Bucaramanga, 22 de febrero de 2022

Doctor
Juan Alfonso Latorre Uriza
Director
Instituto Nacional de Vías
jalatorre@invias.gov.co
atencionciudadano@invias.gov.co
Calle 25G # 73B-90 - Complejo Empresarial Central Point (Bogotá, D.C - Colombia)

Asunto: solicitudes Anillo Vial Floridablanca-Girón.

Respetado Doctor:

Reciba un cordial saludo en nombre de la Alianza por Santander, espacio que reúne a representantes de los sectores público, privado y académico; cuyo propósito principal es promover proyectos estratégicos de infraestructura de transporte del departamento.

Doctor Latorre, los empresarios y comunidad del Área Metropolitana de Bucaramanga (AMB), llevamos más de seis años expresando al Gobierno Nacional la necesidad de la construcción de los puentes peatonales de Natura y Zona Franca Santander; y de los retornos de Newport y Malpaso en el anillo vial Floridablanca - Girón (ruta 45AST08). Este corredor, de doble calzada y tráfico mixto, por el cual transitan alrededor de 12.000 vehículos por día a una velocidad promedio de 60km/hr, se encuentra en un área de expansión urbana y empresarial que ha venido creciendo durante la última década (alcanzando 68.000 visitantes mensuales), lo cual ha generado que las especificaciones iniciales del mismo se vean muy cortas al día de hoy.

El corredor cuenta con centros empresariales, bodegas, almacenes de retail de grandes superficies; parques de servicios fúnebres; instituciones educativas; unidades residenciales; una planta de tratamiento de aguas residuales; parques municipales; espacios deportivos; Zona Franca Santander (ZFS, con más de 55 empresas instaladas y una Inversión Extranjera Directa de $375.000 millones de pesos) y 2 Centros Médicos de excelencia reconocidos a nivel nacional e internacional; entre otros.

Esta obra beneficiará la movilidad de más de 9.200 personas que trabajan en la zona de influencia, incluyendo a los 3.247 empleados directos de las empresas instaladas al interior de ZFS, quienes deben recorrer diariamente cerca de 9 km desde el retorno de Macro hasta su lugar de trabajo, dado que el siguiente retorno (frente a la urbanización San Jorge en el municipio de Girón) se encuentra a 4.7 km de distancia, siendo esta la más larga que hay entre retornos sobre este importante corredor vial.

Así mismo, muchas personas que transitan diariamente por esta vía ponen en riesgo su vida, dado que algunos motociclistas e incluso vehículos, cruzan por el separador para evitar desplazarse hasta el siguiente retorno, ocasionando a su vez, que se represe el flujo vehicular, principalmente en las horas pico, reduciendo la velocidad a un promedio entre 7 y 10 km/hr.

Dada esta problemática, en el 2022 se llevaron a cabo dos reuniones de la Alianza por Santander con el Gobierno Nacional para resolver los cuellos de botella de este corredor. La primera, con el expresidente de la República, Iván Duque Márquez, el 01 de febrero, quien realizó compromisos por más de $2 billones de pesos destinados a 9 de los 10 proyectos que se priorizaron para Santander, entre estos el anillo vial Floridablanca-Girón y ordenó al INVIAS hacer un recorrido por el departamento. La segunda, se realizó el 08 y 09 de febrero en cumplimiento con lo acordado en la Casa de Nariño. En esta visita, el director del INVIAS socializó los avances del contrato de mantenimiento y mejoramiento de la vía, concretó la ejecución de los diseños de los dos retornos (Newport y Malpaso) y definió un cronograma de las obras. (Ver anexo 1: compromisos acordados con el Gobierno Nacional).

A partir de esta visita, se inició la construcción de los dos puentes peatonales, los cuales debían haberse entregado en junio de 2022. Sin embargo, a enero de 2023 el puente de Natura presenta un 67% de avance y el de Zona Franca un 57%. Por otra parte, respecto al retorno de Malpaso, se presentaron dos alternativas de diseño, una en forma de trébol y la otra en forma de glorieta, eligiéndose la última para que se alcanzara a ejecutar dentro del contrato de la vía. No obstante, se tiene conocimiento de que no se le asignaron recursos al consorcio Corredor San Alberto, para la ejecución de las obras de ese retorno.

En cuanto al retorno del Newport, el trazado se movió hacia el predio que queda frente a la PTAR de Río Frío, puesto que se esperaba que los costos de los inmuebles fueran inferiores y se facilitara la gestión predial, sin embargo, la negociación de esos predios se tornó muy compleja, por lo que el consorcio analizó otra ubicación en donde el inmueble tuviera un único propietario y se pudiera hacer más fácil la gestión predial. Una vez identificado el nuevo lote, ubicado metros adelante de PREVESA (PR 5+686 de la ruta 45AT08, sentido Floridablanca - Girón) se realizaron los diseños, se gestionó el permiso con la Corporación Autónoma Regional para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga (CDMB) para el aprovechamiento forestal (proceso que duró 5 meses en estudio por parte de la CDMB) y se realizó el avalúo por parte de la Lonja de Propiedad Raíz de Santander.

Actualmente, por solicitud del INVIAS, se encuentra en proceso un segundo avalúo por parte del Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC), necesario para poder realizar la negociación predial.

Teniendo en cuenta el panorama expuesto anteriormente y dada la necesidad que se tiene por parte de empresarios del sector y la comunidad en general, le solicitamos amablemente lo siguiente:

- Agilizar el trámite para la adquisición del terreno del retorno de Newport y aprobar los recursos pertinentes para la compra del mismo.
- Realizar una mesa de trabajo para dar claridad sobre las siguientes inquietudes:

1. ¿Cuáles son las razones de los retrasos en las obras de los puentes y retornos?
2. ¿Cuál es la fecha de entrega de los puentes peatonales?
3. ¿Cuándo se aprobará la compra del predio para el retorno de Newport?
4. ¿Cuál es el cronograma de inicio de las obras del retorno de Newport?
5. ¿Cuándo iniciará la ejecución de la obra del retorno de Malpaso?
6. Según el compromiso del anterior director del INVIAS en mesa técnica del 8 de febrero de 2022, ¿Cuándo iniciarán los estudios y diseños de todo el corredor incluyendo los pasos elevados en las glorietas, andenes y terceros carriles?

En el adjunto 2 encontrará la trazabilidad de las 9 comunicaciones enviadas al Instituto Nacional de Vías y al Área Metropolitana de Bucaramanga sobre la importancia y las necesidades de movilidad en este corredor.

Quedamos atentos a su respuesta y estamos seguros que el trabajo articulado nos permitirá alcanzar el desarrollo tan anhelado en materia de infraestructura vial en Santander para seguir aportando a la competitividad de la región y al crecimiento del país.

Atentamente,

Representantes de las entidades territoriales:

MAURICIO AGUILAR HURTADO
Gobernador de Santander

MIGUEL ÁNGEL MORENO SUÁREZ
Alcalde de Floridablanca

JAVIER ORLANDO ACEVEDO
Alcalde (D) Girón

JUAN CARLOS CÁRDENAS REY
Alcalde de Bucaramanga

Representantes de agremiaciones y sector privado:

JUAN CARLOS RINCÓN LIÉVANO
Presidente Ejecutivo
Cámara de Comercio de Bucaramanga

JUAN PABLO REMOLINA PULIDO
Director Ejecutivo
Prosantander

MARÍA JULIANA REMOLINA ORDOÑEZ
Gerente
ANDI Santander

LUZ ANDREA SERRANO PINTO
Gerente General
Zona Franca Santander S.A. BIC

JUAN HERNANDO PUYANA
Director
Comisión Regional de Competitividad e Innovación

ALEJANDRO ALMEYDA CAMARGO
Director Ejecutivo
Fenalco Santander

LUIS EUGENIO PRADA NIÑO
Presidente
Sociedad Santandereana de Ingenieros

MARTHA RUTH VELÁSQUEZ QUINTERO
Directora Ejecutiva
FENAVI Santander

SILVIA SÁNCHEZ MONSALVE
Directora Ejecutiva
BASC Oriente

FARID JONES ZÁRATE
Presidente - Comité de Gremios de Santander
Director Ejecutivo – FEBECOL

SILVIA CATALINA REY GÓMEZ
Gerente
Camacol Santander

FELIX JAIMES LASPRILLA
Presidente
Fundación Participar

EDGAR ORLANDO LESMES
Presidente
Fenalco Sur de Santander

JULIETH SUSANA MEZA MURILLO
Directora Ejecutiva
Probarrancabermeja

C.C. María Constanza García Alicastro, viceministra de Infraestructura.

Anexo 1: compromisos acordados con el Gobierno Nacional

FECHA	REUNIÓN	COMPROMISO
01/02/2022	Presidente de la República,	Ya están aprobados los diseños de los puentes peatonales a la altura de Natura y Zona Franca y están listos para iniciar obra de inmediato. Se acuerda la realización de una Mesa Técnica el 8 y 9 de febrero para 1) socializar los avances del contrato de mantenimiento y mejoramiento

	Iván Duque	del Anillo Vial Floridablanca-Girón; 2) concretar los diseños de los dos retornos de Newport y Malpaso, 3) definir el cronograma de ejecución de obra de los puentes y los retornos para terminar en el primer semestre de este año, y 4) hacerle seguimiento a los temas conversados en la reunión de octubre de 2021 con la Ministra, liderada por la fundación Participar. Noticia:https://www.vanguardia.com/politica/delegacion-de-santander-logra-respaldo-de-duque-a-megaobras-YN4807537 Memorando: https://www.prosantander.org/api/public/uploads/publicaciones/doc/documento_1644355561.pdf
08/02/2022 y 09/02/2022	Mesa Técnica con Juan Esteban Gil, Director del INVIAS	**Puente de Natura y Zona Franca:** Se acordó revisar los diseños para asegurar que quede espacio para la construcción de paralelas a cada lado de los puentes para que estos no interfieran ante una posible ampliación de la vía a futuro. Juan Esteban Gil compromete al contratista para dar inicio a la fabricación de la estructura metálica y a la construcción del puente de Natura inmediatamente, el cual deberá estar terminado en 3.5 meses. Se debe tener en cuenta la adecuación eléctrica. En cuanto al puente de Zona Franca, Se debe realizar la gestión para que Zona Franca Santander y Mausoleo La Esperanza cedan anticipadamente los predios para poder iniciar la construcción del puente, la cual tomará 3.5 meses en realizarse. **Retorno del Newport:** El trazado se movió hacia el predio que queda frente a la PTAR de Río Frío, en donde es más eficiente la gestión predial dado que la expectativa de valorización es menor en ese lugar. Se debe solicitar la entrega inmediata de los predios para poder dar inicio a la obra que tomará entre 4 y 5 meses en ejecutarse. **Retorno de Malpaso:** Se presentaron dos alternativas de diseño, una en forma de trébol que se demoraría 18 meses y no se alcanzaría a ejecutar en el contrato actual; y la otra en forma de glorieta que si se alcanza a ejecutar en el contrato actual. Se eligió la segunda opción (forma de glorieta). **Diseño del anillo vial Floridablanca -Girón**: El director del INVIAS se comprometió a diseñar todo el corredor incluyendo los pasos elevados en las glorietas, andenes y terceros carriles. Manifestó que tiene disponibilidad presupuestal, pero se debe sacar a licitación en el 2022.

		Noticia: https://www.invias.gov.co/index.php/sala/noticias/4440-en-equipo-con-gremios-y-lideres-de-santander-invias-reviso-los-disenos-y-construccion-de-las-obras-del-anillo-vial-entre-floridablanca-y-giron Memorando: https://prosantander.org/wp-content/uploads/2022/03/documento_1646082432_compressed.pdf

Anexo 2. Solicitudes sobre el Anillo Vial Floridablanca – Girón

N° RADICADO	FECHA	RECEPTOR	ASUNTO
GE/060/2019	09/07/2019	Cesar Augusto Moreno Prada - Director Territorial INVIAS	Derecho de petición Solicitud de intervención retorno anillo vial
GE/003/2020	13/1/2020	Cesar Augusto Moreno Prada - Director Territorial INVIAS	Derecho de petición intervención en retorno Anillo Vial
GE/056/2020	21/03/2020	Iván Vargas – director interino Área Metropolitana de Bucaramanga	Situación de transporte en el Anillo Vial Río Frío
GE/121/2020	22/7/2020	Edgar Jesús Rojas - director regional INVIAS	Seguimiento al avance de proyectos de infraestructura vial Anillo Vial Río Frío
GE/132/2020	29/07/2020	Juan Esteban Gil - director nacional INVIAS	Seguimiento al avance de proyectos de infraestructura vial Anillo Vial Río Frío
GE/065/2021	19/04/2021	Juan Esteban Gil – director nacional INVIAS	Avance obras licitación interventoría para el mantenimiento integral de la carretera Zipaquirá – San Alberto
GE/006/2022	23/02/2022	Juan Esteban Gil – director nacional INVIAS	Avance obras licitación interventoría para el mantenimiento integral de la carretera Zipaquirá – San Alberto
135917	13/12/2022	Jairo Fernando Arguello Urrego - Subdirector de Sostenibilidad INVIAS	Solicitud Alianza por Santander – Priorización aprobación de adquisición predial retorno anillo vial Floridablanca Girón
GE/158/2022	20/12/2022	Juan Alfonso Latorre – director nacional, Jairo Fernando Arguello – subdirector de Sostenibilidad y Edgar Jesús Rojas – director regional Santander del INVIAS	Solicitud de mantener habilitado retorno en Anillo Vial de Girón – Floridablanca a la altura del Newport.