Vanguardia

miércoles 07 de octubre de 2020 - 12:00 AM

Nuestro MMS: Polo de desarrollo de Santander...

Escuchar este artículo



Columna de
Alberto Montoya

El pasado 25 de septiembre, por gentil invitación de Rafael Marín, acompañé un grupo de empresarios vinculados a Prosantander a visitar los proyectos más importantes que se adelantan en el Magdalena Medio Santandereano (MMS). Inicialmente conocimos las obras que construye la Concesión Ruta del Cacao en la nueva vía a Barrancabermeja, entre otras, dos túneles (La Sorda y La Paz con una longitud total de 5.5 kilómetros), y un viaducto de 660 metros. El nivel de avance es del 62%. Luego, transitamos por la doble calzada (DC) entre el nuevo Puente del Sogamoso y el intercambiador de la Virgen. Con certeza, a finales del 2021 entrarán en servicio los túneles y nunca más quedaremos desconectados de Barranca por tierra.

Posteriormente, conocimos el intercambiador de Rancho Camacho, donde se une la vía Yuma (ideada y planteada por el ing. Félix Jaimes) con la Ruta del Sol, recorrimos los 30 kilómetros de Yuma hasta el Río Magdalena, 22 de ellos en doble calzada perfectamente terminada, con los intercambiadores de la Virgen y el de Puerto Wilches, 5 kilómetros de vía destapada, listos para ser construidos y tres kilómetros por entre los barrios nororientales de Barranca.

Luego llegamos a Impala, el moderno puerto de 50 hectáreas, construido por Transfigura, empresa Suiza, con una inversión de 500 millones de dólares en infraestructura. Esa empresa creyó en Colombia y hoy sólo funciona al 19% de su capacidad, debido al fracaso del proyecto de navegabilidad del Río y porque aún falta por terminar Yuma. Estos puntos son indispensables para concretar, junto con el ferrocarril, el nodo intermodal de carga: fluvial, ferroviario y terrestre, con significativas ventajas económicas para Colombia.

Finalmente, en el Club Miramar escuchamos al alcalde de Barrancabermeja, doctor Alfonso Eljach, quien expuso su motivador Plan de Desarrollo y al ingeniero Carlos Guillermo García, gerente de Refinería, quien expuso las cuantiosas inversiones que realiza Ecopetrol para modernizar la Refinería. Muy positiva y ejemplarizante la conjunción de fuerzas en pro de Barranca: Alcaldía, Concejo, Ecopetrol y sector privado. Ojalá lo imitaran otros alcaldes.

Regresé optimista, convencido de que el MMS será el polo de desarrollo más importante de Santander. Felicitaciones para la Concesionaria Ruta del Cacao, Ecopetrol, Impala, al alcalde de Barranca y a Prosantander.

Autor Alberto Montoya