

LUISA FERNANDA RUIZ
lruiz@vanguardia.com

Impulsará el transporte de carga

Navegabilidad por el Magdalena hará más competitivo a Santander

Con la navegabilidad por este lugar, los costos logísticos tendrán una reducción significativa, lo que favorecerá las exportaciones de Santander.

Con la inversión de \$1,5 billones por parte del Gobierno Nacional para fomentar el intermodalismo a través de la APP del río Magdalena, se consolida el afluente como eje para el transporte de carga y el multimodalismo en Colombia.

La confiabilidad de navegabilidad del río Magdalena, que hará más competitivo a Santander, impulsará el transporte de carga en la ruta Barrancabermeja - Barranquilla - Cartagena, fortalecerá el puerto multimodal de Barrancabermeja y recuperará el cauce del afluente.

En su apuesta por seguir fortaleciendo la conectividad y competitividad de la región, la Cámara de Comercio de Bucaramanga (CCB) lideró el conversatorio 'Oportunidades y desafíos de la navegabilidad del río Magdalena'.

En este espacio se dieron a conocer los avances sobre el plan de recuperación del río y se puso sobre la mesa tanto el impacto de este para la economía regional y nacional. El encuentro contó con la participación de Cormagdalena y la Federación Nacional de Navieros.

Pedro Pablo Jurado Durán, director ejecutivo de Cormagdalena, recordó que la iniciativa, que es una Alianza Público Privada (APP), ya logró su estructuración técnica, financiera y legal, lo que le permite salir al proceso de licitación pronto.

"Esto ha sido un sueño de todos los colombianos y les aseguro que va a ser una realidad. Santander ha sido y es un gran epicentro de desarrollo multimodal para Colombia. Vamos a integrar el río Magdalena con el sistema ferroviario y con las carreteras a partir del puerto de Barranca. Vamos a tener acceso a todas las exportaciones e importaciones que la economía santandereana requiere y con eso aumentaremos la capacidad productiva, generaremos empleo y bienestar



Suministrada / VANGUARDIA

Durante el año 2019, por el río Magdalena se movizaron en promedio 3 millones de toneladas en carga, con un incremento del 51% con respecto al 2018.

para todos", aseguró Jurado Durán.

Impacto económico

Juan Carlos Rincón, presidente (e) de la CCB, reiteró que el río Magdalena cuenta con excelentes condiciones que van a permitir que el empresario, independientemente de su tamaño, se beneficie de esas sinergias y de menores costos en materia logística, lo que hará que se vuelva más competitivo, pueda llegar a más mercados y se le abran muchas puertas.

DATO

En los últimos 3 años se han llevado a cabo planes de dragado para el mantenimiento de la navegabilidad por el río Magdalena y la construcción de proyectos OCAD.

Según Andrés Londoño Escobar, presidente de la Federación Nacional de Navieros, "esta va a ser la forma como los empresarios generadores de carga van a hacer sus productos más rentables y viables para economías del exterior. Todas las empresas, ya sean grandes o pequeñas, van a crecer porque sus productos e insumos llegarán a Santander con precios más económicos y eso generará crecimiento económico de cada uno de ellos".

La APP fue reestructurada con absoluto rigor técnico, con integración social y medioambiental, producto del trabajo conjunto con las agremiaciones de portuarios y de navieros, la academia y las veedurías ciudadanas.

Durante el 2019 desde la Zona Portuaria de Barranquilla y del resto de carga que se transporta por el Río Magda-

lena se registraron 11.348.619 toneladas, presentando un crecimiento del 0,4% con relación al 2018; y para el 2020, año de la pandemia, las toneladas de tráfico portuario fueron 10.522.460. Para el periodo de enero a junio del 2021 se han movizado 6.060.731 de toneladas, registrando un incremento de 7% con respecto al mismo periodo en el 2020.

En la movilización de carga desde Barrancabermeja, vale la pena destacar que en el año 2018 se movizaron 3.133.790 toneladas de carga, siendo los hidrocarburos los más transportados, con 2.974.684 toneladas; entre tanto, en 2019 se mantuvo el promedio con más de 3 millones de toneladas transportadas, con un incremento del 51% de carga seca con respecto al 2018.