Sesión Ordinaria Formal Presencial Descentralizada de la Comisión Sexta del Senado de la República en Barrancabermeja

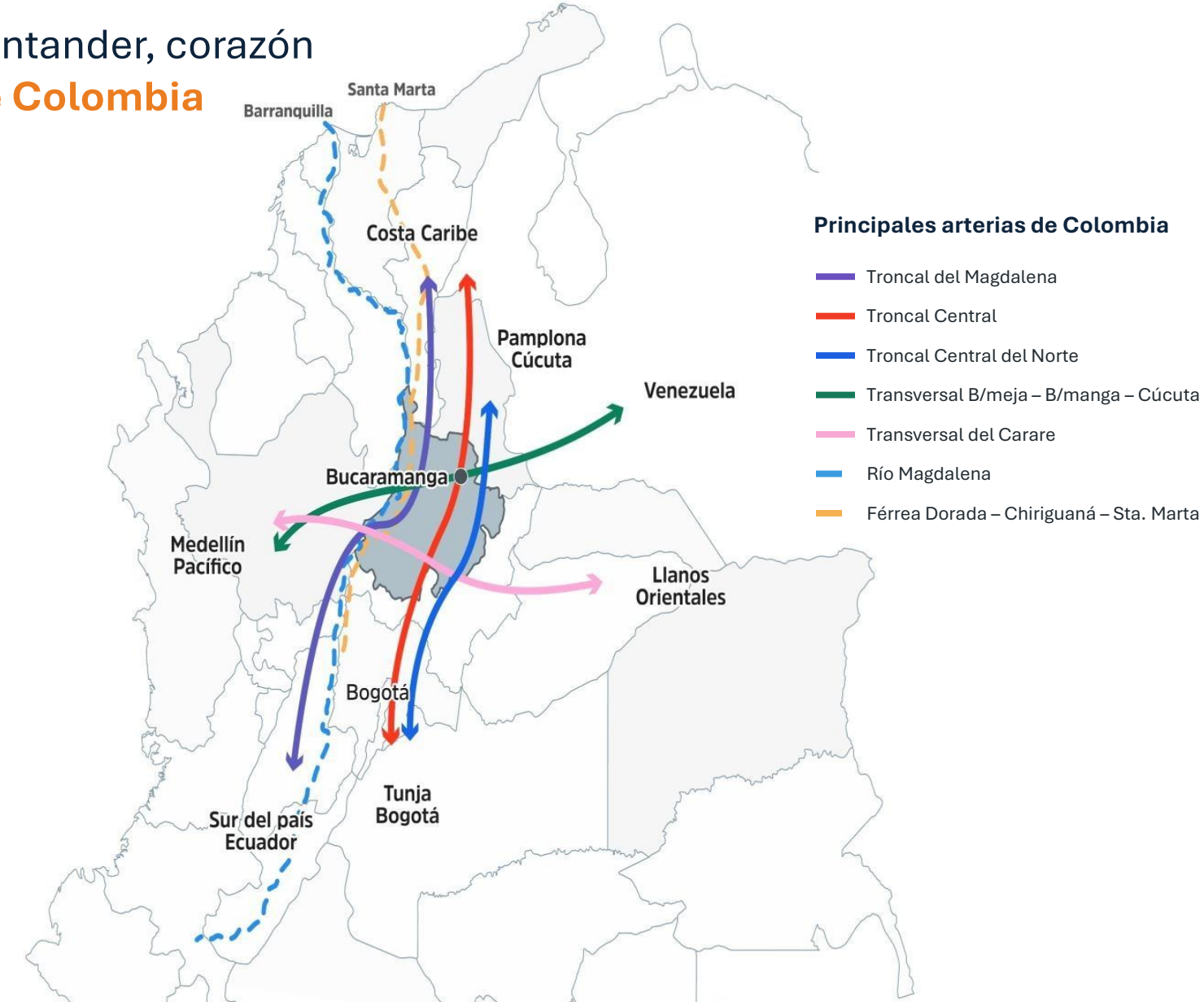
Proyectos Estratégicos Yariguíes

Juan Pablo Remolina · Director Ejecutivo · Prosantander

prosantander

La región necesita proyectos que puedan ejecutarse

Santander, corazón de Colombia



Principales arterias de Colombia

- Troncal del Magdalena
- Troncal Central
- Troncal Central del Norte
- Transversal B/meja – B/manga – Cúcuta
- Transversal del Carare
- Río Magdalena
- Férrea Dorada – Chiriguaná – Sta. Marta

CONEXIÓN

Corredores viales y férreos que integran a Santander con el país.

LOGÍSTICA

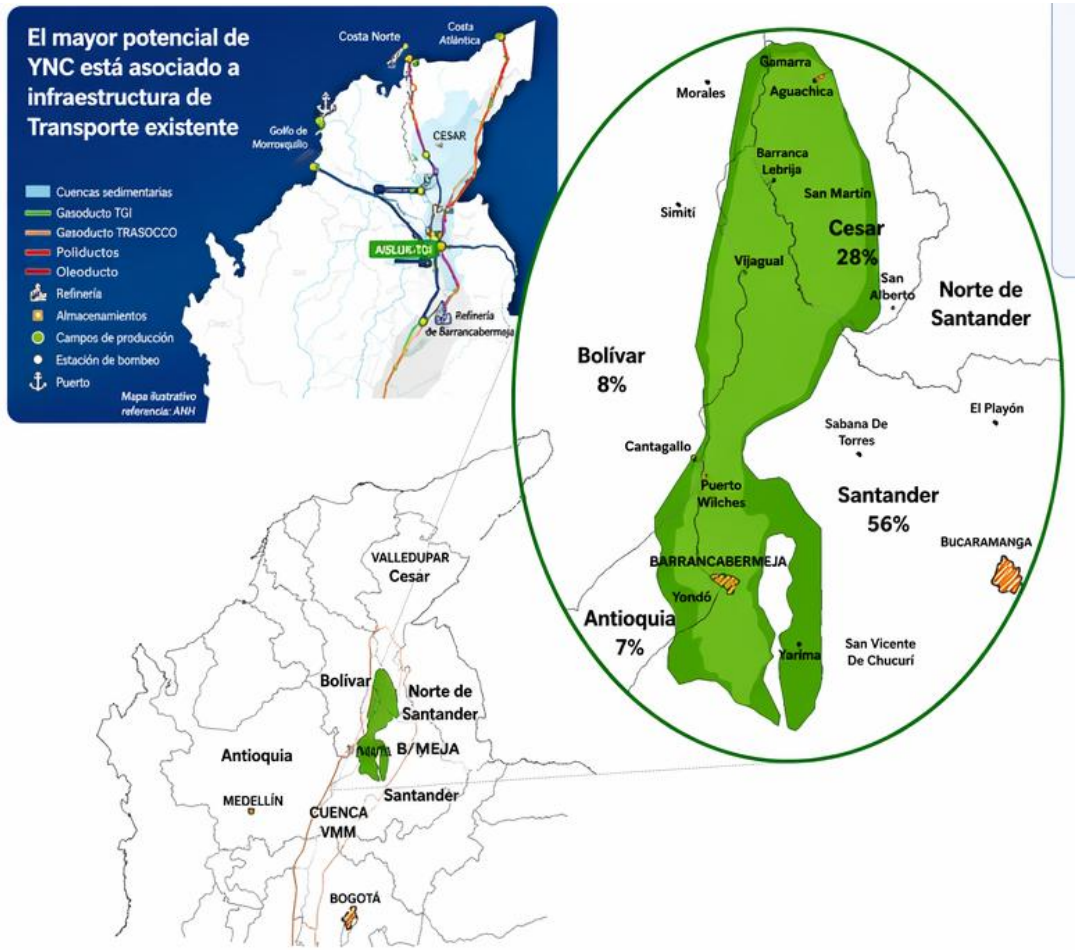
Navegabilidad del Río Magdalena como eje de articulación.

PRODUCTIVIDAD

Proyectos minero-energéticos y nuevas capacidades de empleo.

Potencial para Yacimientos No Convencionales en el Valle Medio del Magdalena

La cuenca del Valle Medio del Magdalena ofrece un potencial muy importante dentro de formaciones cretácicas donde se anidan las rocas generadoras de hidrocarburos que han alimentado yacimientos de edad terciaria, los cuales han producido hidrocarburos por más de un siglo. El mayor potencial de esta cuenca se concentra en el departamento de Santander.



El potencial estimado por Ecopetrol para la cuenca del Valle Medio del Magdalena en yacimientos no convencionales está entre **2,4 y 7,4 miles de millones de barriles de petróleo equivalente.**

Dentro del departamento de Santander, el potencial puede estar entre **1,3 y 3,9 miles de millones de barriles** de petróleo equivalente.

Entre las principales características que apalancan este potencial se encuentran:

- **Conocimiento** acumulado por más de cien años en exploración y producción de hidrocarburos, especialmente en el Valle Medio del Magdalena.
- **Necesidad** de alimentar la Refinería de Barrancabermeja con crudo liviano a cortas distancias, para asegurar la autosuficiencia energética.
- **Existencia** de infraestructura de producción de más de cien años, que puede ser optimizada para los nuevos yacimientos.
- **Oleoductos, gasoductos y poliductos** ya instalados y en operación para llevar rápidamente los hidrocarburos al interior del país.
- **Áreas asignadas** por la ANH para exploración y producción. Ecopetrol tiene la mayor asignación, sin restricción por tipo de yacimiento.
- **Marco regulatorio y contractual** con la ANH adecuado para la exploración y desarrollo de yacimientos no convencionales.

Fuente: adaptado de Ecopetrol

Localización del Sector 2 – Río Magdalena

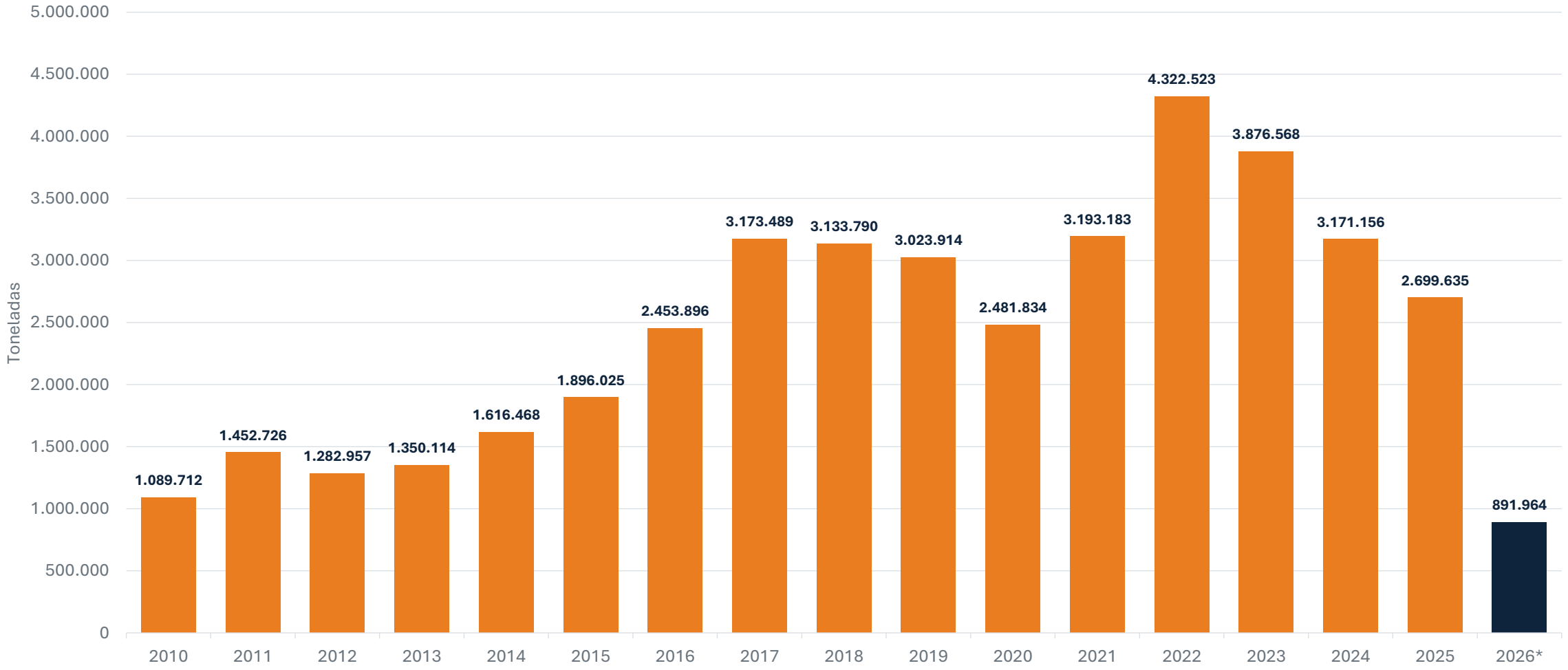
Hidrovía entre Puerto Carmelitas y el Puente Pumarejo (K+645 hasta K+0)

1	**Dique Sumergido 1** Yondó (K+631)	$6.517 mill
2	**Espolón 1** Sector Yondó – Barrancabermeja	$11.603 mill
3	**Protección de orillas** Isla del río Yondó – Barra. (entre el K+628 y K+627)	$30.922 mill
4	**Dique Sumergido 2** Canal de la Bufalera (K+624 – K+623)	$18.240 mill
5	**Dique Sumergido 3** Canal de la Bufalera (K+622 – K+621)	$50.528 mill
6	**Dique Sumergido 4** Canal de la Bufalera (K+620)	$1.607 mill
7	**Dique Sumergido 5** Canal de la Bufalera (K+619)	$6.728 mill
8	**Dique Sumergido 6** Canal de la Bufalera (K+620 – K+618)	$65.443 mill
9	**Dique Sumergido 7** Canal de la Bufalera (K+617 – K+616)	$64.870 mill
10	**Dique Sumergido 8** Sector Sogamoso (K+614 – K+613)	$38.892 mill
11	**Dique Sumergido 9** Sector Sogamoso (K+613 – K+611)	$40.899 mill
12	**Dique Sumergido 10** Sector Sogamoso (K+610)	$23.562 mill
13	**Dique Sumergido 11** Permiso de ocupación de cauce	$7.997 mill
14	**Dique Sumergido 12** Permiso de ocupación de cauce	$6.043 mill
15	**Dique Sumergido 13** Permiso de ocupación de cauce	$7.824 mill

Total: **$380.738.903.109 COP**

Carga total transportada 2010–2026 (TON)

Ejecución anual



Fuente: Fedenavi. *2026: hasta junio

prosantander

Puentes actuales y futuros: riesgos para la navegabilidad del Río Magdalena



Puente Plato



Puente Roncador

1. **Ubicación y curvatura:**
   Limitan la maniobrabilidad de los convoyes; radios acordes con la eslora de diseño.
2. **Profundidad del canal:**
   Mínimo 2,45 m, según batimetría reciente.
3. **Gálibo del puente:**
   Altura libre mínima de 20 m sobre el nivel máximo de aguas.
4. **Canal libre de obstáculos:**
   Sin pilares ni estructuras dentro del canal navegable.
5. **Señalización fluvial:**
   Cumplir la Resolución 3767 de 2013.

Dos puentes en fase de preconstrucción

Próximas obras por ejecutarse:

1. Puente Hatillo de Loba **(Gobernación de Bolívar)**
2. Puente La Hermandad, Salamina **(Invías)**

Por ello, **solicitamos la instalación de mesas técnicas que nos permitan conocer, desde ya, el estado actual de estos proyectos**, aprovechando que ambos se encuentran en fase de preconstrucción, momento oportuno para incorporar estos criterios.

Canal del Dique – Revisión esclusas

PROBLEMAS CON EL CONTRATO

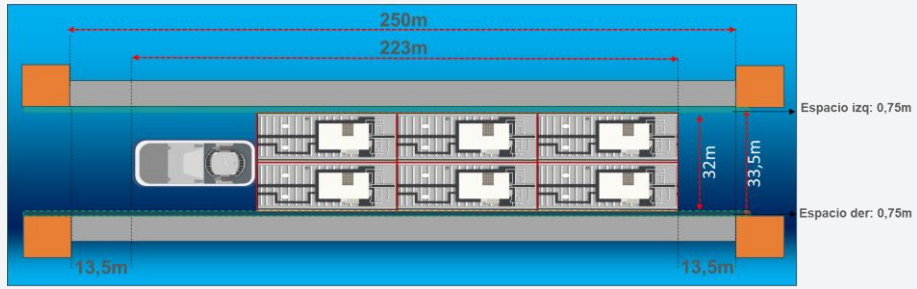
- No consideraron recomendaciones de navieros fluviales como principales usuarios y conocedores del Canal del Dique.
- Diseños y dimensiones de las esclusas: desactualizados.
- Restricción de tránsito a la navegación.

Diseño actual

- Eslora (largo): 250 metros
- Manga (ancho): 33,5 metros
- Gálibo (altura): 15,4 metros
- Conformación del convoy: 1 remolcador y 6 barcazas, en formación de 2x3 (2 barcazas en manga y 3 barcazas en línea eslora).

Dificultades diseño actual

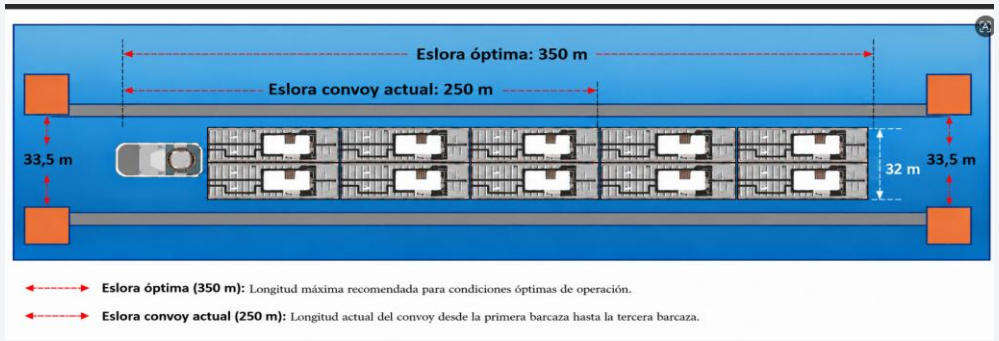
- Fraccionamiento / incremento de tiempos.
- Menor volumen de carga.
- Congestión y obstrucciones en el canal.



SOLUCIONES

- Cambios en los estudios y diseños de las esclusas antes del 1 de enero de 2027.
- Modificación del contrato en busca de condiciones que no acaben el transporte fluvial de carga en Colombia.

Diseño óptimo – Convoy 2x5 (350 m x 33,5 m)



Dimensiones esclusas (sugeridas):

- Longitud: 350 m.

Dimensiones convoy:

- Eslora barcaza: 60,5 m.
- Manga barcaza: 16 m.
- Eslora RR: 40 m.
- Eslora total convoy: 343 m.
- Manga total convoy: 32 m.

prosantander

¿Cómo se conforma la Junta Directiva de Cormagdalena?



En total, son 17 personas quienes conforman la Junta Directiva de Cormagdalena:

- **7** representantes del Gobierno Nacional
- **3** gobernadores de los departamentos ribereños
- **6** alcaldes de los municipios ribereños
- **1** representante de los gremios de la navegación fluvial

Miembros de la Junta Directiva de Cormagdalena

N.º	Nombres	Entidad o dependencia	Cargo
2	María Constanza García	Ministerio de Transporte	Ministro de Transporte
3	María Susana Muhamad	Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible	Ministra de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible
4	Andrés Camacho	Ministerio de Minas y Energía	Ministro de Minas y Energía
5	Germán Umaña Mendoza	Ministerio de Comercio, Industria y Turismo	Ministro de Comercio, Industria y Turismo
6	Jhenifer Mojica Flórez	Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural	Ministra de Agricultura y Desarrollo Rural
7	Ricardo Roa Barragán	Ecopetrol	Presidente
8	Yamil Arana Padaui	Gobernación de Bolívar	Gobernador
9	Juvenal Díaz Mateus	Gobernación de Santander	Gobernador
10	Rodrigo Villalba Mosquera	Gobernación del Huila	Gobernador
11	Fernando Alipio Solano	Alcaldía de Tello	Alcalde
12	Carlos Mardonio Tovar	Alcaldía de Pinillos	Alcalde
13	Juan Enrique Rondón	Alcaldía de Honda	Alcalde
14	Jonathan Vásquez Gómez	Alcaldía de Barrancabermeja	Alcalde
15	Luis Hernando Santamaría	Alcaldía de Cimitarra	Alcalde
16	Ronald Flórez Sierra	Alcaldía de El Banco	Alcalde
17	**Juan Pablo Remolina Pulido**	**Prosantander**	**Director Ejecutivo**
18	Álvaro Redondo	Cormagdalena	Director Ejecutivo
19	María Constanza García	Ministerio de Transporte	Viceministra de Infraestructura

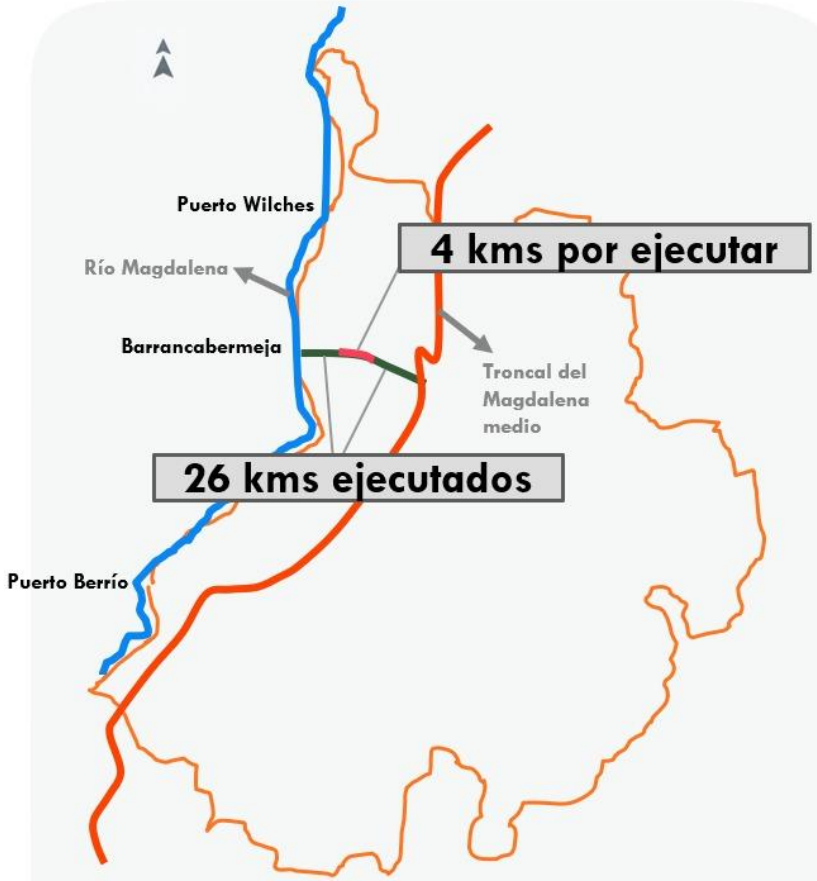


Proyectos estratégicos para materializar la Visión Santander 2050

1. Corredor vial Bogotá – Bucaramanga – Cúcuta
2. Navegabilidad del Río Magdalena
3. Corredor Férreo del Carare
4. Proyectos minero energéticos (hidrocarburos y minería)

prosantander

Vía Yuma y tramo entre La Virgen y El Retén



1 Terminar Vía Yuma (Tramo 2)

≈ $120.000 millones

Fase III + Licencia Ambiental

Gestión predial: Alcaldía de Barrancabermeja
Aportes: Ecopetrol + INVÍAS + Gobernación + Alcaldía de Barrancabermeja

2 Recibo del Tramo 1

La ANI debe recibir el Tramo 1

3 Doble calzada La Virgen – El Retén

Estudios Fase II

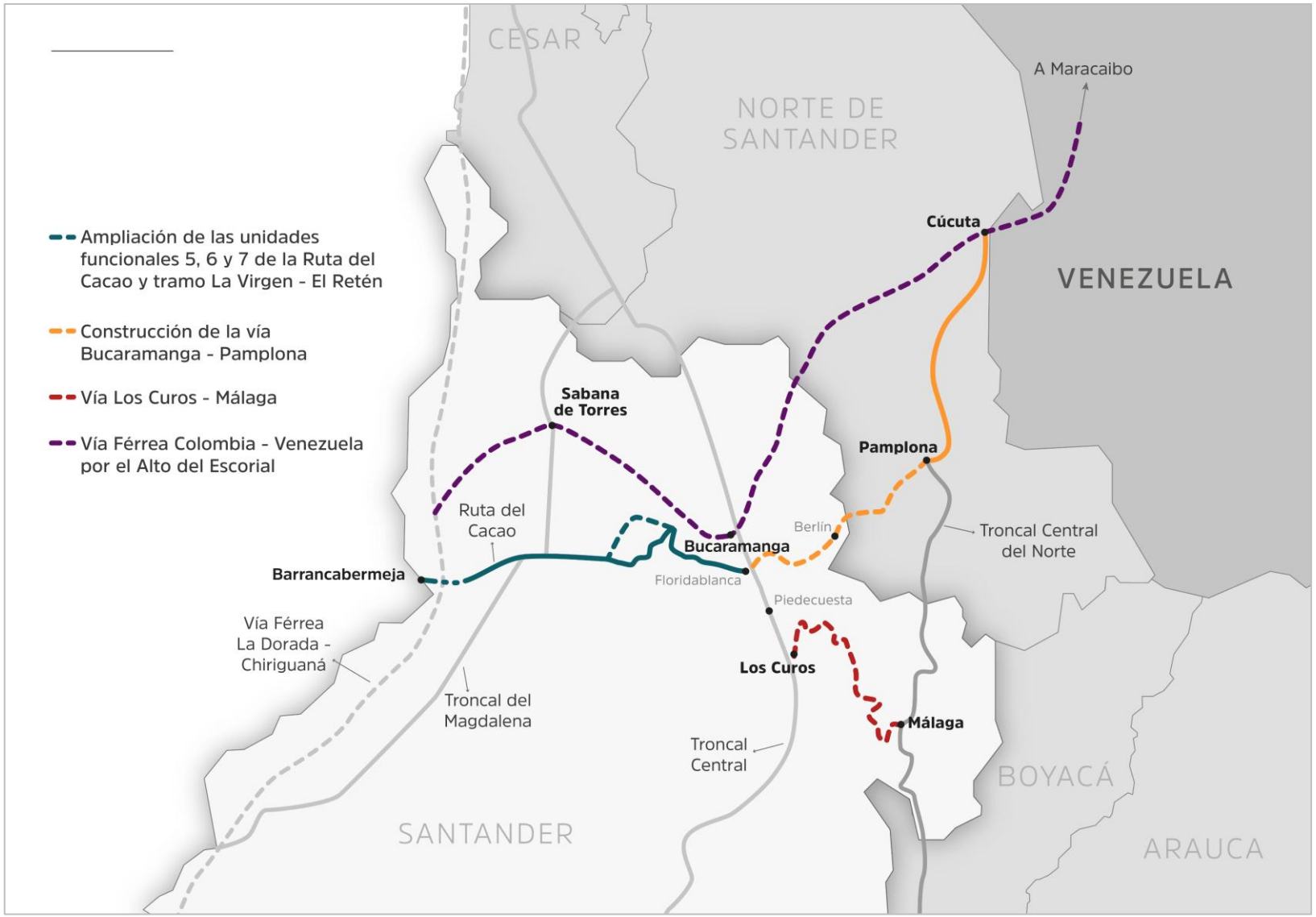
Financiación propuesta: adición de hasta 20% de la concesión Ruta del Cacao.

Puerto Wilches: Obras de concesión puente vehicular en el Río Sogamoso



prosantander

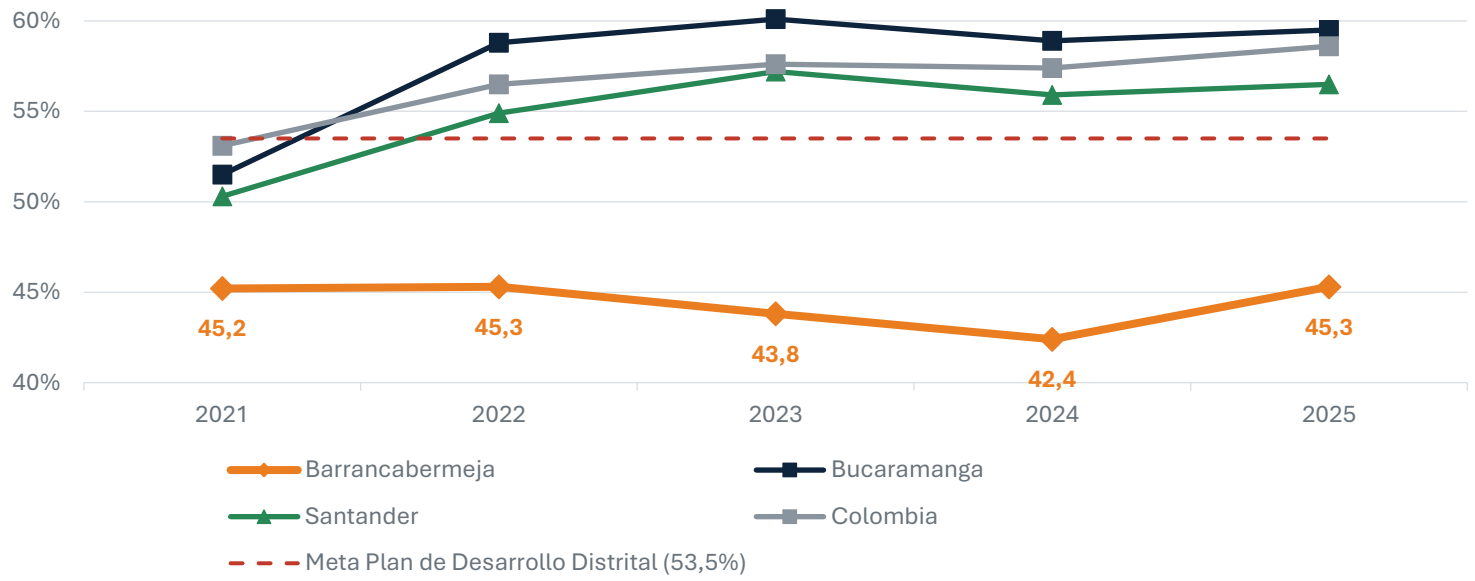
Fortalecimiento con la conectividad con Venezuela



Ocupación en Barrancabermeja: recupera 2,9 p.p., pero sigue rezagada

Tasa de ocupación 2021–2025 (%)

Relación entre la población ocupada y la población en edad de trabajar



Territorio	2021	2022	2023	2024	2025
Barrancabermeja	45,2%	45,3%	43,8%	42,4%	45,3%
Bucaramanga	51,5%	58,8%	60,1%	58,9%	59,5%
Santander	50,3%	54,9%	57,2%	55,9%	56,5%
Colombia	53,1%	56,5%	57,6%	57,4%	58,6%

+2,9 p.p.

aumentó la tasa de ocupación de Barrancabermeja en 2025, tras dos años de caídas

Años móviles 2024–2026

	Sep. 2024 – Ago. 2025	Sep. 2025 – Ago. 2026
Tasa de ocupación	44,5%	44,4%

Aún está por debajo de Santander (56,5%), del promedio nacional (58,6%) y de la meta del Plan de Desarrollo Distrital para 2027 (53,5%).

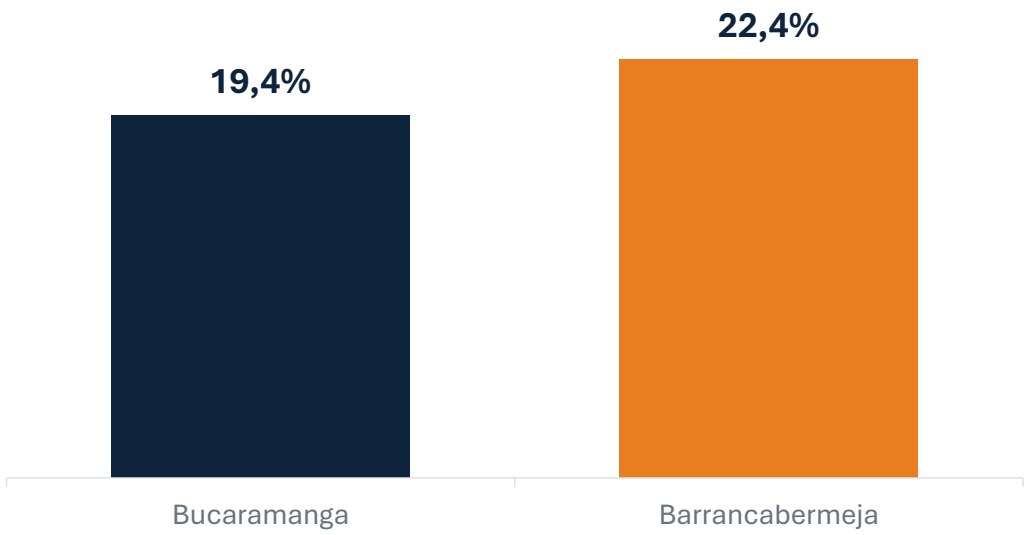
Persiste el reto de consolidar y sostener la recuperación del empleo.

Fuente: Bucaramanga Metropolitana Cómo Vamos, Informe de Calidad de Vida, con base en DANE

Pobreza moderada: Barrancabermeja (22,4%) supera a Bucaramanga (19,4%)

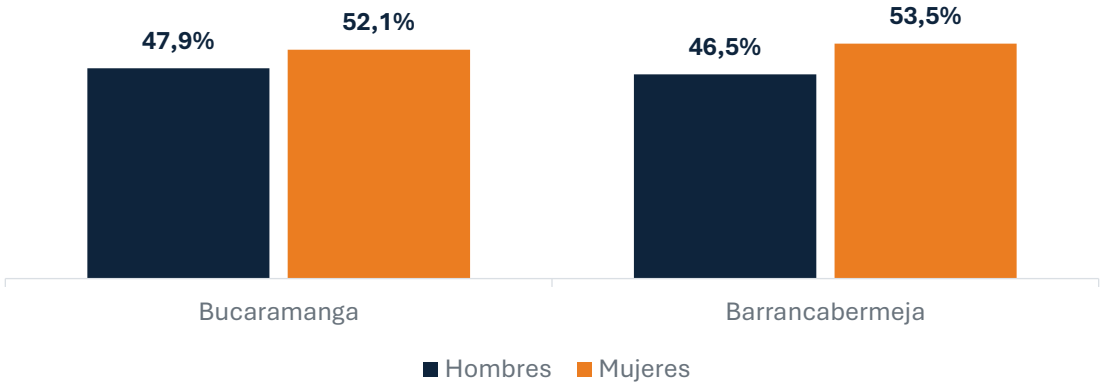
Personas en pobreza monetaria moderada, 2024

Porcentaje total de personas en pobreza monetaria moderada (Sisbén IV, Clasificador B)

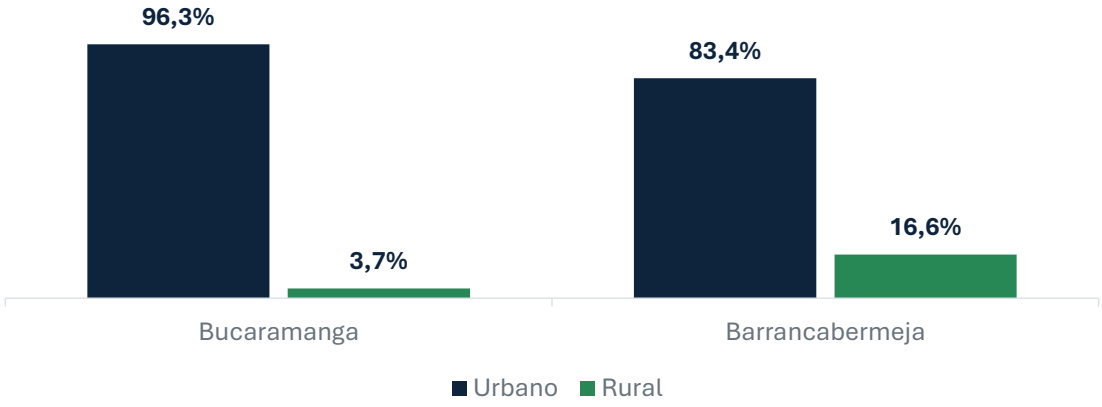


Indicador (%)	Bucaramanga	Barrancabermeja
Pobreza moderada (total)	19,4	22,4
Hombres	47,9	46,5
Mujeres	52,1	53,5
Urbano	96,3	83,4
Rural	3,7	16,6

Distribución por sexo (%)



Distribución urbano – rural (%)

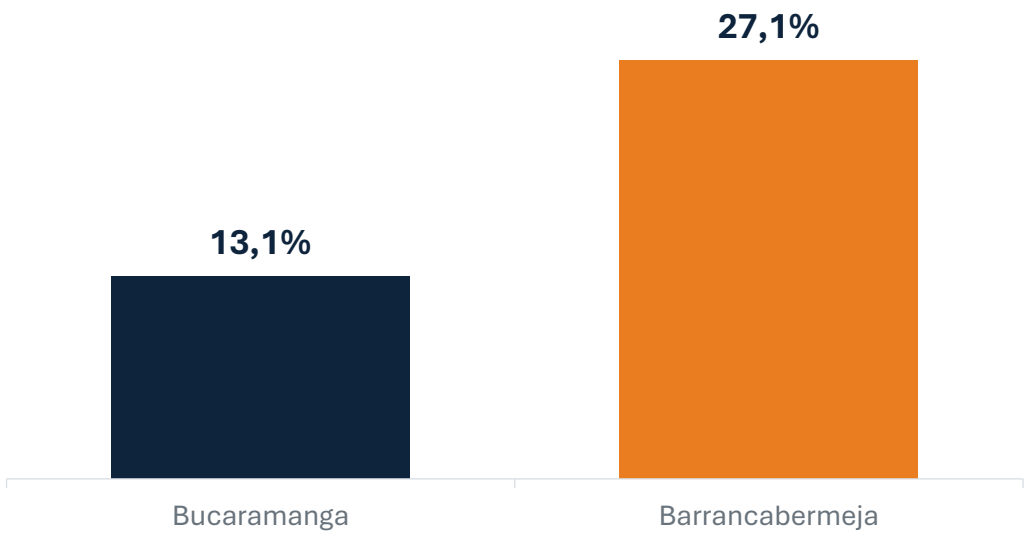


Fuente: Bucaramanga Metropolitana Cómo Vamos, Informe de Calidad de Vida, con base en Sisbén IV – DNP

La pobreza extrema en Barrancabermeja duplica la de Bucaramanga

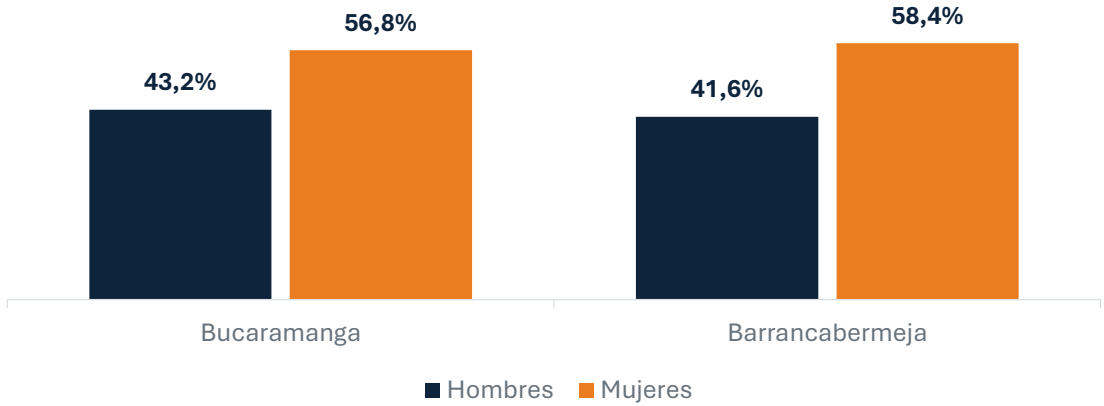
Personas en pobreza monetaria extrema, 2024

Porcentaje total de personas en pobreza monetaria extrema (Sisbén IV, Clasificador A)

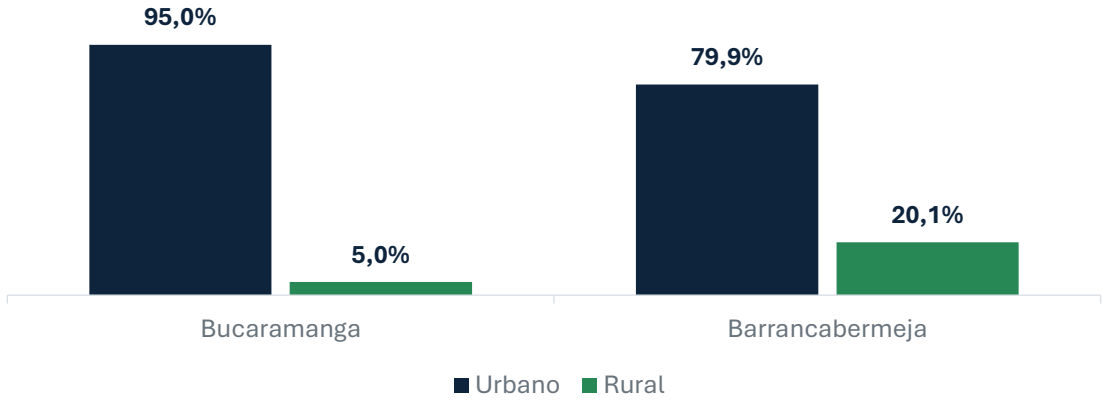


Indicador (%)	Bucaramanga	Barrancabermeja
Pobreza extrema (total)	13,1	27,1
Hombres	43,2	41,6
Mujeres	56,8	58,4
Urbano	95,0	79,9
Rural	5,0	20,1

Distribución por sexo (%)



Distribución urbano – rural (%)



Fuente: Bucaramanga Metropolitana Cómo Vamos, Informe de Calidad de Vida, con base en Sisbén IV – DNP


Santander
2050
CENTRO DE INNOVACIÓN

Santander 2050

Transición energética

Transición tecnológica

Transición demográfica

Transición productiva

Transición climática

Gobernanza e instituciones

1. Misión de potencial energético sostenible
2. Misión de innovación y emprendimiento
3. Misión de educación y talento
4. Misión de conectividad y logística
5. Misión de inserción en cadenas globales de valor
6. Misión de productividad del campo
7. Misión de gestión inteligente del agua
8. Misión de ordenamiento del territorio
9. Misión de institucionalidad y confianza

Misión 1- Potencial Energético

Al 2050 Santander será un líder en América Latina en la gestión inteligente de recursos para la transición energética. Habrá consolidado el desarrollo de la cadena de valor de múltiples tipos de energía, y sus industrias asociadas, en armonía con el territorio y las comunidades. La oferta energética permitirá la consolidación de un territorio competitivo e inteligente.

Palancas de **transformación**

1. Generación con fuentes de energía limpia
2. Transición con petróleo, gas e hidrógeno, acompañados de descarbonización
3. Territorio y desarrollo sostenible

Ejemplo de **proyectos por horizontes**

Corto plazo
Antes de 2030

Información geocientífica (entre otras de pilotos YNC)

Mediano plazo
2030 a 2035

Proyectos de energía a partir de biomasa

Largo plazo
Post 2035

Hub de hidrógeno azul en Barrancabermeja

Indicador Clave

COP 86 billones
inversión total a 2050

prosantander

Misión 4 – Infraestructura y Conectividad

Al 2050 Santander superará su aislamiento: los municipios se conectarán por una red vial y multimodal robusta, los productores tendrán una plataforma logística conectada con Colombia, los santandereanos se transportarán con agilidad y eficiencia, y el área metropolitana contará con un transporte público capaz y limpio.

Palancas de **transformación**

1. Planeación y Financiación
2. Construcción y operación de vías e infraestructura multimodal
3. Competitividad regional y calidad de vida

Ejemplo de **proyectos por horizontes**

Corto plazo
Antes de 2030

- **Anillo Vial Externo Metropolitano**

Mediano plazo
2030 a 2035

- **Concesión Bucaramanga-Zipaquirá**

Largo plazo
Post 2035

- **Nodo Multimodal en Yariguies**

Indicador Clave

COP 18,6 billones
inversión en infraestructura vial en 20 años

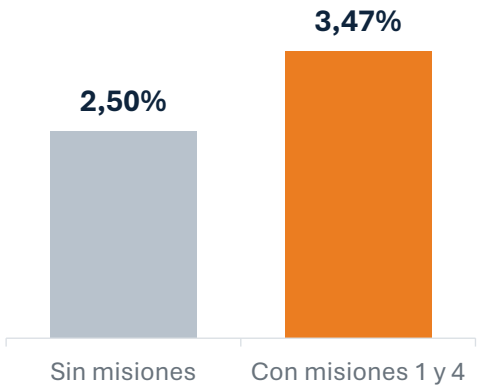
prosantander

Con las misiones 1 y 4, Santander crece más y reduce la pobreza

Crecimiento del PIB

3,47%

crecimiento promedio anual entre 2025 y 2050, frente a 2,50% sin misiones



Nuevos empleos 2025–2050

174.241

empleos creados en el periodo

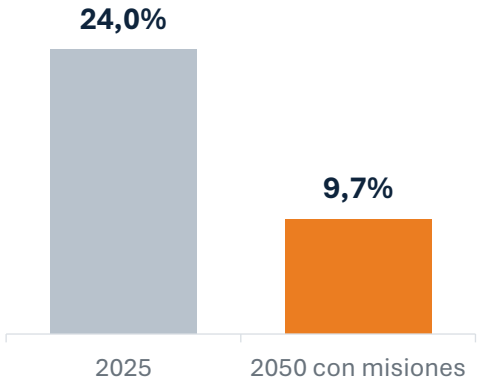


Gris: empleos que se crearían sin las misiones

Tasa de pobreza

−14,3 pp

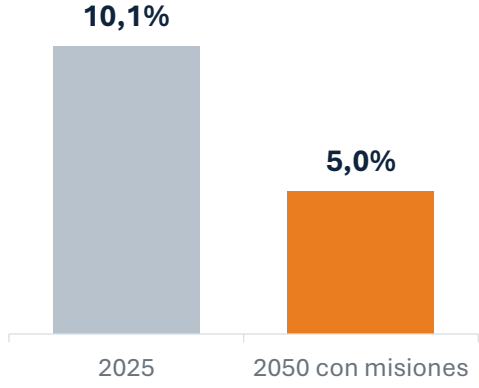
336.501 personas menos en situación de pobreza



Tasa de desempleo

−5,1 pp

54.258 desempleados menos, si la participación laboral sube de 62,8% a cerca de 67%



Proyección 2025–2050. Estimación Prosantander.

prosantander