Publicidad

Domingo 05 de octubre de 2025 - 01:00 AM

Bucaramanga y Girón: arranca el debate electoral

Agréguenos como fuente favorita de Google



Publicado por:
Juan Pablo Remolina

En semanas se llevarán a cabo las elecciones a las alcaldías de Bucaramanga y Girón. Con el propósito de alimentar el debate electoral, el Informe de Calidad de Vida del Área Metropolitana

de Bucaramanga (AMB) 2025 llega como anillo al dedo. Entre los principales desafíos que enfrenta

la democracia están las noticias falsas y las conversaciones estériles. En ese sentido, el Programa Bucaramanga Metropolitana Cómo Vamos (PBMCV) genera datos y análisis rigurosos que permiten identificar los principales avances y retos

para cada municipio y a nivel metropolitano. Acá menciono algunos aspectos respecto a Bucaramanga y Girón.



➔ Vea también:
¡Qué horror!

A nivel económico, a partir del valor agregado con corte a 2023 (último dato publicado por el DANE), sorprende que Bucaramanga y Girón evidenciaron un crecimiento promedio en los últimos nueve años del 1,6% y 7,1%, respectivamente. Bucaramanga aportó el 53% del valor agregado del AMB, frente al 59% que tenía en 2014, mientras que la participación de Girón pasó del 10% al 19%.

De esta manera, Girón se consolida como la segunda economía del AMB superando a Floridablanca desde 2021 gracias al dinamismo industrial. No obstante, la calidad de vida es mucho más que el valor de la economía.

En seguridad, si bien Bucaramanga disminuyó la tasa de homicidios en 2024, la de Girón aumentó.



➔ Vea también:
Las eternas obras públicas

Este mismo comportamiento se mantiene hasta mayo de 2025. Según el comandante de la Policía Metropolitana, casi el 50% de los homicidios en el AMB son producto de intolerancia social. En

cuanto a las tasas de hurtos y violencia interpersonal, se evidencia una disminución en los dos municipios. Sin embargo, es urgente mejorar el sistema de denuncias y la inteligencia.

Respecto a la movilidad, pese al declive de Metrolínea, en el 2024 aumentó 36% el número de pasajeros que usaron el transporte público colectivo. No obstante, este representa el 80% de las personas movilizadas hace una década. El parque automotor en el AMB sigue creciendo significativamente y se evidencia una tendencia al alza del porcentaje de víctimas fatales de usuarios de moto. Pese a que la tasa de mortalidad por accidentes de tránsito disminuyó en Girón, en Bucaramanga aumentó. En Girón se registran más de dos motos por habitante. Es indispensable mayor articulación entre las alcaldías para mejorar el sistema de transporte y la movilidad a través de mayor presencia de la autoridad, el mejoramiento de la cultura vial, la semaforización, la iluminación y de las vías, en particular hacia Rionegro, el Anillo Vial Floridablanca-Girón y la conexión entre Piedecuesta y Girón a través del Anillo Externo Metropolitano.

Para más información, los invito a leer el informe completo en la página del PBMC.



Noticias relacionadas:

Opinión

Síganos en Google Discover
Únase a nuestro canal de WhatsApp
Recíbanos en Google News

Publicado por: Juan Pablo Remolina

Este artículo obedece a la opinión del columnista. Vanguardia no responde por los puntos de vista que allí se expresen.

Publicidad

Lea también