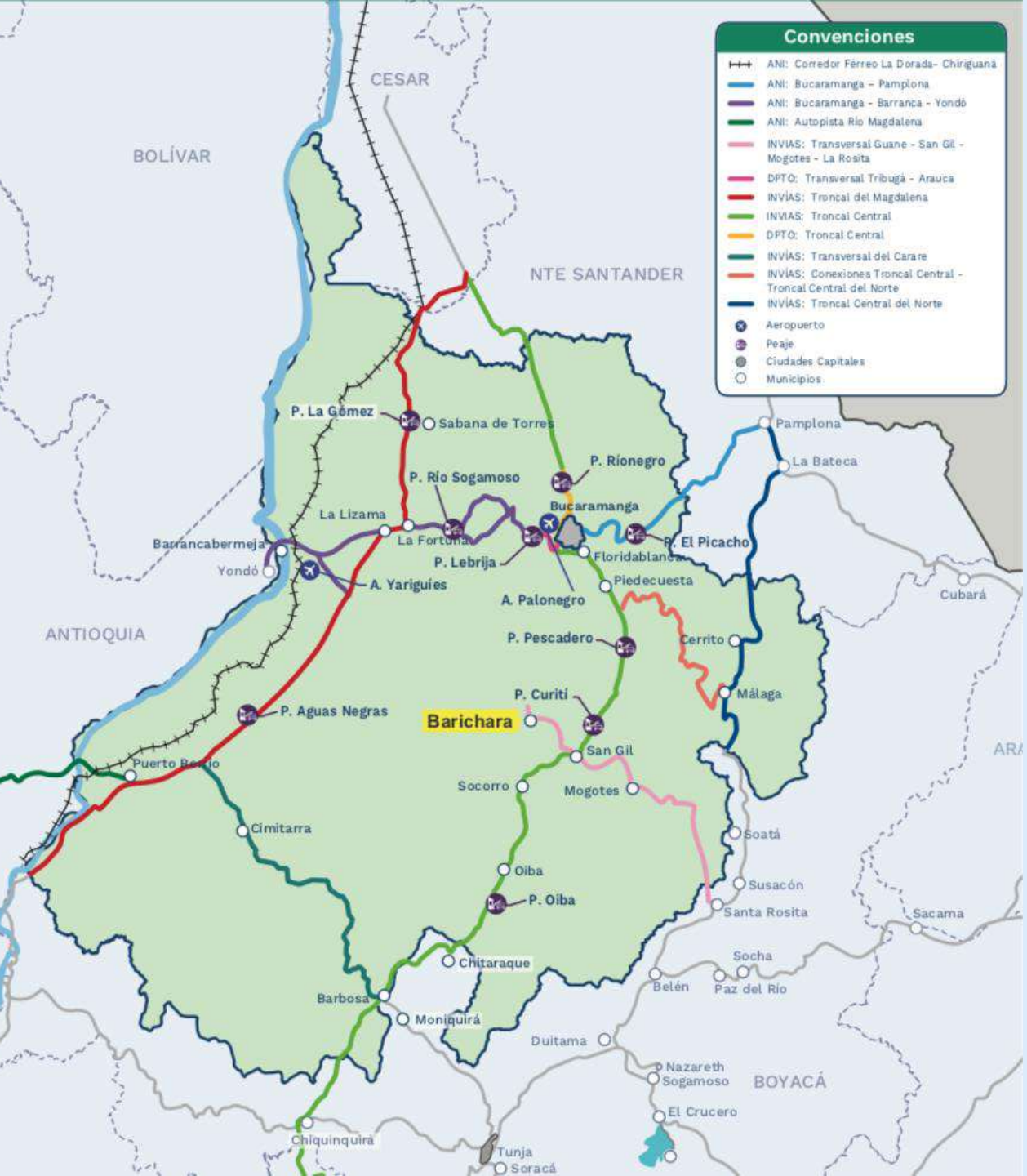
Asamblea General 2021 Prosantander

Fortalezas y desafíos del desarrollo de Santander

Ángela María Orozco

Ministra de Transporte

Marzo 09 - 2021



Departamento de Santander

Multimodalismo, desarrollo, infraestructura e ingenio.

Proyectos Concesionados

Bucaramanga – Barrancabermeja - Yondó



Estado del Proyecto:

En Construcción

Fecha estimada de entrega:

Junio 2022

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública	
Longitud Origen – Destino:	151,6 km
Construcción segunda calzada:	57,42 km
Mejoramiento Calzada existente:	36,37 km
Fecha inicio de obras:	11/2016
Fecha fin de obras:	06/2022
Terminación concesión :	10/2040
Capex (cifras estimadas):	$ 2,17 billones
Opex (cifras estimadas):	$ 1,08 billones

Cifras a diciembre 2020

Avance del proyecto con corte a 28 de febrero:

70,35%

Esto representa una variación de ***62,08*** puntos porcentuales respecto a agosto de 2018 (8,27%).

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: Empleos reactivados a 26 de febrero de 2021: 2.294 empleos de los cuales todos corresponden al departamento de Santander.

Municipios beneficiados: Yondó, Bucaramanga, Barrancabermeja

Bucaramanga – Pamplona



Estado del Proyecto:

En Construcción

Fecha estimada de entrega:

Junio 2022

Tipo de proyecto: APP	
Longitud Origen – Destino:	134 km
Construcción calzada sencilla:	14,6 km
Mejoramiento calzada sencilla:	100,6 km
Fecha inicio de obras:	08/2019
Fecha fin de obras:	06/2022
Terminación concesión :	07/2041
Capex (cifras estimadas):	$ 1,19 billones
Opex (cifras estimadas):	$ 1,43 billones

Cifras a diciembre 2020

Avance del proyecto con corte a 28 de febrero:

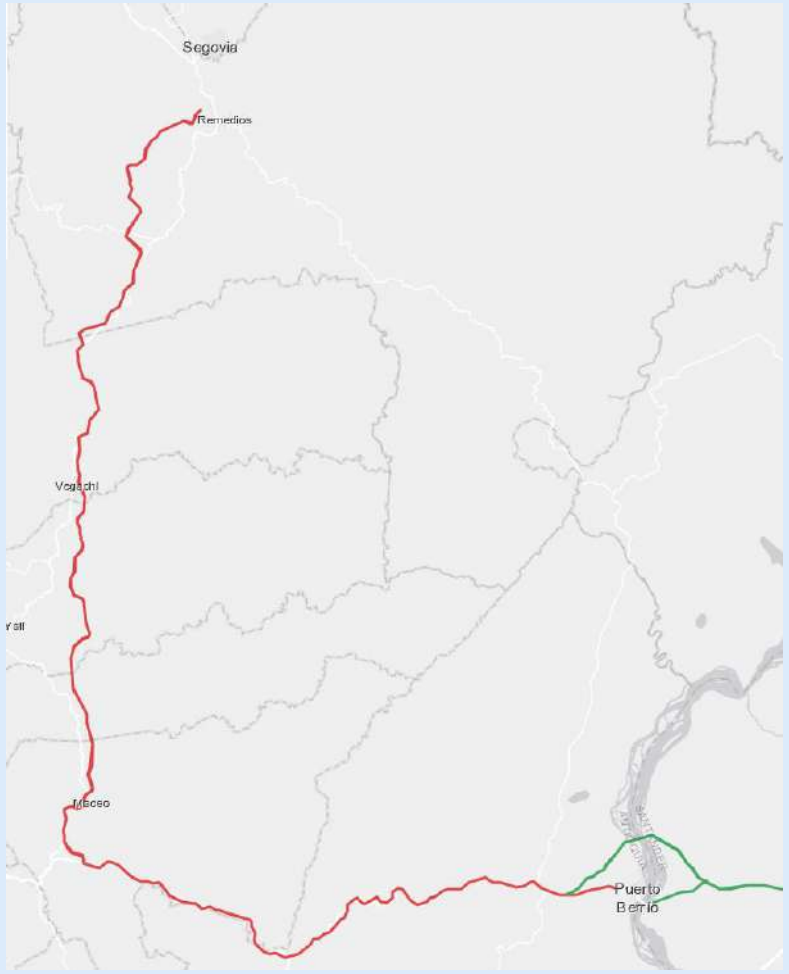
10,52%

Esto representa una variación de ***10,52*** puntos porcentuales respecto a agosto de 2018 (0,0%).

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: Empleos reactivados a 26 de febrero de 2021: 1.064 de los cuales 588 corresponden al departamento de Santander.

Municipios beneficiados: Bucaramanga, Floridablanca

Autopista al Río Magdalena 2



Estado del Proyecto:

En Construcción

Fecha estimada de entrega:

Agosto 2023

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino:	144 km
Construcción calzada sencilla:	84.82 km
Construcción tercer carril:	22.52 km
Fecha inicio de obras:	04/2016
Fecha fin de obras:	08/2023
Terminación concesión :	12/2049
Capex (cifras estimadas):	$ 1,78 billones
Opex (cifras estimadas):	$ 1,14 billones

Cifras a diciembre 2020

Avance del proyecto con corte a 28 de febrero:

15,64%

Esto representa una variación de ***10,16*** puntos porcentuales respecto a agosto de 2018 (5,48%).

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: Empleos reactivados a 26 de febrero de 2021: 1.740

Municipios beneficiados: Remedios, Yalí, Yolombo, Maceo, Puerto Berrio, Vegachí.

Corredor férreo Dorada – Chiriguana



Estado del Proyecto:

Operación y mantenimiento

En lo corrido del 2021 (corte a 28 de febrero), se han movilizado 6.286 ton, convirtiendo al departamento de Santander en un corredor estratégico para estas operaciones.

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: Empleos reactivados a 26 de febrero de 2021: 737 de los cuales 106 corresponden al departamento de Santander.

Municipios beneficiados:

La Dorada, Puerto Triunfo, Puerto Nare, Puerto Berrio; Puerto Olaya, Cimitarra, Puerto Parra, Simacota, Barrancabermeja, Puerto Wilches; Sabana de Torres, San Rafael de Lebrija, San Alberto, San Martín, Aguachica, Gamarra, La Gloria, Pelaya, Pailitas, Curumaní y Chiriguaná**.**

Proyectos de Obra Pública

Transversal del Carare





3 km intervenidos

Mayo 2021 entrega

14.080 millones

92 empleos generados

55 avance

Málaga – Los Curos



23 km long. de intervención

Abril 2021 entrega

122.144 millones

179 empleos generados

91 avance

Variante San Gil







9,7 km long. de construcción nueva

Marzo 2023 entrega

183.032 millones

317 empleos generados

3 avance

Puerto Araújo – San Alberto



179 km long. total corredor

Agosto 2021 entrega

164.349 millones

306 empleos generados

90 avance

Gran Vía Yuma





30 km long. Total corredor

Dic 2021 entrega

105.080 millones por parte del INVIAS

286 empleos generados

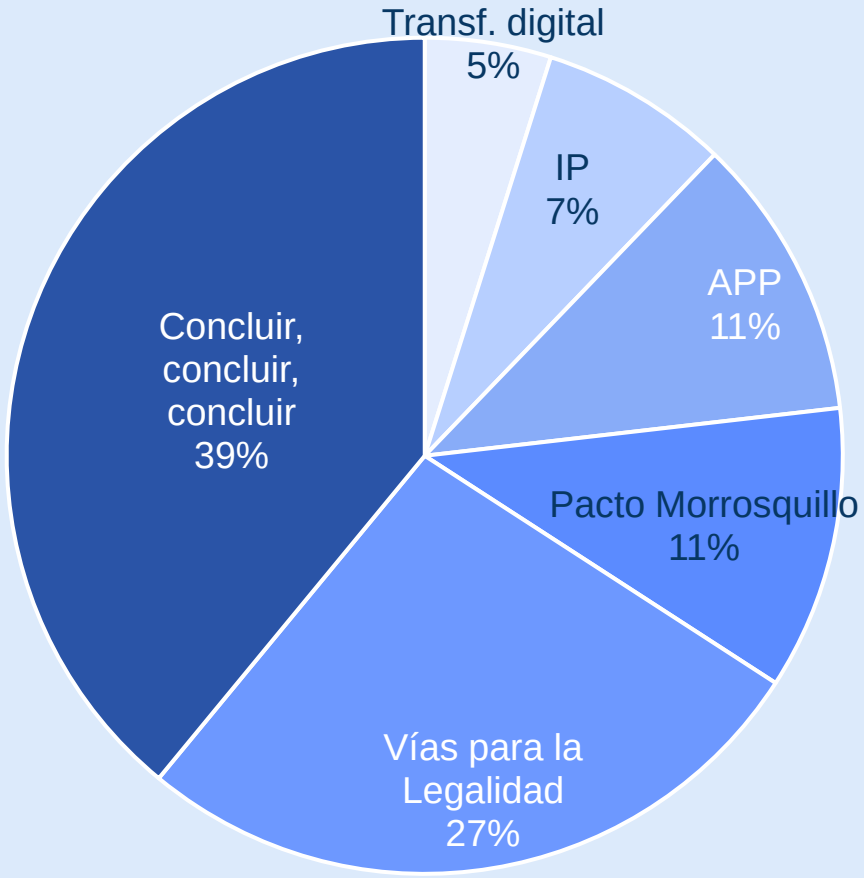
72 avance

Mirando hacia el Futuro
Compromiso por Colombia en Santander.

Ministerio de Transporte

Compromiso por Colombia

Panorama general



82 proyectos

75 billones
valor total

1 millón
empleos*

40 finalizados
en este Gobierno

* Incluye directos, indirectos e inducidos. Cálculo realizado según lo descrito en el documento “Impacto del retraso de la ejecución del programa de concesiones 4G en el crecimiento económico”, escrito por Salazar, N., Forero, D., Becerra, A. & Pinchao, A. y publicado por Fedesarrollo en 2017.

Troncal del Magdalena – C1



Estado del Proyecto:

Estructuración finalizada – Pendiente aprobación MHCP - DNP

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública	
Longitud Origen – Destino:	259,1 km
Construcción Segunda Calzada:	148,1 km
Mejoramiento Calzada existente:	153,0 km
Duración Pre-Construcción:	1 año
Duración Construcción:	4 años
Duración Concesión:	25 años
Capex (Cifras estimadas):	$2,07 billones

Proyecto de importancia estratégica que permitirá la terminación de las obras del contrato Ruta del Sol II y la consolidación del corredor vial Troncal del Magdalena permitiendo la conexión del centro del país con la costa caribe y garantizar su operación y mantenimiento a largo plazo.

Generación de empleos directos, indirecos e inducidos estimados: 58.382

Municipios beneficiados*:* Puerto Salgar, Puerto Boyacá, Puerto Parra, Cimitarra, Barrancabermeja, Sabana de Torres, San Martin, San Alberto, Pelaya, Aguachica, Gamarra, Pailitas, Curumaní.

Troncal del Magdalena – C2

Compromiso por Colombia – Concesiones del Bicentenario



Estado del Proyecto:

Estructuración finalizada – Pendiente aprobación

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública	
Longitud Origen – Destino:	272,1 km
Construcción Segunda Calzada:	125,6 km
Mejoramiento Calzada existente:	112,5 km
Duración Pre-Construcción:	1 año
Duración Construcción:	4 años
Duración Concesión:	25 años
Capex (Cifras estimadas):	$1,70 billones

Proyecto de importancia estratégica que permitirá la terminación de las obras del contrato Ruta del Sol II y la consolidación del corredor vial Troncal del Magdalena permitiendo la conexión del centro del país con la costa caribe y garantizar su operación y mantenimiento a largo plazo.

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 47.947

Municipios beneficiados*:* Puerto Salgar, Puerto Boyacá, Puerto Parra, Cimitarra, Barrancabermeja, Sabana de Torres, San Martin, San Alberto, Pelaya, Aguachica, Gamarra, Pailitas, Curumaní.

APP del Río Magdalena

Compromiso por Colombia – Concesiones del Bicentenario



Estado del Proyecto:

En estructuración

Tipo de proyecto: APP con recursos públicos	
Estructurador:	ANI - Cormagdalena
Longitud Origen – Destino:	668 km
Ancho Canal Navegable	50 – 320 m
Profundidad máxima Bocas de Ceniza – Pimsa	7 – 12.19 m
Profundidad Pimsa - Barrancabermeja	2.40 m
Duración Construcción:	5 años
Duración Concesión:	15 años
Tarifa (COP)	$2,56/Ton/Km
Carga estimada año inicio (2026)	3.8 MTA
Capex (cifras estimadas):	$ 0,45 Billones

Cifras en Millones de $ de 2020 – BID INVEST

Corredor férreo Dorada – Chiriguana

Compromiso por Colombia – Concesiones del Bicentenario



Estado del Proyecto:

Estructuración técnica, legal y financiera

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública	
Longitud Origen – Destino:	521 km
Reemplazo rieles a 90 lb / y Barras largas soldadas 100% Traviesa de concreto. Alineación y nivelación Reforzamiento de puentes. Señalización y control	
Capex (cifras estimadas):	$ 1,59 billones

Cifras a diciembre 2020

Transversal del Carare

Compromiso por Colombia – Concluir Concluir Concluir





197 km mantenimiento

8 km pavimentados

Marzo 2021 inicio

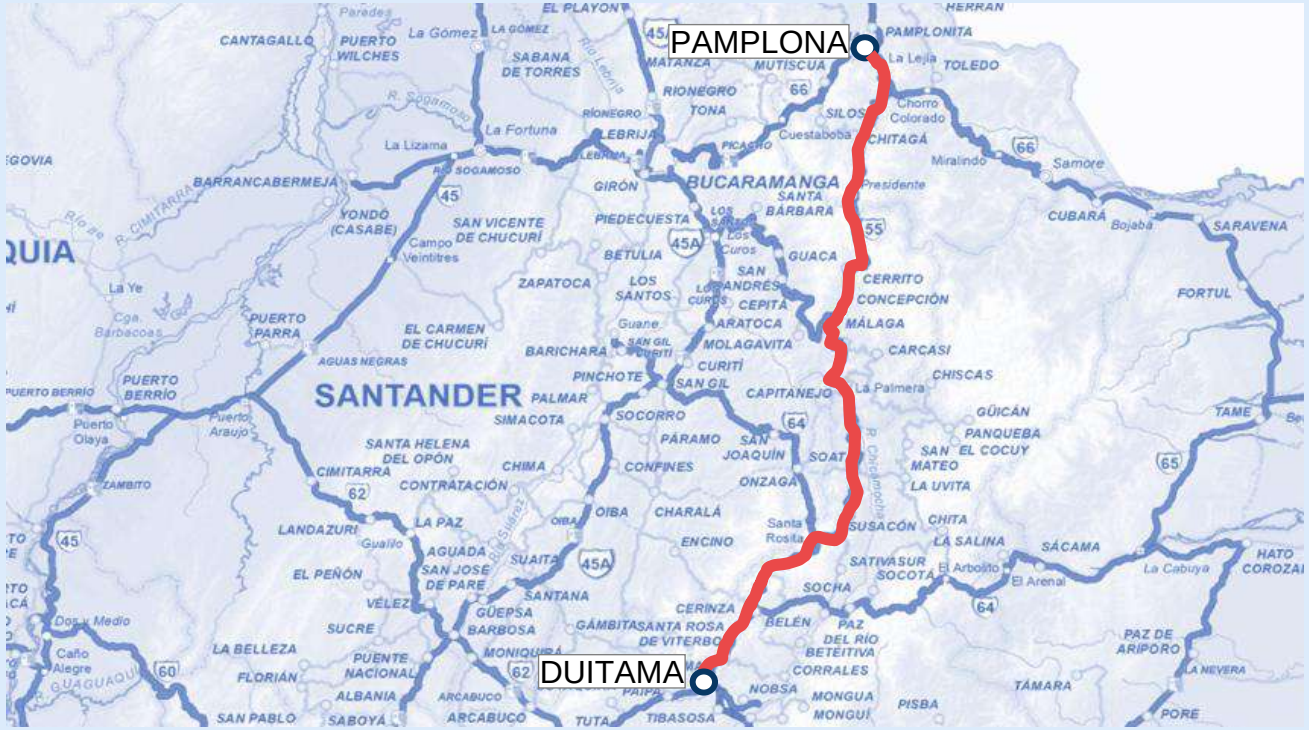
90.000 millones

2.338 empleos generados*

Adjudicado

Troncal Central del Norte

Compromiso por Colombia – Concluir Concluir Concluir





305 km mantenimiento

27 km pavimentados

Marzo 2021 inicio

180.000 millones

2.982 empleos generados*

Adjudicado

Duitama – Charala – San Gil

Compromiso por Colombia – Vías para la Legalidad





82 km pavimentados

Mayo 2021 inicio

350.000 millones

2.953 empleos generados*

Ruta de los Comuneros

Compromiso por Colombia – Vías para la Legalidad





67 km pavimentación

27 km vía nueva

Mayo 2021 inicio

525.000 millones

4.165 empleos generados*

Conexión Troncal del Norte

Compromiso por Colombia – Vías para la Legalidad





67 km pavimentación

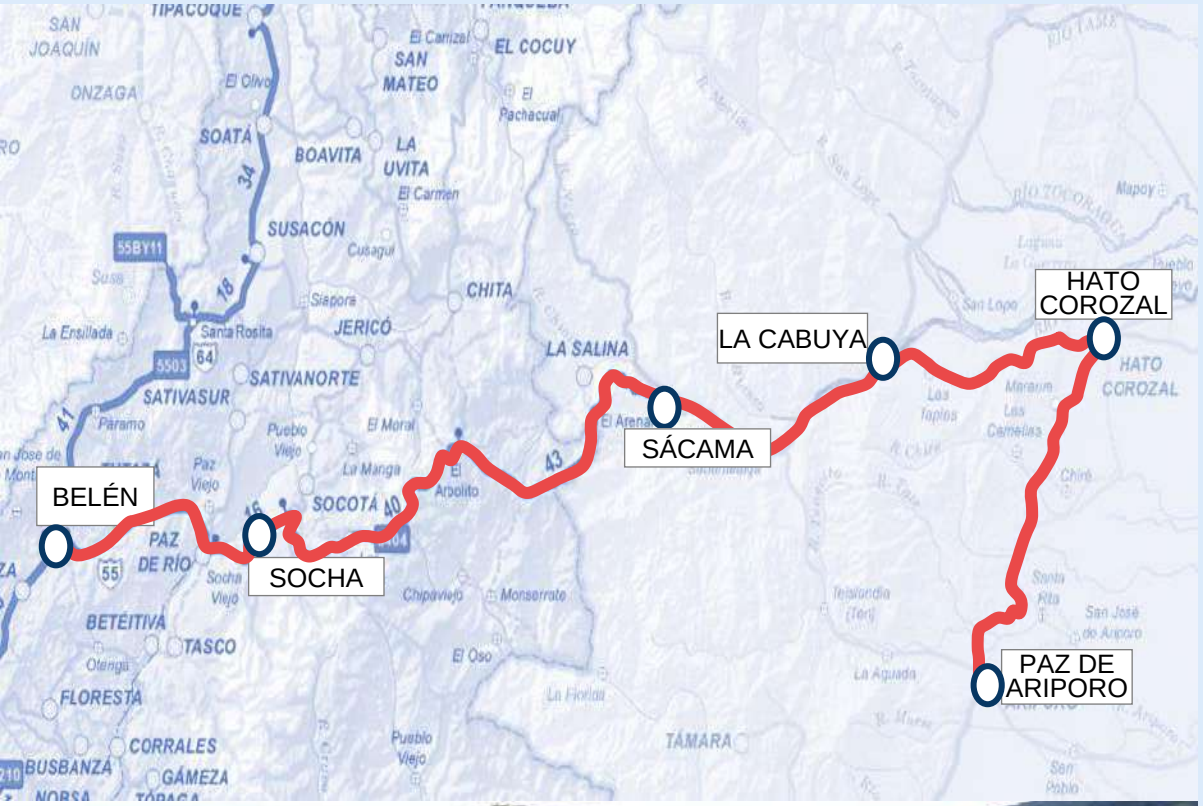
Mayo 2021 inicio

320.000 millones

2.595 empleos generados*

Ruta Libertadora

Compromiso por Colombia – Vías para la Legalidad





121 km pavimentación

Mayo 2021 inicio

364.000 millones

3.370 empleos generados*

Vía La Soberanía

Compromiso por Colombia – Vías para la Legalidad





107 km pavimentación

Mayo 2021 inicio

420.000 millones

3.940 empleos generados*

GRACIAS