

1. ASUNTOS INSTITUCIONALES

- 1.1. Vinculación de nuevo miembro: Acueducto Metropolitano de Bucaramanga (amb).
- 1.2. Décimo tercera Junta Directiva de Prosantander: Ejercicio de planeación estratégica.
- 1.3. Avances en la construcción del Informe de Desarrollo de Santander.
- 1.4. Avances en la construcción de la Narrativa del Desarrollo de Santander.
- 1.5. Crecimiento en redes sociales.

2. INCIDENCIA EN POLÍTICAS, PROGRAMAS Y PROYECTOS DE DESARROLLO REGIONAL

- 2.1. Reuniones individuales con los Congresistas en el marco de la Alianza por Santander.
- 2.2. Reuniones del Comité Directivo del convenio 1113 de 2016.
- 2.3. Conversatorio "Oportunidades y desafíos de la navegabilidad del Río Magdalena".
- 2.4. Reuniones del proyecto de la Gran Vía Yuma.
- 2.5. Carta al Presidente de la República sobre las vías Bucaramanga - Pamplona y Bucaramanga - Barbosa.
- 2.6. Socializaciones preliminares del Informe de Calidad de Vida del Programa Bucaramanga Metropolitana Cómo Vamos.
- 2.7. Visita de Prosantander al Instituto Colombiano del Petróleo ICP y conversatorio "Avances de los Proyectos Pilotos de Investigación Integral (PPII) Kalé y Platero".
- 2.8. Solicitud a la Procuraduría General de la Nación de acompañamiento al proyecto de construcción de la Variante de San Gil.
- 2.9. Reuniones de Prosantander con aspirantes a la Presidencia de la República de Colombia.
- 2.10. Asamblea General de la Comisión Regional de Competitividad e Innovación (CRCI).
- 2.11. Entrega de mercados a través de la Fundación Semillas de Ilusión.
- 2.12. Reunión Café con Ingenieros sobre la Vía Bucaramanga - Pamplona.
- 2.13. Socialización de avances de los estudios y diseños de la vía Bucaramanga - Barbosa.
- 2.14. Presentación de los estudios de la Plataforma Logística Multimodal.
- 2.15. Reunión con el Departamento de Planeación Nacional.

3. COLUMNAS DE OPINIÓN

4. NOTICIAS POSITIVAS

Apreciados miembros de Prosantander:

Me permito muy atentamente ponerlos al tanto de las principales gestiones realizadas desde el 1 de agosto al 30 de septiembre de 2021.

1. ASUNTOS INSTITUCIONALES

1.1. Vinculación de nuevo miembro: Acueducto Metropolitano de Bucaramanga (amb).

La Junta Directiva de Prosantander aprobó la vinculación del Acueducto Metropolitano de Bucaramanga (amb) como miembro de la Fundación. En total ya son 52 empresas e instituciones vinculadas a Prosantander.

Miembros de Prosantander (52)



1.2. Décimo tercera Junta Directiva de Prosantander: Ejercicio de planeación estratégica.

El 9 de septiembre se llevó a cabo la décimo tercera Junta Directiva de Prosantander en la que Juan Pablo Remolina y Ramón Álvarez, presentaron los avances e irregularidades que han surgido en el desarrollo del convenio 1113 de 2016 (anterior concesión ZMB). Frente a este punto se resaltó la importancia de continuar promoviendo una reforma al IDESAN, para lo cual se acordó invitar al gobernador y a la gerente de Enterritorio para dialogar al respecto con la Junta Directiva de la Fundación.

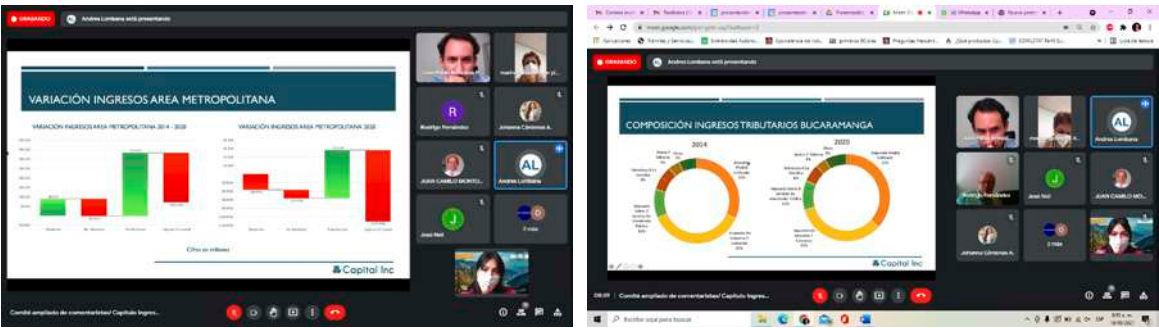
1.3. Avances en la construcción del Informe de Desarrollo de Santander.

1.3.1. Comités Ampliados de Comentaristas:

En el marco del Informe de Desarrollo de Santander, el 5 de agosto, se llevó a cabo el Comité Ampliado de Comentaristas del capítulo Educación Básica y Media, y el 19 de agosto se realizó el del capítulo de Finanzas Públicas, a los cuales asistieron expertos en cada temática, empresarios y directivos de instituciones que aportaron soluciones y recomendaciones para incluir en el informe.



Reunión capítulo Educación Básica - 5/08/21.



Reunión capítulo Finanzas Públicas - 5/19/21.

1.3.2. Convenio con la Cámara de Comercio de Bucaramanga.

Con el fin de materializar el aporte de la Cámara de Comercio de Bucaramanga, Prosantander realizó un convenio con esta entidad, el cual consiste en la elaboración de los capítulos de Internacionalización e Innovación y Dinámica Empresarial, y apoyo en la difusión del informe.

1.4. Avances en la construcción de la Narrativa del Desarrollo de Santander.

El 2 de septiembre Prosantander llevó a cabo el evento titulado "Construyendo la Narrativa del Desarrollo de Santander", en el que Juan Pablo Remolina, director ejecutivo de la Fundación y los investigadores y docentes del programa de Economía de la Universidad Autónoma de Bucaramanga (UNAB), Álvaro Vargas y Daniel Botero presentaron la Narrativa del Desarrollo de Santander con los cinco atractores del departamento, ante docentes de la UNAB y miembros de la Asamblea.



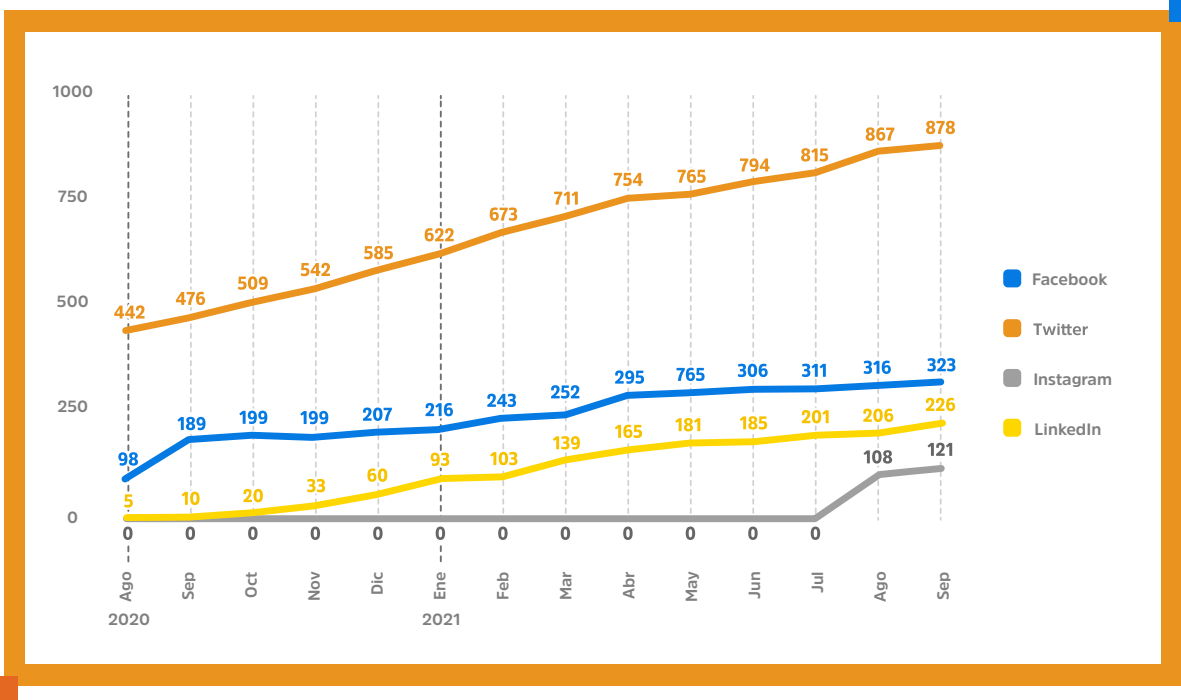
1.5. Crecimiento en redes sociales.

Durante el primer año de reactivación de las redes sociales de Prosantander, se evidenció un aumento significativo en las métricas y estadísticas entregadas por las agencias de publicidad.

Los principales logros durante este periodo fueron:

- Del 1 de agosto de 2020 al 30 de septiembre de 2021, todas las redes de Prosantander han tenido una evolución positiva en el número de seguidores, siendo Twitter la red social que cuenta con un mayor número (878), seguido por Facebook (323), LinkedIn (226) y por último Instagram (121), que se reactivó en el mes de agosto de este año. (ver gráfica 1)
- El alcance promedio de las publicaciones en Facebook es de 2.328 usuarios únicos que visualizan el contenido.
- En Twitter se tiene un promedio de impresiones de 31.025, en Facebook de 3.721 y en LinkedIn 1.853.
- El total de publicaciones realizadas a la fecha en Twitter e Instagram es de 794 y 25, respectivamente.

Gráfica 1: Evolución del número de seguidores en redes sociales de Prosantander.



Para revisar el informe completo hacer [CLIC AQUÍ](#)

Adicionalmente, el 1º de julio de 2021 se vinculó al equipo de Prosantander Paula Valentina Quintero Serrano, pasante de comunicaciones de la Universidad Autónoma de Bucaramanga, quien está apoyando el proceso de fortalecimiento de las redes sociales de la Fundación.



2. INCIDENCIA EN POLÍTICAS, PROGRAMAS Y PROYECTOS DE DESARROLLO REGIONAL:

2.1. Reuniones individuales con los Congresistas en el marco de la Alianza por Santander.

Continuando con las reuniones individuales con los parlamentarios de Santander lideradas por la Cámara de Comercio de Bucaramanga, en esta ocasión se llevaron a cabo encuentros con los representantes a la Cámara Jairo Reinaldo Cala Suárez y Ciro Fernández Núñez el 6 y el 19 de agosto respectivamente, para presentarles los avances y el seguimiento a los proyectos priorizados en la Alianza por Santander. Los representantes manifestaron su disposición y apoyo en la búsqueda de financiación para los proyectos y resaltaron la importancia de estos para la conectividad y el desarrollo del departamento.

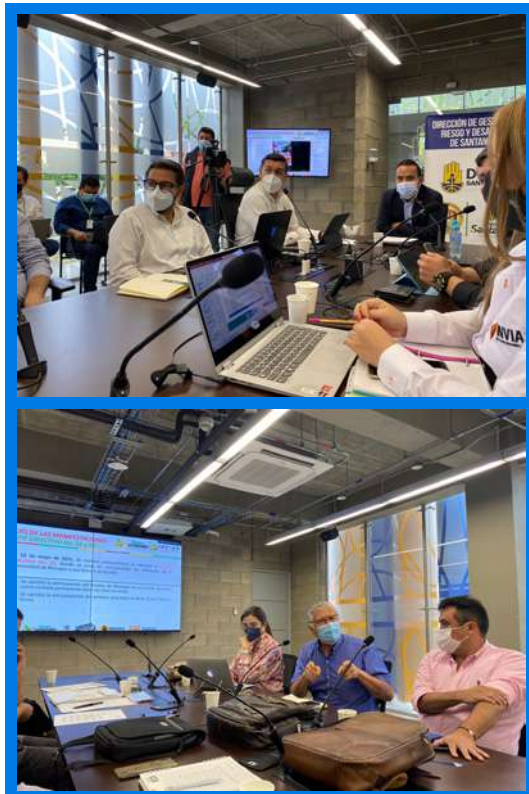
2.2. Reuniones del Comité Directivo del convenio 1113 de 2016.

A la fecha Prosantander ha participado en 8 reuniones del Comité Directivo del Convenio 1113 de 2016, llevadas a cabo el 12 de julio, 6 y 23 de agosto, 1, 8, 15, 22 y 29 de septiembre. En los comités se presentaron los avances del proceso licitatorio y se identificaron irregularidades en la evaluación de los proponentes lo cual llevó a tomar las siguientes determinaciones:

1. Se revoca el informe de evaluación cuestionado.
2. Se nombra un nuevo comité evaluador compuesto por 9 personas: cada entidad (Alcaldía, Gobernación e INVIAS) escoge a 3 integrantes (1 ingeniero, 1 abogado y 1 financiero).
3. Se crea una unidad ejecutora que depende directamente del Comité Directivo. Una funcionaria del INVIAS será la directora de esta unidad mientras se designa un equipo en propiedad.
4. Se establecerán manuales de gobierno corporativo y a nivel operativo para garantizar los mayores estándares de transparencia y eficiencia.

Para ver la carta del INVIAS sobre las observaciones al proceso de selección hacer

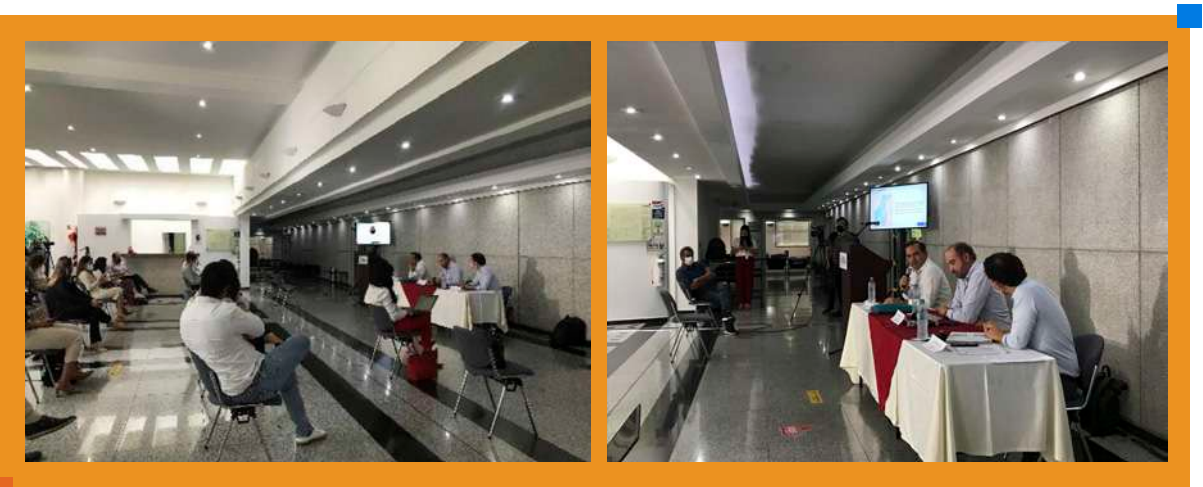
[CLIC AQUÍ](#)



2.3. Conversatorio “Oportunidades y desafíos de la navegabilidad del Río Magdalena”.

En el marco de la Alianza por Santander, el 10 de agosto se llevó a cabo el conversatorio “Oportunidades y desafíos de la navegabilidad del Río Magdalena” en la Cámara de Comercio de Bucaramanga. En el evento se contó con la participación del director ejecutivo de Cormagdalena, Pedro Pablo Jurado Durán; del presidente de la Federación Nacional de Navieros, Andrés Londoño Escobar; del alcalde de Barrancabermeja, Alfonso Eljach y miembros de las agremiaciones, asociaciones y empresarios de la región. En el conversatorio se presentó la visión del desarrollo del Río Magdalena y el gran potencial logístico de la implementación de la APP que permitirá la navegabilidad el río desde Barrancabermeja hasta Barranquilla. Celebramos, entre otros, los dos hitos principales del proyecto:

- 1. “El anuncio del BID de estar listo para financiar las obras requeridas”.
- 2. “La palabra empeñada del Gobierno Nacional, del Presidente, la ministra y la vicepresidente que va a permitir que este año o a más tardar a principios del año entrante, tengamos el proyecto adjudicado”.



En el siguiente enlace de Twitter puede ver las principales intervenciones:

CLIC AQUÍ

En el siguiente enlace puede encontrar la grabación completa del conversatorio:

CLIC AQUÍ

Para ver la presentación de Cormagdalena hacer

CLIC AQUÍ

2.4. Reuniones del proyecto de la Gran Vía Yuma.

En el marco de la culminación del proyecto de la Gran Vía Yuma, se han llevado a cabo tres reuniones, una con el comité técnico de la vía el 12 de agosto y las otras dos con la Alcaldía de Barrancabermeja el 20 de agosto y el 16 de septiembre, para evaluar la posibilidad de recaudar recursos complementarios vía valorización para la construcción de los tramos faltantes (1 y 2).

En este proceso, se ha contado con el apoyo de Clarena Reyes, jefe de la oficina de valorización de Bucaramanga y Félix Jaimes, asesor de la Alcaldía de Bucaramanga, expertos en el tema, quienes han sugerido al equipo de gobierno de la Alcaldía de Barrancabermeja, elaborar un estatuto de contribución por valorización específico el cual debe llevarse al Concejo para ser aprobado.

2.5. Carta al Presidente de la República sobre las vías Bucaramanga - Pamplona y Bucaramanga - Barbosa.

El 13 de agosto diferentes gremios, asociaciones, empresarios y organizaciones, entre estas Prosantander, se sumaron a la comunicación dirigida al Presidente de la República, Iván Duque, solicitando el replanteamiento en el diseño de dos proyectos viales fundamentales para el desarrollo del oriente colombiano: las vías Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga, y la que comunica a esta ciudad capital con Pamplona y Cúcuta. Dichos proyectos habían sido dispuestos para que sus dimensiones fueran de la modalidad de doble calzada, y posteriormente se decidió que sean de calzada sencilla. En ese sentido, la carta solicita revisar el alcance de dichos proyectos a doble calzada.

Para ver la carta completa hacer [CLIC AQUÍ](#)



2.6. Socializaciones preliminares del Informe de Calidad de Vida del Programa Bucaramanga Metropolitana Cómo Vamos.

En el proceso de construcción del Informe de Calidad de Vida, del 24 al 30 de agosto, se desarrolló la fase de socialización inicial de resultados con las alcaldías de Bucaramanga, Floridablanca, Piedecuesta y Girón. Este ejercicio tuvo como objetivo darles a conocer los resultados preliminares del informe a los equipos de gobierno de los municipios del Área Metropolitana de Bucaramanga, previo al lanzamiento a medios de comunicación y ciudadanía en general.



Reunión con la Alcaldía de Bucaramanga y equipo técnico - 24 de agosto.



Reunión con la Alcaldía de Floridablanca y equipo técnico - 25 de agosto.



Reunión con la Alcaldía de Piedecuesta y equipo técnico - 27 de agosto.



Reunión con la Alcaldía de Girón y equipo técnico - 30 de agosto.

2.7. Visita de Prosantander al Instituto Colombiano del Petróleo ICP y conversatorio “Avances de los Proyectos Pilotos de Investigación Integral (PPII) Kalé y Platero”.

El 26 de agosto se llevó a cabo la visita al Instituto Colombiano del Petróleo (ICP) en la que participaron 17 miembros de Prosantander. Se realizó un recorrido por las instalaciones para conocer la tecnología de monitoreo ambiental, la Litoteca y el Laboratorio Ambiental Móvil. Finalmente, Gabriel Combariza, vicepresidente de Yacimientos No Convencionales, realizó una presentación sobre los avances de los Proyectos Pilotos de Investigación Integral (PPII) Kalé y Platero, en su etapa de actividades previas a la operación.



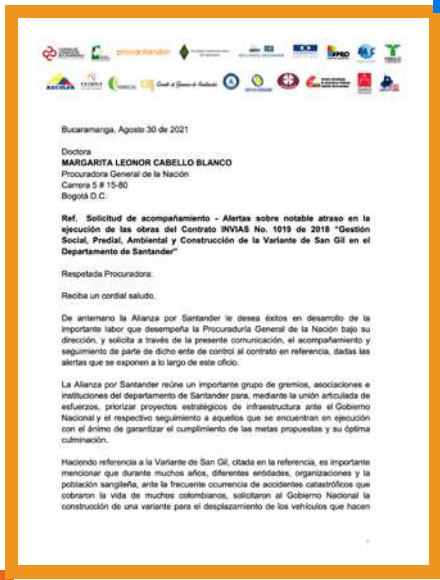
Para descargar la presentación hacer [CLIC AQUÍ](#)

Para más información del evento hacer [CLIC AQUÍ](#)

2.8. Solicitud a la Procuraduría General de la Nación de acompañamiento al proyecto de construcción de la Variante de San Gil.

El día 30 de agosto desde la Alianza por Santander, se envió una carta a la Procuraduría General de la Nación, solicitando un acompañamiento y resaltando el notable atraso en la ejecución de las obras de la construcción de la Variante de San Gil.

Para ver la carta completa hacer [CLIC AQUÍ](#)



2.9. Reuniones de Prosantander con aspirantes a la Presidencia de la República de Colombia.

Prosantander ha sido invitado a reunirse con los siguientes grupos políticos y precandidatos a la Presidencia de la República:

1. Rodrigo Lara, Senador de la República (11 de junio).
2. Coalición de la Esperanza donde participaron Sergio Fajardo, Jorge Enrique Robledo, Juan Manuel Galán y Juan Fernando Cristo (8 de julio).
3. Juan Carlos Echeverry, ex ministro de Hacienda y Crédito Público (10 de agosto).
4. Eduardo Verano de la Rosa, ex gobernador del Atlántico (19 agosto).
5. Edward David Rodríguez, representante de la Cámara por Bogotá (2 de septiembre).
6. Federico Gutiérrez, exalcalde de Medellín (8 de septiembre).
7. Alejandro Gaviria, exministro de salud (28 de septiembre).



Estos encuentros tienen como propósito escuchar a las diferentes candidaturas y compartir la visión de desarrollo de Prosantander, particularmente a partir del informe “Diagnóstico de Crecimiento de Santander”. Prosantander es una organización que está abierta al diálogo con todos los candidatos, conservando la independencia y rigurosidad.



Para ver la presentación realizada a los aspirantes a la presidencia hacer [CLIC AQUÍ](#)

2.10. Asamblea General de la Comisión Regional de Competitividad e Innovación (CRCI).

El 2 de septiembre, el director ejecutivo de Prosantander, Juan Pablo Remolina, participó en la Asamblea General de la Comisión Regional de Competitividad e Innovación (CRCI)– Santander Competitivo. En este evento se estableció un diálogo sobre los desafíos que tiene Santander en materia de internacionalización, y se contó con la participación de María Ximena Lombana Villalba – ministra de Comercio, Industria y Turismo (MinCIT).

2.11. Entrega de mercados a través de la Fundación Semillas de Ilusión.



El 9 de agosto de 2021, Prosantander realizó una donación de \$3.000.000 millones de pesos al Banco de Alimentos para la entrega de mercados e insumos comestibles, a través de la Fundación Semillas de Ilusión a la población aledaña al Centro de Abastos de Bucaramanga, que se ha visto afectada por la pandemia. Aproximadamente, más de 100 familias fueron beneficiarias de este aporte que fue un saldo de la campaña de solidaridad con la Policía Nacional.

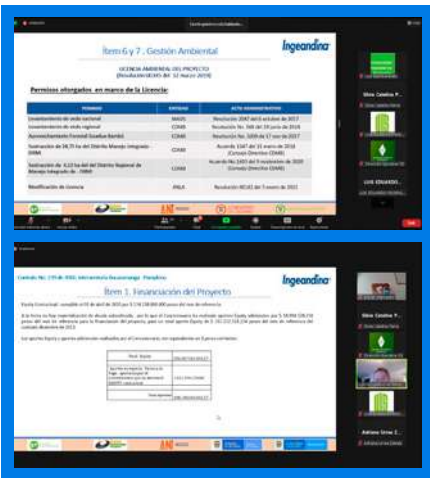
Para tener más información hacer [CLIC AQUÍ](#)

2.12. Reunión Café con Ingenieros sobre la Vía Bucaramanga – Pamplona.

El miércoles 15 de septiembre, Prosantander participó en una reunión organizada por la Sociedad Santandereana de Ingenieros (SSI) en la cual, Luis Eduardo Rodríguez, interventor del proyecto Bucaramanga - Pamplona, y su equipo presentaron los avances de la vía.

Juan Carlos Rengifo, gerente de proyectos de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) informó que el estado de avance de la vía es del 11% contra el 73% que debería estar listo de acuerdo con los cronogramas estipulados, por lo tanto, la ANI inició el proceso sancionatorio contra el concesionario, el cual implica la caducidad del contrato en caso de que este no logre hacer la cesión del mismo.

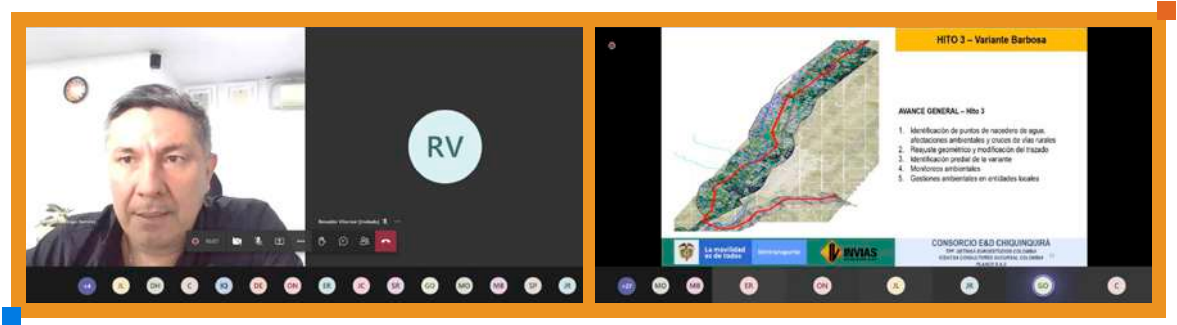
Finalmente, se acordó organizar una visita técnica para conocer de primera mano el estado del proyecto.



Para conocer más sobre la reunión hacer [CLIC AQUÍ](#)

2.13. Socialización de avances de los estudios y diseños de la vía Bucaramanga - Barbosa.

El 21 de septiembre, Edgar Rojas, director Territorial del Instituto Nacional de Vías de Santander (INVIAS), y el equipo de la consultoría de los estudios y diseños de la vía Bucaramanga – Barbosa, presentaron ante la Alianza por Santander los avances de los estudios, los cuales incluyen cinco hitos que se presentan a continuación:



ESTUDIOS DE LA VÍA BUCARAMANGA - BARBOSA

Nº	Hito	Descripción	Fase de entrega de estudios	Km	Tipo de intervención	Porcentaje de avance a 31/08/2021
1	Terceros Carriles de adelantamiento	Estudio de transporte Chiquinquirá – Los Curos y estudios y diseños Fase II	Fase 2 - Construcción	30 km	Terceros carriles de adelantamiento	29%
2	Variante Oiba	Estudio de impacto ambiental, estudio predial y actualización de los presupuestos.	Fase 2 – Construcción	10 km*	Calzada sencilla	29%
3	Variante de Barbosa	Estudio de impacto ambiental, estudio predial y actualización de los presupuestos.	Fase 2 – Construcción	10 km*	Calzada sencilla	17%
4	Doble Calzada Corredor Los Curos – Piedecuesta	Diagnóstico ambiental	Depende de la respuesta de la ANLA	20 km	Doble calzada	25%
5	Circunvalar de Mensulí	Fase 1	Fase 1	10 km*	Calzada sencilla	21%
				Total de Km a construir → 80 km*	Porcentaje de avance total de los estudios → 30 %	
				Total de Km de la Vía → 216 km		

*Dato aproximado
Fuente: INVIAS y Consorcio E&D Chiquinquirá, 21 de septiembre de 2021

Fecha de entrega: Abril de 2022
Valor de los Estudios y diseños: \$ 2.811 millones de pesos

2.14. Presentación de los estudios de la Plataforma Logística Multimodal.

El director ejecutivo de Prosantander, asistió a la presentación de la actualización de los estudios de factibilidad de la Plataforma Logística Multimodal de Barrancabermeja (PLMB), el día 22 de septiembre en el edificio de Camacol en Bogotá. Estos estudios están a cargo de las consultoras internacionales EY e Idom y cuentan con el apoyo de la Alcaldía de Barrancabermeja, del Programa de Prosperidad Británico - PPB y la Corporación Andina de Fomento – CAF.

El estudio ha arrojado, entre otros, los siguientes hallazgos:

- La APP de la Dorada – Chiriguana es necesaria para promover el modo férreo, y para permitir la conexión con la PLMB se requiere un ramal férreo.
- Para el año 2043 la demanda se proyecta en 480 mil toneladas para el escenario pesimista y hasta 1,31 millones de toneladas en el optimista.
- La utilización de la capacidad instalada del Puerto de Impala es inferior al 20%.
- Los costos de transporte de carga multimodal entre el Caribe y Bucaramanga son más altos que el unimodal carretero.

- Se debe verificar la viabilidad de la ubicación de la PLMB una vez se apruebe el nuevo POT.
- Se estima una inversión en la región ampliada en infraestructura habilitante por más de COP 15 billones con potencial a mejorar la competitividad y conexión.
- Se estima que para el 2027 entren en operación la infraestructura que configura el multimodalismo para Barrancabermeja.
- Los flujos principales son de exportación (carbón) e importación (granel alimentario) desde y hacia Santa Marta con conectividad férrea.



Para más información
del desarrollo del evento hacer

CLIC AQUÍ

Para ver la presentación completa hacer

CLIC AQUÍ

· 13 ·

2.15. Reunión con el Departamento de Planeación Nacional.

El 22 de septiembre, se llevó a cabo la reunión con la subdirectora general territorial y el director técnico de Infraestructura del Departamento Nacional de Planeación junto al alcalde de Barrancabermeja, Alfonso Eljach, y su equipo de gobierno sobre el Distrito Malecón, el esquema asociativo Acciona Magdalena Medio, el catastro y la Plataforma Logística Multimodal.



Para más detalles de la reunión hacer

CLIC AQUÍ

3. COLUMNAS DE OPINIÓN



Para impulsar las diferentes iniciativas y proyectos priorizados por Prosantander, así como contribuir a elevar el debate sobre programas y políticas públicas, se publicaron las siguientes columnas.

JUAN PABLO REMOLINA
jpremolina@gmail.com

¿Revirtiendo la maldición?

Cuando se habla de la industria extractiva, es decir, de la explotación de recursos no renovables como el petróleo, el gas y los minerales, en algunos sectores se percibe como una maldición. Por lo tanto, los países o regiones

• • •

LEER MÁS

Viernes 6 de agosto de 2021

JUAN PABLO REMOLINA
jpremolina@gmail.com

El río Magdalena: ¿de la muerte a la vida?

“Al ser ribereños se nos abre una ventana única que nos conecta con el país y el mundo, así como a un ecosistema que se caracteriza por paisajes ma-

• • •

LEER MÁS

Viernes 13 de agosto de 2021

JUAN PABLO REMOLINA
jpremolina@gmail.com

Remezón metropolitano

“la calamidad de las basuras no es más que un síntoma de un mal mayor: falta de voluntad política y una deteriorada coordinación metropolitana.”

• • •

LEER MÁS

Viernes 20 de agosto de 2021

JUAN PABLO REMOLINA
jpremolina@gmail.com

¿Catastro multipropósito y metropolitano?

“Hay quienes solo asocian el catastro con más impuestos, esa es la visión tradicional y fiscal, que no necesariamente es cierta.”

• • •

LEER MÁS

Viernes 27 de agosto de 2021

JUAN PABLO REMOLINA
jpremolina@gmail.com

Confianza

“Solo a través de la confianza y la cooperación se podrán resolver de manera efectiva los grandes desafíos que afrontamos.”

• • •

LEER MÁS

Viernes 3 de septiembre de 2021

SERGIO RANGEL
Abogado
serranco@yahoo.com

La Vara de la justicia

“Nadie le tiende la mano a Santander y su clase política solamente aparece en las noticias por las apropiaciones indebidas de su presupuesto.”

• • •

LEER MÁS

Domingo 5 de septiembre de 2021

JUAN PABLO REMOLINA
jpremolina@gmail.com

La muerte de la planeación estratégica

El título de esta columna es uno de los mensajes centrales del reciente libro de Alejandro Salazar Yusti,

• • •

LEER MÁS

Viernes 10 de septiembre de 2021

JUAN PABLO REMOLINA
jpremolina@gmail.com

¿Hacia un Estado abierto?

Colombia transita por un camino decisivo para sus instituciones, que demanda una conexión con la realidad y la implementación de soluciones audaces. Los últimos resultados de

• • •

LEER MÁS

Viernes 17 de septiembre de 2021

JUAN PABLO REMOLINA
jpremolina@gmail.com

Propuestas hacia un Estado abierto

El gobierno nacional, a través del Departamento Nacional de Planeación (DNP), publicó recientemente el borrador de la “Política de Transparencia, Integridad, Legalidad, Corresponsabilidad, e Innovación: Hacia un Estado Abierto”. En la

• • •

LEER MÁS

Viernes 24 de septiembre de 2021

4. NOTICIAS POSITIVAS



LEER MÁS



LEER MÁS



LEER MÁS



LEER MÁS



LEER MÁS



LEER MÁS



LEER MÁS



LEER MÁS



LEER MÁS



LEER MÁS



LEER MÁS



LEER MÁS

prosantander

Boletín Interno N°10

Bucaramanga, 13 de octubre de 2021