Publicidad

Domingo 28 de diciembre de 2025 - 08:19 AM

El empresariado sigue empujando

Agréguenos como fuente favorita de Google



Publicado por:
Juan Pablo Remolina

El 2025 pasará a la historia como uno de los peores años en materia de infraestructura para Santander. Al colapso de la Troncal Central y de la Transversal del Carare se le sumó el retiro del departamento del documento CONPES, que asigna recursos para obras viales prometidas por el gobierno nacional. Compromisos como los de agilizar la vía Curos-Málaga, la creación del Programa Ruta de los Comuneros y la construcción del retorno de Newport y la vía Yuma se han quedado en palabras. Pese a que el gobierno aprobó la reactivación del peaje de Rionegro, van cerca de 100.000 millones de pesos perdidos que hubieran servido para culminar la vía en doble calzada desde este municipio hacia Bucaramanga. Igualmente, el desplome de la carga que se transporta por el río Magdalena llegó a sus máximos históricos.

Ante este desafiante panorama el empresariado sigue empujando el desarrollo regional. Este año se vincularon 12 nuevas empresas a Prosantander, lo que representa un crecimiento del 16% para un total de 87 miembros. Esta fundación es cada vez más inclusiva y se consolida como una de las "pros" con más afiliados en Colombia. Asimismo, gracias a la unión entre la Cámara de Comercio, la Comisión Regional de Competitividad, la UIS y Prosantander se logró arrancar el ejercicio de construcción de la visión Santander 2050 de la mano de Fedesarrollo. Este es un hito que ocurre aproximadamente cada década.

Prosantander también siguió jugado con el desarrollo de los pilotos de fracking en Colombia, que cada vez recobran mayor urgencia ante la pérdida de la autosuficiencia energética y la disparada del precio del gas. Con rigurosidad y evidencia se ha promovido el diálogo. Los candidatos presidenciales, desde Abelardo de la Espriella hasta Roy Barreras, ya están de acuerdo con reactivar la industria de los hidrocarburos a partir de la ciencia. También se publicaron 9 documentos de política pública, entre los cuales "Transición energética con visión territorial: oportunidades para un Santander bajo en carbono y competitivo" y dos especiales sobre pobreza y movilidad en el área metropolitana de Bucaramanga.

Por otra parte, se lanzó la Agenda Estratégica del Agua, que busca velar por la seguridad hídrica del departamento mediante proyectos priorizados. En el marco del programa Puertas Abiertas, 293 estudiantes de colegios tuvieron la oportunidad de visitar una empresa. Para generar capacidades locales en construcción de infraestructura, se empezó a materializar lo que sería la reforma del IDESAN en una agencia de estructuración y gestión de proyectos con un gobierno corporativo sólido. Como dice Churchill, "muchos ven al empresario como el lobo que hay que abatir; otros como la vaca que hay que ordeñar; pero pocos como el caballo que tira del carro".



Noticias relacionadas: