



BUCARAMANGA - BARRANCABERMEJA - YONDÓ:

Longitud del corredor: **148 km**

Inversión:
\$ 2,13 Billones (Dic. 2019)



Avance: 69,16%

Empleos activos:
2.120



Construcción de
70 km de vía (segunda
calzada y calzada sencilla)



Construcción de
3,4 km doble calzada



Construcción de
2 túneles



Construcción de
19 puentes



Mejoramiento y
rehabilitación de **40 km**
calzada sencilla



Mejoramiento y
rehabilitación de **7 puentes**



Construcción de
9 puentes peatonales.



Operación y mantenimiento
de **76,6 km.**

Este proyecto mejorará **las conexiones del oriente** con los centros de producción petrolera más importantes del país, beneficiando directamente a los **municipios de Bucaramanga, Barrancabermeja y Yondó**. Además, este tramo mejorará las condiciones del tráfico de la región, potenciando el desarrollo económico e impulsando el empleo.



La Paz de 3.166 metros, y La Sorda de 2.196 metros, que el pasado 28 de febrero se realizó la última maniobra para **lograr el cale o encuentro de los frentes de obra**, en un periodo de 16 meses ininterrumpidos.



Beneficiando a los habitantes de **Girón, Betulia, San Vicente de Chucurí, Lebrija, Barrancabermeja y Yondó.**



Recientemente el Gobierno nacional puso en funcionamiento **39 Km de la segunda calzada** entre Bucaramanga y Barrancabermeja, correspondientes a las UF 2, 3 y 4, que permiten disminuir tiempos de viaje, generar desarrollo económico y empleo para toda la región. El Concesionario empezó a operarlos a partir del 12 de mayo.



BUCARAMANGA - PAMPLONA :

Longitud del corredor: **134,3 km**

Inversión estimada en CAPEX:
\$ 1,8 Billones (Dic. 2019)



Avance: 10,20%

Empleos activos:
1.043



Construcción de
14 km calzada sencilla



Construcción de
11 km tercer carril.



Construcción de
22 puentes



Mejoramiento y
rehabilitación de
110 km calzada sencilla



Mejoramiento de
1 puente



Rehabilitación de
10 km doble calzada



Construcción de
3 puentes peatonales.



Operación y mantenimiento
de **134,2 km.**

La Concesión Autovía Bucaramanga - Pamplona tiene como propósito garantizar una conexión segura y con mayor movilidad entre los municipios de los departamentos de Santander y Norte de Santander, con el centro del país.

El proyecto atraviesa **los municipios de Piedecuesta, Floridablanca, Bucaramanga, Tona, Santo Domingo de Silos, Mutiscua y Pamplona.**



Se disminuirán los problemas de movilidad, principalmente, en la zona metropolitana de Bucaramanga ya que los usuarios que viajan desde el centro del país a Cúcuta, **ahorrarán 45 minutos** de viaje aproximadamente. Incluso, se reducirán los costos de operación de los vehículos de carga y gastos de viaje en el desplazamiento.



Impactará positivamente la
vida de **1.004.199 de personas.**



AUTOPISTA AL RÍO MAGDALENA 2:

Longitud del corredor: **144 km**

Inversión estimada en CAPEX:
\$ 1,7 Billones (Dic. 2019)

Empleos activos:
1.052



Avance: 14,50%



Construcción de
85 km calzada sencilla



Construcción de
18,42 km tercer carril.



Construcción de
30 puentes



Rehabilitación de
47 km

Este proyecto permite transportar de manera fácil y económica los productos destinados a la exportación, además de favorecer el ingreso de productos de otras regiones a **los departamentos de Antioquia y Santander.**



El objetivo de esta concesión es conectar a Medellín de forma directa con el Puerto de Cartagena y el norte del país, y el nordeste de Antioquia con la concesión de Ruta del Sol, a través de Puerto Berrío, proyectando que se convierta en uno de los corredores viales más importantes del país.



**Unidad Funcional 1
(Remedios – Vegachí)**
Contempla 35,95 km de construcción calzada sencilla.

**Unidad Funcional 2
(Vegachí – Alto de Dolores)**
Prevé 34,79 km de construcción calzada sencilla.



**El Puente sobre
el río Magdalena**

Avance: 96%



Unidad Funcional 3 (Alto de Dolores – Puerto Berrío)
Estima 18,42 de construcción de tercer carril y 47 km de rehabilitación de la vía existente.

Unidad Funcional 4 (Variante Puerto Berrío – Conexión Ruta del Sol)
Contempla 10,26 km de mejoramiento de la vía existente y la construcción de 14,32 de una variante en calzada sencilla. Así mismo, la construcción de un puente sobre el río Magdalena de 1.360 metros de longitud.



CORREDOR FÉRREO LA DORADA-CHIRIGUANÁ

Longitud del corredor: **559 km**

Inversión estimada en CAPEX:
\$ 70.941 millones de pesos
(cifra dic 2020)



Avance: 94%



Número de trenes (vigencia 2020): **105 comerciales**



Tiempo efectivo del servicio Dorasam: **36 horas**



Unidad de empaque principal: **Contenedor**



Tipo de distribución: **Nacional, Importación y Exportación.**

Esta línea férrea es estratégica al desarrollar corredores multimodales que conecta **el centro del país** con los puertos del Caribe, enlazando La Dorada con el Puerto de Santa Marta junto con la Red Férrea del Atlántico; y para la conexión con los puertos de Barranquilla y Cartagena, se hace uso del río Magdalena hasta el Puerto de Capulco en Gamarra (Cesar) y de allí por tren hasta La Dorada.



El corredor férreo La Dorada – Chiriguana – Santa Marta, a cargo de la **Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)**, tiene en operación comercial un tren con 30 plataformas disponibles en ambos sentidos, que están en capacidad de movilizar hasta **800 toneladas de carga** con una frecuencia semanal establecida.

En el corredor La Dorada-Chiriguana entre **enero y noviembre de 2020 se transportaron más de 38.000 toneladas** entre productos de importación y productos de exportación, entre los que se destaca productos plásticos, cerámicas, y de consumo masivo como papel higiénico, café y aguacate hass, acero, cemento, maquinaria y equipos de industria petrolera, materia prima para elaboración de papel, cerámica y envases. **La meta para el año 2020 proyectada se estableció en 55.000 toneladas, hoy se lleva un 70% de avance respecto a la meta propuesta**



El tren cuenta con una bodega en La Dorada (Caldas) con cerca de **3.000 m²** remodelada que permita almacenar principalmente material de construcción, cemento, acero, materia prima para fabricación de cerámica y papel, café, cacao, fertilizantes y productos alimenticios, entre otros; y adecuaciones en su placa perimetral para un **patio de acopio de hasta 100 contenedores.**



En 2019, gracias al impulso que el Gobierno Nacional, a través del Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 '**Pacto por Colombia, Pacto por la equidad**' le dio al modo férreo y al multimodalismo, se lograron movilizar por el corredor La Dorada – Chiriguana, 47.860 toneladas provenientes de los principales puertos del caribe.



Aeropuerto Internacional Palonegro de Bucaramanga

Inversión en CAPEX:
\$ 86.909 millones de pesos
(cifra dic 2019)



67 empleos
directos e indirectos



16.365 m2
de terminal



49.719 m2
de plataforma

Pasajeros

2019



1.944.086

Futuros pasajeros

2025



2,2 millones

Como parte del proceso de reactivación aérea nacional, el Aeropuerto Palonegro cuenta con rutas hacia Bogotá, Saravena, Cúcuta, Medellín, Arauca, Barranquilla y Cartagena.

Aeropuerto Nacional Yariguíes de Barrancabermeja

45 empleos
directos e indirectos



2.720 m2 de terminal



25.800 m2 de plataforma



Rehabilitación de
las pistas y calles
de rodaje.

Como parte del proceso de reactivación aérea nacional, el Aeropuerto Yariguíes de Barrancabermeja ya cuenta con rutas hacia Bogotá.

De acuerdo con los lineamientos del Gobierno Nacional, se llevan a cabo los protocolos de bioseguridad exigidos para el desarrollo operación y mantenimiento del aeropuerto.

Inversión en CAPEX:
\$ 19.457 millones de pesos
(cifra dic 2019)



Total de pasajeros

2017



130.685

2018



153.526

2019



128.515



APP Río Magdalena

Barrancabermeja – Barranquilla

5G

Longitud Origen – Destino:
686 km

Inversión estimada en CAPEX:
\$ 0,45 Billones (cifra jun 2020)



16.300

Empleos directos, indirectos e inducidos
por generar durante la etapa de
construcción



Bocas de Ceniza – Pimsa:
Ancho Canal Navegable
200 – 50 m.



Profundidad Bocas de Ceniza
40 – 23 pies.



Pimsa – Barrancabermeja:
Ancho Canal Navegable
95 m.



Profundidad Bocas de Ceniza
7,8 pies.



Duración Construcción
5 años.

Situación actual

En estructuración técnica, legal y
financiera. **Abierto proceso de Pre
Calificación**

La población directamente beneficiada corresponde a **69 municipios** desde Barrancabermeja hasta Barranquilla, con **más de 6.600.000 habitantes** de 7 departamentos. El proyecto generará un aumento en el transporte de la carga aumentándola en un corto y mediano plazo en un 100% y 200%. **El Río será parte del motor del intermodalismo y de la competitividad de las regiones y del país.**



Dorada - Chiriguaná

5G

Longitud Origen – Destino:
522 km

Inversión estimada en CAPEX:
\$ 1,90 Billones (cifra jun 2020)

51.000

Empleos directos, indirectos e inducidos
por generar durante la etapa de
construcción



Reemplazo rieles a 90 lb / y
Barras largas soldadas 100%
Traviesa de concreto.
Alineación y nivelación
Reforzamiento de puentes.



Troncal del Magdalena

Puerto Salgar - Barrancabermeja

5G

Longitud del corredor: **259,1 km**

Inversión estimada en CAPEX:
\$ 1,98 Billones (cifra jun 2020)



55.200

Empleos directos, indirectos e inducidos
por generar durante la etapa de
construcción



Construcción de
148 km segunda calzada



Mejoramiento de
153 km Calzada existente



Duración Construcción
4 años.

Municipios Beneficiados

Puerto Salgar, Puerto Boyacá, Puerto Parra, Cimitarra, Barrancabermeja, Sabana de Torres, San Martín, San Alberto, Pelaya, Aguachica, Gamarra, Pailitas, Curumaní.

Proyecto que permitirá la terminación de las **obras del contrato Ruta del Sol II y la consolidación del corredor vial Troncal del Magdalena en doble calzada en el tramo Puerto Salgar – Barrancabermeja**, permitiendo la conexión del centro del país con la costa caribe y garantizar su operación y mantenimiento a largo plazo.



Troncal del Magdalena

Barrancabermeja - San Roque

5G

Longitud del corredor: **272,1 km**

Inversión estimada en CAPEX:
\$ 1,70 Billones (cifra jun 2020)



45.900

Empleos directos, indirectos e inducidos
por generar durante la etapa de
construcción



Construcción de
125,6 km segunda calzada



Mejoramiento de
112,5 km Calzada existente



Duración Construcción
4 años.

Municipios Beneficiados

Puerto Salgar, Puerto Boyacá, Puerto Parra, Cimitarra, Barrancabermeja, Sabana de Torres, San Martín, San Alberto, Pelaya, Aguachica, Gamarra, Pailitas, Curumaní.

Este corredor vial permitirá la terminación de las **obras del contrato Ruta del Sol II** y la **consolidación del corredor vial Troncal del Magdalena en doble calzada en el tramo Sabana de Torres - Curumaní**, permitiendo la conexión del centro del país con la costa caribe, además garantizará su operación y mantenimiento a largo plazo.