



Comunicado # 8

Bloqueos en el río Magdalena pueden generar desabastecimiento de combustibles y aumentar la inflación

- Las refinerías de Cartagena y Barrancabermeja no han podido evacuar 30 mil barriles de combustible al día.
- Son 14 remolcadores de combustibles y 3 de GLP los que no pueden circular por el río, lo que significa un impacto a 100.000 toneladas de carga.

Bucaramanga, 13 de septiembre de 2022. Por cuenta de los bloqueos que desde hace ocho días realizan algunas comunidades en el río Magdalena, a la altura de los municipios de Santa Lucía (Atlántico), San Cristóbal (Bolívar) y Soplaviento (Bolívar), en este momento hay más de 100.000 toneladas de carga que no se pueden movilizar por el río entre Cartagena y Barrancabermeja.

A la fecha, cerca de 17 remolcadores y 80 barcazas cargadas con hidrocarburos, alimentos, materias primas y cemento están paralizados en el río, sin poder transitar, lo que se convierte en una 'bomba de tiempo' para el país. De hecho, las refinerías no han podido evacuar más de 30.000 barriles de combustible al día (cerca de 1.3 millones de galones diarios), lo que hace temer un desabastecimiento en el país, así como el incremento en los precios de los materiales que no se pueden transportar.

El director ejecutivo de Prosantander, Juan Pablo Remolina, explicó la gravedad de la situación, que tras ocho días aún no tiene solución, e indicó que es necesario que las comunidades y el Gobierno Nacional lleguen prontamente a acuerdos que respondan a las quejas de la ciudadanía, y que a su vez reactiven el transporte fluvial, para evitar mayores afectaciones.

“Si bien lo que plantean las comunidades es que los bloqueos no se dan por la movilización de carga en el río, sino por incumplimientos por parte del Gobierno Nacional y de la Gobernación en relación con obras de mitigación y entrega de maquinaria amarilla para evitar inundaciones; en este momento es todo el país el que se ve afectado por esta situación. Para Santander y para todo el territorio nacional la navegabilidad del río Magdalena es de la mayor importancia”, señaló.

¿Por qué es tan importante la navegabilidad en el río Magdalena?

Para el Director de Prosantander esta situación afecta a todos los productores y consumidores del país, pero especialmente a quienes han confiado en el río como una vía eficiente y sostenible para movilizar su carga. “Cabe recordar que este medio de transporte no solo es el más limpio con el medio ambiente -al reducir en más del 60% el número de emisiones de gases de efecto invernadero frente al modo terrestre-, sino que también genera una disminución de hasta el 40% de los costos logísticos, lo que permite implementar soluciones para aliviar una coyuntura de alta inflación, particularmente de los alimentos.

Sin embargo, los bloqueos que se presentan por parte de la comunidad se suman a las extremas dificultades que se viven en los puntos críticos de navegación que -debido a la sedimentación- limitan la movilidad de las embarcaciones, y a la crisis global de los contenedores, lo que genera un golpe contundente al desarrollo del transporte multimodal en el país.

“Sin confiabilidad de la navegabilidad por el río, no se logrará hacer que el transporte multimodal sea una realidad en Colombia. Hacemos un llamado Gobierno Nacional y las autoridades regionales atiendan esta situación, que -reiteramos- no solo afecta las empresas que generan la carga y las que la movilizan, sino a todos los productores y consumidores del país que han confiado en el río Magdalena como un eje logístico, que conecta a todo el territorio y a sus comunidades”.

Si se garantiza la navegabilidad del río, se estima que la carga transportada por este medio podría incrementar de 3 a 19 millones de toneladas al año, aumentando significativamente la movilidad de mercancía seca como acero, maíz, trigo y fertilizantes, entre otros.

“Esta región, especialmente el Magdalena Medio y los municipios ribereños, necesita oportunidades reales de desarrollo. La navegabilidad del río permitirá fortalecer el turismo, la construcción de astilleros, la extracción de material de cantera y la intermodalidad con miras a la industrialización con proyectos de gran impacto en sectores como el energético y agroindustrial. El potencial es enorme, pero este tipo de hechos afectan profundamente la confianza de productores y consumidores en el río”, concluyó Remolina.

Si bien Santander es la cuarta economía que más le aporta al país, ocupa el puesto número 18 en buen estado de las vías primarias y el puesto número 19 en cuanto al costo de transporte terrestre aduanas. Por consiguiente, la navegabilidad del Río Magdalena se convierte en un proyecto estratégico para el desarrollo del departamento.