

Bucaramanga, 13 de abril de 2026

Los bloqueos ya están generando pérdidas irreversibles en Santander

La Alianza por Santander advierte que la continuidad de los bloqueos ha escalado a un nivel crítico, con impactos reales y crecientes sobre la economía, la producción y el abastecimiento del departamento.

Hoy ya se registran afectaciones concretas. En el sector avícola se canceló la exportación de 3 millones de huevos hacia Cuba, tras años de trabajo para abrir ese mercado. Actualmente hay 12 millones de huevos represados y 1.500 toneladas de pollo sin movilizar, mientras que 57 millones de aves alojadas en cerca de 1.200 granjas están en riesgo por escasez de alimento. La situación ya obligó a implementar medidas como la restricción en la alimentación, afectando una operación que depende de una planeación milimétrica y que hoy está completamente impactada.

En paralelo, en el sector agroindustrial, 32 vehículos con aceite crudo de palma continúan bloqueados, con pérdidas cercanas a \$12 mil millones. A esto se suman los impactos en la industria, donde empresas ya enfrentan sobrecostos por el standby del transporte de materia prima debido a los pasos restringidos. De no restablecerse la normalidad en las próximas horas, existe el riesgo de suspensión total de operaciones en planta por agotamiento de inventarios, lo que representaría pérdidas cercanas a \$150 millones diarios.

La conectividad del departamento también está seriamente afectada. El transporte aéreo presenta una reducción del 44% en pasajeros, con cerca de 14 mil personas afectadas y más de 120 operaciones canceladas, profundizando el aislamiento y la parálisis económica. A esto se suma la parálisis del transporte intermunicipal, con una reducción cercana al 90% en la operación de buses de pasajeros, afectando la movilidad de más de 100.000 pasajeros diarios y limitando el acceso de 2.500 usuarios de otras regiones a servicios esenciales de salud especializada, comercio y educación en Santander.

Las cadenas de abastecimiento de alimentos enfrentan una situación crítica. Desde Lebrija, centro de distribución regional, está bloqueado el suministro hacia más de 150 puntos de venta en municipios y barrios, impidiendo la distribución de entre \$6.000 y \$7.000 millones en productos de primera necesidad. Esta situación ya obligó a desechar cerca de \$800 millones en frutas y verduras, y en los próximos días podrían perderse otros \$400 millones en alimentos perecederos y \$150 millones en huevos, afectando directamente a comerciantes y consumidores.

El impacto también se refleja en la dinámica económica de la ciudad de Bucaramanga. Entre el 11 y el 18 de abril estaban programados 8 eventos que reunirían a más de 40.000 personas, cuya derrama económica supera los \$20.000 millones en gasto de participantes, hoy en riesgo o ya afectados por la falta de movilidad. A esto se suma la cancelación de eventos empresariales, conciertos y actividades en hoteles, que son



fundamentales para la dinamización del turismo, el comercio y los servicios en la ciudad. Santander, como sexta economía cafetera del país, podría perder el Foro Café y Cafest en El Socorro (17 al 19 de abril), con 300 asistentes esperados, mientras que la participación de más de 100 empresarios en la Macrorrueda de ProColombia en Bogotá y el desarrollo de Colombia 5.0 enfrentan serias dificultades.

El efecto de los bloqueos ya es sistémico. Se encuentra en riesgo más de 95 proyectos de Construcción que por falta de suministro de materiales básicos no van a poder continuar su normal ejecución, amenazando la seguridad laboral de más de 37.000 personas involucradas, riesgo de desabastecimiento de gas en siete municipios, y afectaciones en el sector salud, donde se compromete el suministro de insumos médicos en las IPS y el sector farmacéutico reporta aumentos cercanos al 30% en sus costos operativos de emergencia.

En materia de transporte de carga, la restricción en corredores estratégicos como la Ruta 45 (Bucaramanga – San Gil) y los accesos a Barrancabermeja ha paralizado el flujo de mercancías, afectando cerca de 800 camiones diarios, generando represamiento de inventarios y pérdidas superiores a \$5.000 millones diarios para el sector transportador.

Los bloqueos están generando pérdidas económicas estimadas en cerca de \$120.000 millones diarios, afectando el abastecimiento, el empleo, la prestación de servicios esenciales y la competitividad del departamento.

Desde la Alianza por Santander hacemos un llamado firme a levantar de inmediato los bloqueos y restablecer la movilidad, garantizando la conectividad, el abastecimiento y el normal funcionamiento del departamento. Existen espacios de diálogo abiertos que deben ser aprovechados con urgencia. Santander no puede seguir detenido ni asumir un costo que ya está recayendo sobre toda la ciudadanía.

ALIANZA POR SANTANDER

MARÍA JULIANA REMOLINA ORDOÑEZ

Presidente - Comité de Gremios de Santander
Gerente ANDI Santander

JUAN CARLOS RINCÓN LIÉVANO

Presidente Ejecutivo
Cámara de Comercio de Bucaramanga

SONIA GONZALEZ CORZO

Presidente
Sociedad Santandereana de Ingenieros

JHOVANA LOZANO

Presidente
COTELCO Santander

ANDRES LEONARDO TRILLOS CELIS

Director
Comisión Regional de Competitividad e Innovación

JUAN PABLO REMOLINA PULIDO

Director Ejecutivo
Prosantander

JULIETH SUSANA MEZA MURILLO

Directora Ejecutiva
Probarrancabermeja

ANDREA SERRANO PINTO

Gerente General
Zona Franca Santander S.A.



PILAR ADRIANA CONTRERAS

Presidente Ejecutiva
Cámara de Comercio de Barrancabermeja

ALEJANDRO ALMEYDA CAMARGO

Director Ejecutivo
Fenalco Santander

SILVIA SÁNCHEZ MONSALVE

Directora Ejecutiva
BASC Oriente

MARTHA RUTH VELÁSQUEZ QUINTERO

Directora Ejecutiva
FENAVI Santander

JAVIER RICARDO PEÑARANDA

Gerente
Camacol Santander

FARID JONES ZÁRATE

Director Ejecutivo – FEBECOL

EDGAR ORLANDO LESMES

Presidente
Fenalco Sur de Santander

NÉSTOR SERRANO

Director Ejecutivo
Comité de Cafeteros de Santander

JAIME LÓPEZ MEJÍA

Presidente
ACODRES



ALIANZA
POR SANTANDER