LLEGÓ EL MOMENTO DE SANTANDER

DIEGO FRAN
Representante a la Cámara

MÁS CONECTADO | MÁS OPORTUNIDADES | MÁS GENTE



Jaime Andrés Beltrán

Ministerio de Vivienda,
Ciudad y Territorio



Elsa Noguera

Ministerio de Transporte



Alejandro Ordóñez

Ministerio del Interior

SANTANDER HABLA
CON UNA SOLA VOZ

Instituciones, territorios y sector productivo unidos por el desarrollo de Santander.



7
Senadores

7
Representantes

1
Gobernación

87
Alcaldías

ALIANZA POR SANTANDER

Gremios, sector productivo, academia y sociedad civil trabajando juntos por el futuro de nuestra región.

Comité de Gremios de Santander
ANDI Seccional Santander
Cámara de Comercio de Bucaramanga
Sociedad Santandereana de Ingenieros
cotelco Santander
Comisión Regional de Competitividad e Innovación
PROSANTANDER
PROBARRANCABERMEJA
Zona Franca Santander
Cámara de Comercio de Barrancabermeja
FENALCO Santander
Fenalco Sur de Santander
BASC Oriente
fenavi Santander
CAMACOL Santander
FEBECOL Santander
Comité de Cafeteros de Santander
acodrés Santander

Cuando Santander **trabaja unido,** sus necesidades se convierten en una **agenda común de desarrollo.**

RADIOGRAFÍA DE LA INFRAESTRUCTURA DE SANTANDER

Proyectos estratégicos y recursos identificados en el Presupuesto General de la Nación 2027.



INVERSIÓN IDENTIFICADA PARA TRANSPORTE – PGN 2027

$1.058.190 millones

33,4 % de la inversión regionalizada para Santander.

DISTRIBUCIÓN POR COMPONENTES

Red vial primaria	Infraestructura férrea	Infraestructura aérea	Red vial regional
$712.814 millones	$250.630 millones	$49.801 millones	$44.764 millones

PRINCIPALES PROYECTOS CON RECURSOS IDENTIFICADOS



Bucaramanga – Barrancabermeja – Yondó
Mejora de la conectividad con el Magdalena Medio y el norte del país.
$247.438 millones



Puerto Salgar – Barrancabermeja
Corredor estratégico para la conexión con el centro del país.
$158.923 millones



Troncal Central
Bogotá – Chiquinquirá – Bucaramanga – San Alberto.
$111.843 millones



Los Curos – Málaga
Mejora de la conectividad del área metropolitana de Bucaramanga.
$85.000 millones



Aeropuerto Palonegro
Modernización y mejoramiento de la infraestructura.
$22.184 millones



Corredor férreo La Dorada – Chiriguaná
Fortalecimiento de la conectividad férrea del centro y norte del país.
$250.630 millones

PROYECTOS PRIORIZADOS QUE REQUIEREN DECISIONES ADICIONALES

Además de los recursos ya identificados, Santander requiere el respaldo del Gobierno nacional para avanzar en los siguientes proyectos estratégicos:

Doble calzada La Virgen – La Cemento
Se propone una financiación de **$200.000 millones.**

Bucaramanga – Pamplona
Reactivación del corredor y definición de fuentes de financiación.

Anillo Vial Externo de Bucaramanga
Descongestión urbana y mejor conectividad regional.

Conectividad del Magdalena Medio
Articulación vial y férrea para el desarrollo regional.

Aeropuertos de Málaga y San Gil
Mejoramiento y ampliación de la infraestructura.

EVIDENCIAS DEL TERRITORIO

Hechos que reflejan la urgencia de intervenir la infraestructura y la movilidad.

Lo Que Pasa En Bucaram...
7 min ·

Mas temprano se presento accidente de transito en la curva de la virgen donde resulto una persona lesionada la cual fue trasladada a un centro asistencial.

Haz tus reportes al WhatsApp 318 0000014



William Duarte Pico
2 d ·

MI COMUNA 1 , CUENTA CON UNA TROCHA NACIONAL, PESE A LA SENTENCIA 2019-003 de mi autoría. NO existe interés alguno en su cumplimiento, el norte pone las víctimas fatales, los daños estructurales de... Ver más





La seguridad vial, la conectividad y la dignidad de las comunidades también exigen decisiones.

RADIOGRAFÍA DE VIVIENDA Y SANEAMIENTO EN SANTANDER

Proyectos estratégicos y recursos identificados en el Presupuesto General de la Nación 2027.



INVERSIÓN IDENTIFICADA – PGN 2027

$326.951 millones

10,3 % de la inversión regionalizada para Santander.

Agua potable y saneamiento básico

$312.421 millones

Soluciones de vivienda

$14.530 millones

Cobertura condicionada para créditos de vivienda	$12.775 millones
Subsidio familiar de vivienda	$1.755 millones

OBJETIVO

Garantizar acceso a vivienda digna, agua potable y saneamiento básico para mejorar la **calidad de vida de los santandereanos.**

Más hogares con vivienda digna
Acceso a soluciones de vivienda y mejoramiento de barrios.

Cobertura y calidad en agua potable
Fortalecimiento de sistemas de acueducto regionales y urbanos.

Saneamiento para un territorio sostenible
Tratamiento de aguas residuales y protección de nuestras fuentes hídricas.

PRINCIPALES PROYECTOS ESTRATÉGICOS

	PRINCIPALES PROYECTOS ESTRATÉGICOS	VALOR / REQUERIMIENTO (millones de pesos)
	**PTAR Río de Oro** Construcción de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales.	$1.200.000
	**Plan Maestro de Acueducto y Alcantarillado de Málaga** Optimización y ampliación del sistema de acueducto y saneamiento.	$326.000
	**Acueducto Pozo Verde – Vélez** Fortalecimiento del sistema de abastecimiento de agua potable.	$32.000
	**PTAR Lebrija** Construcción de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales.	$54.000
	**Alcantarillado El Playón – Fase I** Optimización del sistema de alcantarillado sanitario.	$34.000
	**PTAP regional Barichara – Villanueva** Sistema regional de agua potable.	$15.000
	**Mejoramiento del acueducto de Aratoca** Optimización y ampliación del sistema de acueducto.	$32.000
	**Suministro de agua potable a Lebrija desde el AMB** Conexión al sistema metropolitano de Bucaramanga.	$25.826

Agua, saneamiento y vivienda son la base para un Santander **más equitativo, saludable y sostenible.**

PROPOSICIÓN DE DEBATE DE CONTROL POLÍTICO

COMISIÓN TERCERA DE LA CÁMARA



INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

Para analizar la financiación, el estado de ejecución y las necesidades de los proyectos estratégicos de **infraestructura de transporte en Santander.**

FECHA
19 DE NOVIEMBRE DE 2026

HORA
8:00 a. m.

LUGAR
Hotel Holiday
Bucaramanga

Entidades citadas

- Ministerio de Hacienda
- DNP – Departamento Nacional de Planeación
- Ministerio de Transporte
- INVIAS – Instituto Nacional de Vías
- ANI – Agencia Nacional de Infraestructura

Entidades invitadas

- Findeter – Banca de Desarrollo Territorial
- Gobernación de Santander
- 87 Alcaldías de Santander

La **infraestructura de transporte** es clave para la competitividad de Santander y el desarrollo de Colombia.

SANTANDER ESTÁ SOBREDIAGNOSTICADO

LO QUE NECESITAMOS ES UN COMPROMISO DE INCORPORAR NUESTROS PROYECTOS CON RECURSOS EN EL PRÓXIMO PLAN NACIONAL DE DESARROLLO.

No basta con identificar las necesidades. Es indispensable que nuestros **proyectos estratégicos** queden incorporados en el **Plan Plurianual de Inversiones,** con recursos, responsables y metas verificables.

Invitamos a todos los santandereanos, nuestras autoridades, gremios, academia, sector productivo y organizaciones sociales a participar en la construcción del próximo **Plan Nacional de Desarrollo 2026 – 2030.**



TODOS LOS SANTANDEREANOS

Para que su voz y sus necesidades estén en la agenda nacional.

AUTORIDADES TERRITORIALES

Gobernación y 87 alcaldías unidas por una agenda de desarrollo.

GREMIOS Y SECTOR PRODUCTIVO

Para impulsar la competitividad y la generación de empleo.

ACADEMIA Y SOCIEDAD CIVIL

Con conocimiento, experiencia y propuestas para el territorio.

Que las necesidades de Santander se conviertan en inversiones reales **para mejorar la calidad de vida de su gente.**

LA RUTA PARA TRANSFORMAR SANTANDER

INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

Un trabajo articulado entre Nación, departamento, municipios y territorios
para convertir las necesidades en proyectos, recursos y obras que generen desarrollo.



01 DIAGNÓSTICO Y PRIORIZACIÓN

Identificar y concertar las necesidades estratégicas del territorio.

02 PLAN PLURIANUAL DE INVERSIONES

Incorporar proyectos, recursos, fuentes de financiación y cronogramas.

03 SEGUIMIENTO A LAS INVERSIONES

Verificar compromisos, ejecución presupuestal y avance de las obras.

04 MEJOR CALIDAD DE VIDA

Transformar la inversión en conectividad, servicios, empleo y oportunidades.

Santander no pide privilegios. Exige que su importancia económica y estratégica se refleje en inversiones que mejoren la vida de su gente.