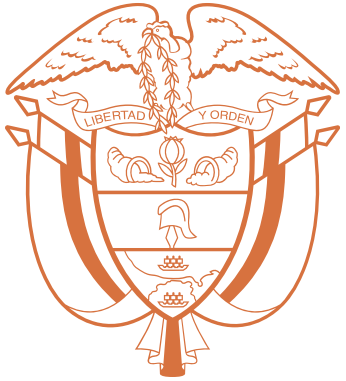


ANI

Estrategia Férrea y Oportunidades de Articulación Internacional en Infraestructura de Transporte

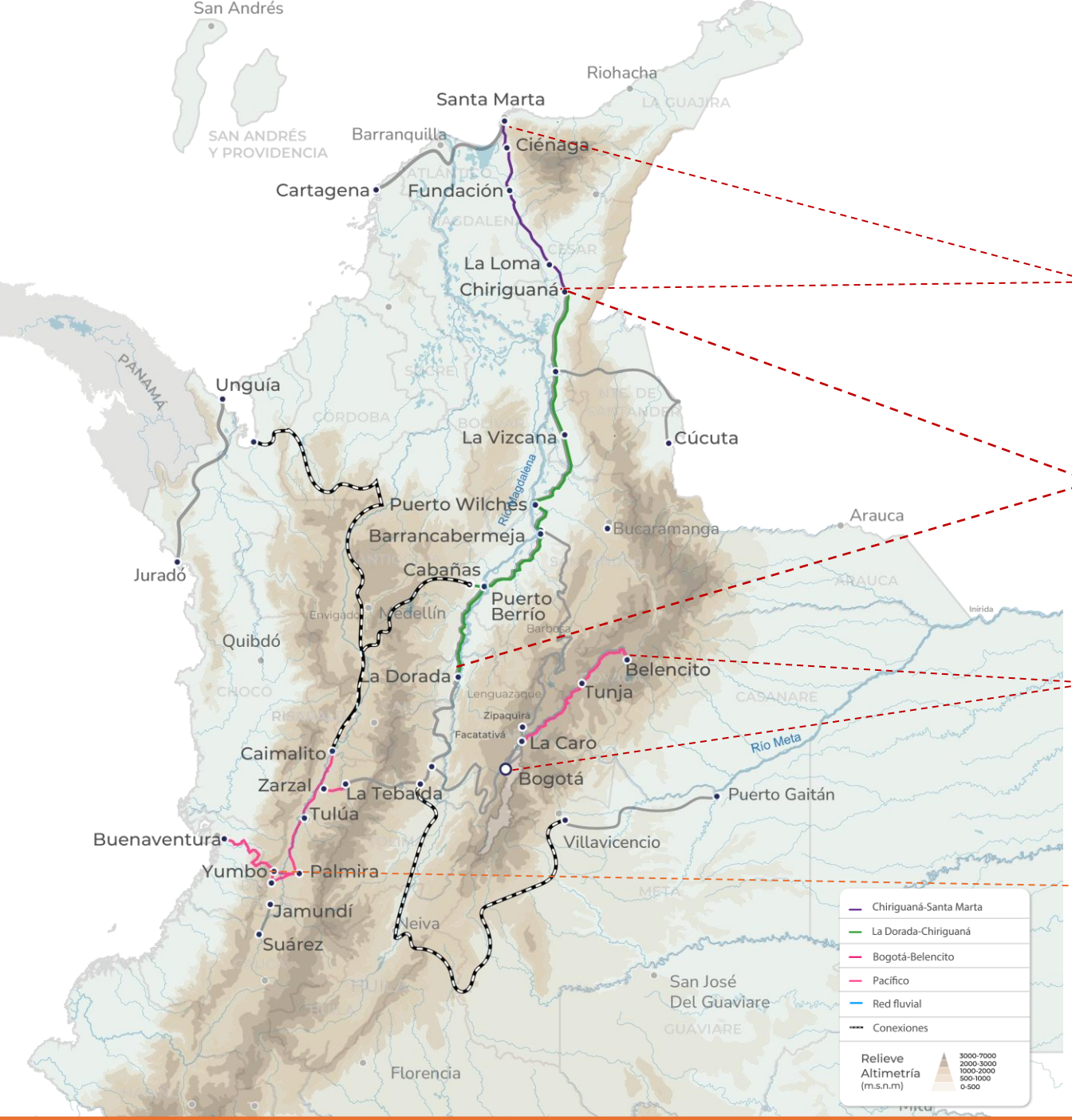


Vicepresidencia de Estructuración



Así avanza la reactivación férrea

Así avanza la reactivación Férrea



Chiriguaná – Santa Marta

(245 km)
Concesión
Adjudicado a FENOCO hasta 2030

La Dorada - Chiriguaná

(526 km)
Adjudicación APP en Abril del 2025

Bogotá - Belencito

(308 km)
Contrato de obra pública hasta marzo del 2026 con operación comercial en 262 km

Corredor del Pacífico

(498 km)
El 15 de octubre de 2024 inició el contrato de administración, vigilancia y mantenimiento.

INVÍAS 1.734 Km

ANI 1.610 Km

Red Privada 189 Km

Total 3.533 Km

Fuente: PMF

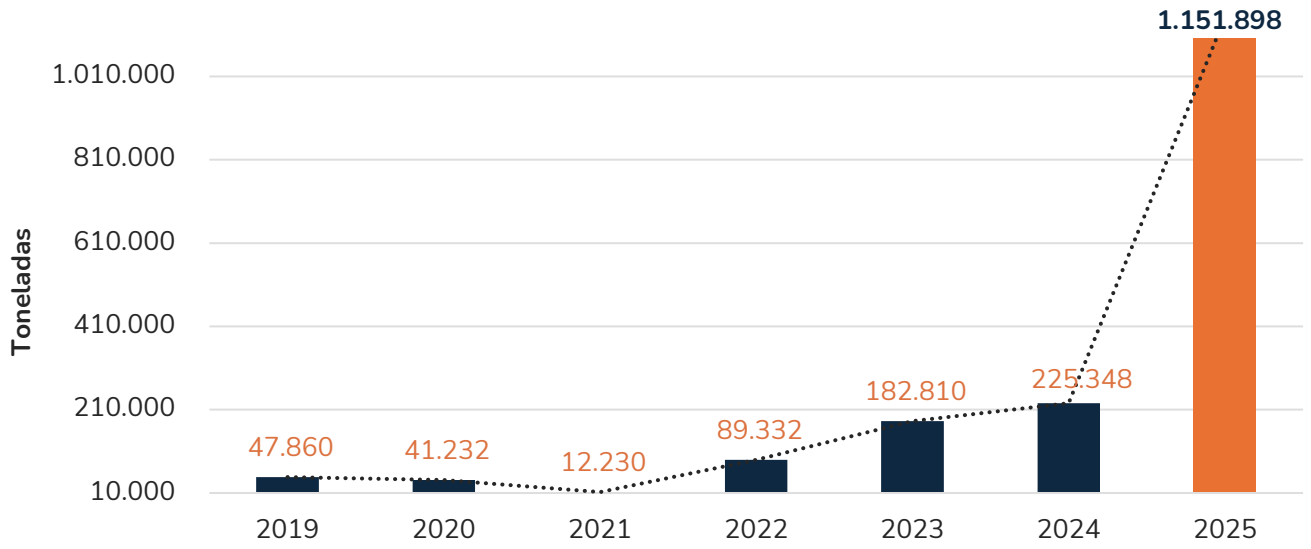
Adjudicamos la primera APP Férrea: Corredor La Dorada - Chiriguaná

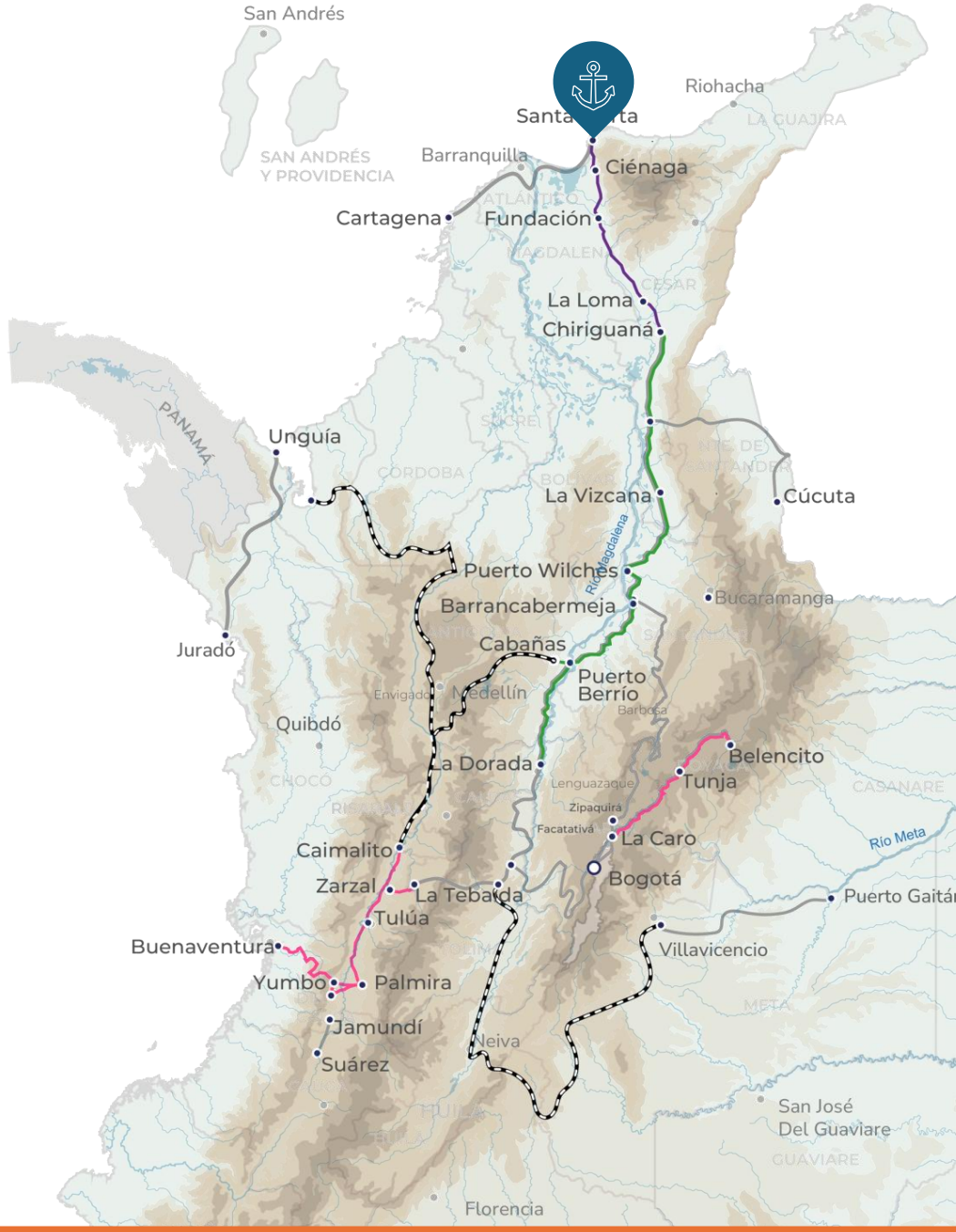
Fecha de adjudicación: **3 de abril de 2025**

Plazo: **10 años**

Valor: **$3,4 billones COP ($800,7 mil USD)**

En el año 2025 reportamos cifras históricas sobre el corredor, con un aumento de más del **400 %** de la carga transportada con respecto al año anterior.







El primer hito ya está en marcha; ahora presentamos los proyectos que dejarán en firme el futuro ferroviario de Colombia

Obra Pública Corredor férreo del Pacífico

Alcance

498 Km mantenimiento y conservación
Administración, vigilancia, control de tráfico y operación
Puesta a punto material rodante
Obras de mejoramiento en 220 Km

Plazo

4 años

Sectores

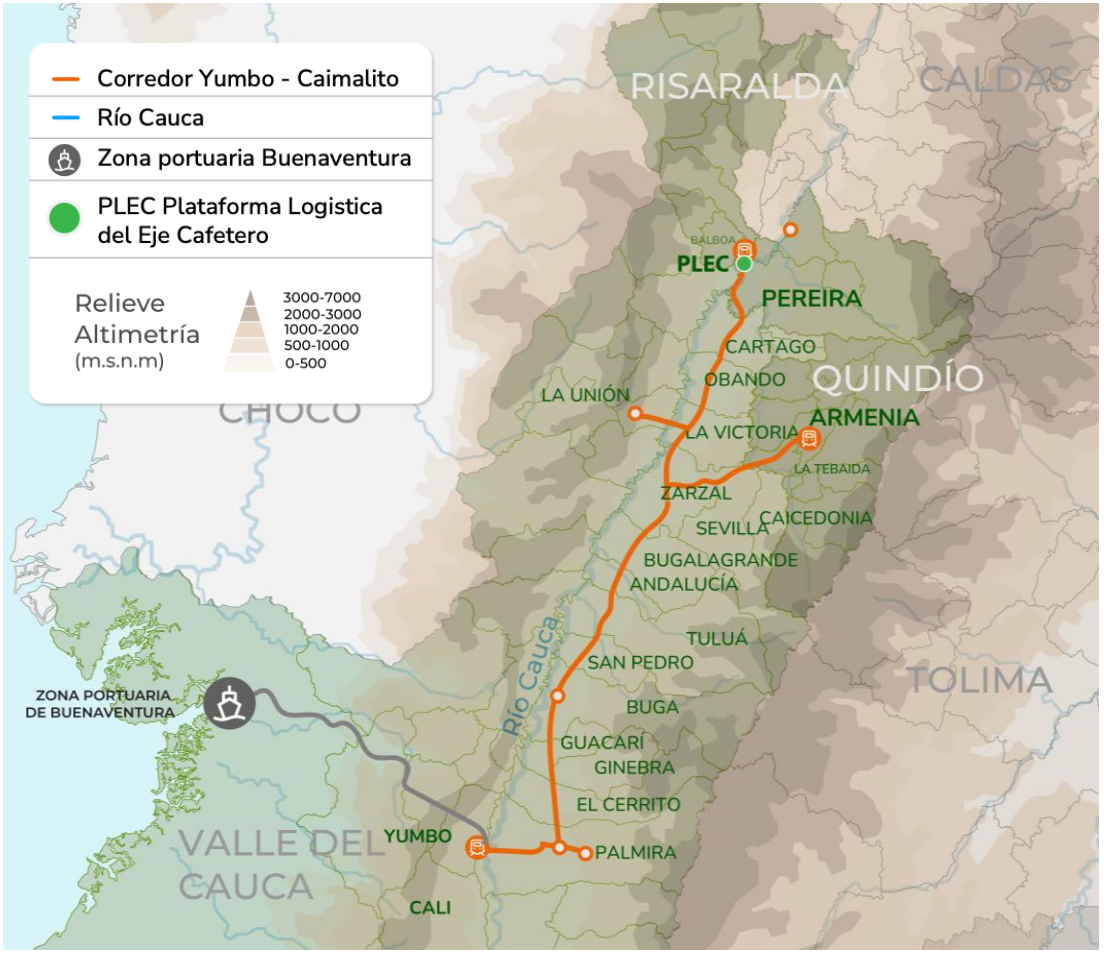
Buenaventura - Yumbo – Caimalito – La Felisa
Ramal Zarzal – La Tebaida

Valor del Contrato

$296.816 millones COP (80 millones USD)

Estado

En evaluación de Ofertas
Adjudicación 15 de abril de 2026*



Oportunidad Corto Plazo

Actualmente se encuentra en evaluación de ofertas de empresas para el contrato de obra pública.

Proceso Secop II: VJ-VE-LP-002-2025

Obra Pública Bogotá – Belencito

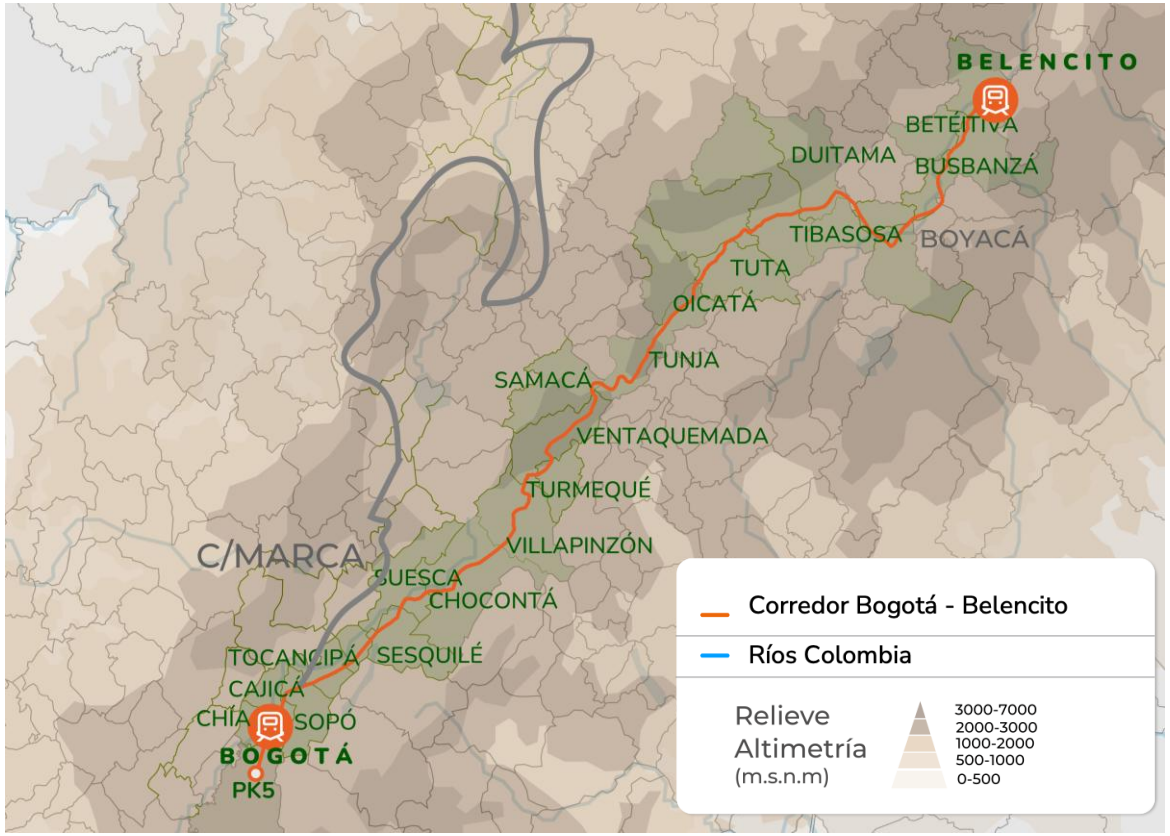
Alcance
- **278,4 Km mantenimiento y conservación**
- Administración, vigilancia, control de tráfico y operación
- Puesta a punto material rodante

Plazo
- **4 años**

Sectores
- Bogotá (PK 5) – Belencito
- Bogotá (PK 5) – Bogotá (PK 6)
- La Caro - Zipaquirá

Valor del Contrato
- **$288.823 millones COP (78 millones USD)**

Estado
- **En evaluación de Ofertas**
- Adjudicación 15 de abril de 2026*



Oportunidad Corto Plazo

Actualmente se encuentra en proceso en evaluación de ofertas de las empresas para el contrato de obra pública:

Proceso Secop II: VJ-VE-LP-001-2025

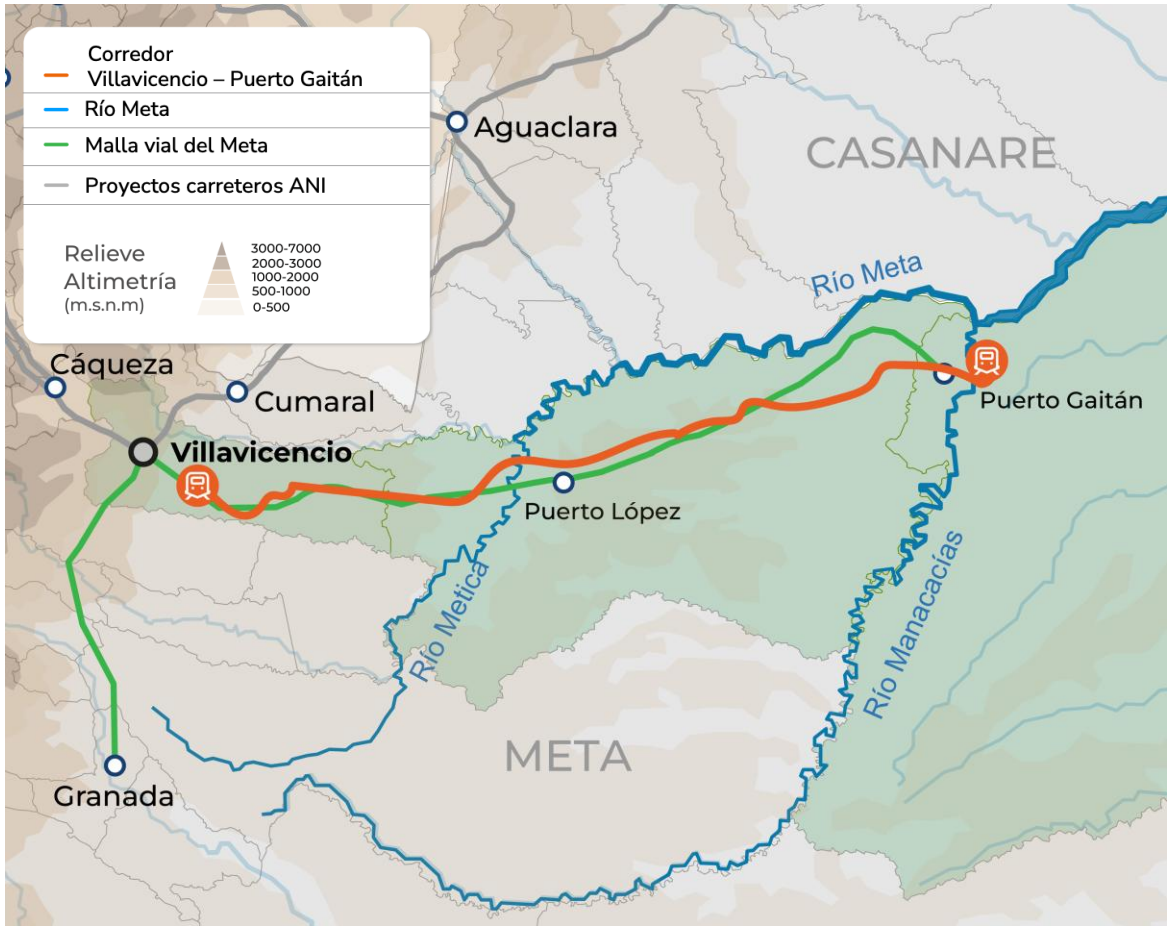
Factibilidad Villavicencio – Puerto Gaitán

Alcance
- **193 Km trazado nuevo**
- 19 puentes (18 Km)

Subtramos
- Villavicencio – Puerto López
- Puerto López – Puerto Gaitán

Valor Factibilidad
- **$60.551 millones COP (16 millones USD)**
- Consultoría $52.811 millones COP
- Interventoría $7.740 millones COP

Estado
- **Inició el 11 de marzo 2026**
- En ejecución



Oportunidad Mediano Plazo

La factibilidad tiene un plazo de 10 meses. En caso de surtir todas las aprobaciones, la APP se adjudicaría a finales de 2028, con un valor aproximado de Capex + Opex de **$16,6 billones COP (4,5 mil millones USD).**

Factibilidad Buenaventura - Palmira

Alcance
- **120,2 Km (115,7 Km construcción nueva – 4,6 Km mejoramiento)**
- 35 túneles (37,8 Km)
- 101 puentes (22,4 Km)

Subtramos
- Buenaventura - Loboguerrero
- Loboguerrero - Palmira

Valor Factibilidad
- **$61.026 millones COP (16,5 millones USD)**
- Consultoría $53.267 millones COP
- Interventoría $7.759 millones COP

Estado
- **En proceso de revisión**
- En proceso de inicio de ejecución

Oportunidad Largo Plazo

La factibilidad tiene un plazo de 18 meses. En caso de surtir todas las aprobaciones, la APP se adjudicaría en el 2028, con un valor aproximado de Capex + Opex de **$30,6 billones COP (8,3 mil millones USD)**



Factibilidad Corredor Férreo Central

Alcance

448 Km (54Km variante + 394Km corredor existente)
Construcción de 330 Km
Mejoramiento de 118 Km
94 túneles (132 Km)
185 puentes (56 Km)

Subtramos

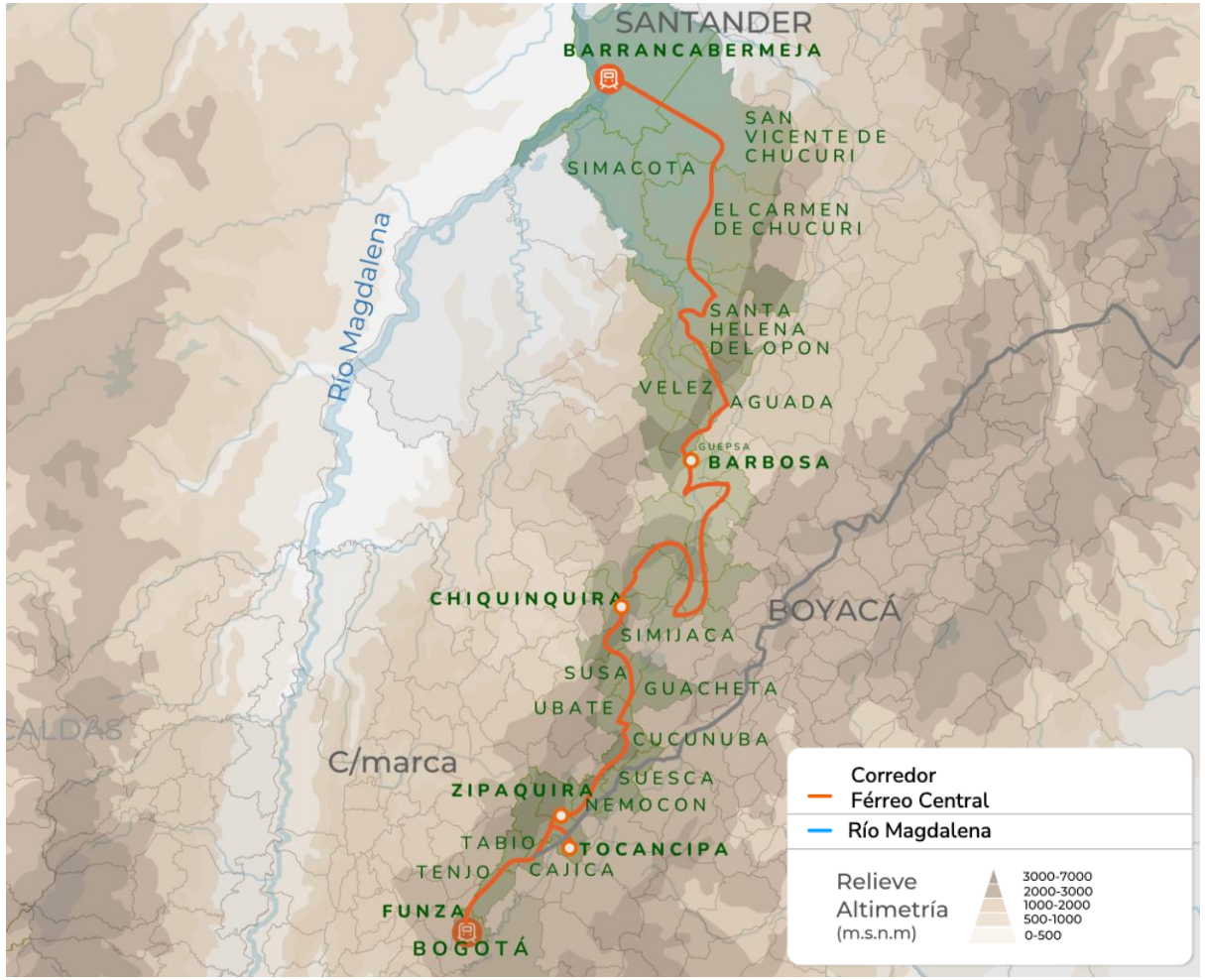
Bogotá (Región) – Barbosa
Barbosa – Barrancabermeja
Tocancipá - Funza

Valor Factibilidad

$102.609 millones COP
Consultoría $91.164 millones COP
Interventoría $11.445 millones COP

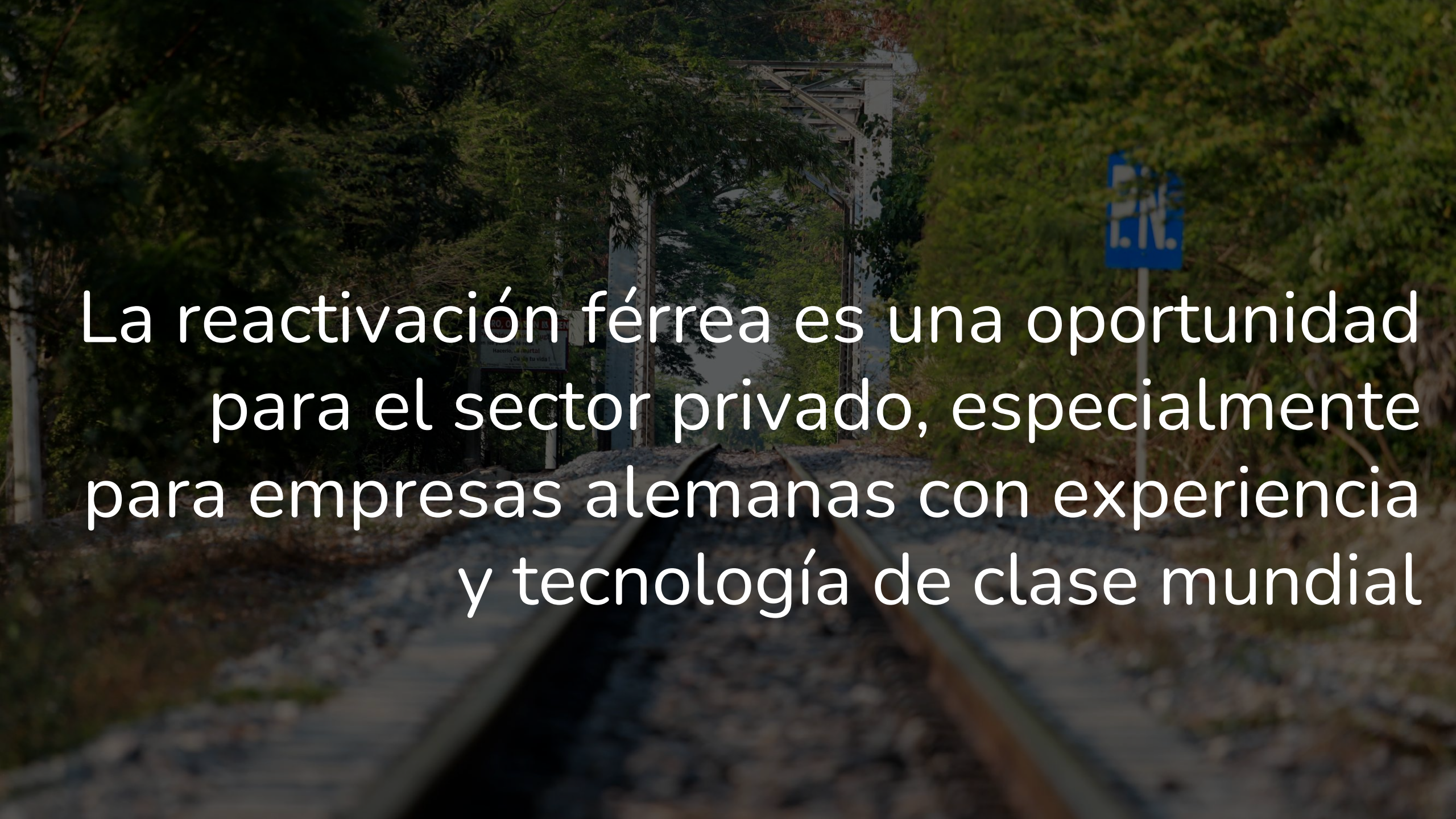
Estado

Acta de inicio 6 de marzo 2026
En ejecución



Oportunidad Largo Plazo

La factibilidad tiene un plazo de 18 meses. En caso de surtir todas las aprobaciones, la APP se adjudicaría en el 2028, con un valor aproximado de Capex + Opex de **$72,5 billones COP (19,6 mil millones COP).**



La reactivación férrea es una oportunidad para el sector privado, especialmente para empresas alemanas con experiencia y tecnología de clase mundial

Oportunidades de participación y cooperación en la estrategia férrea de Colombia

Participación directa en APPs férreas

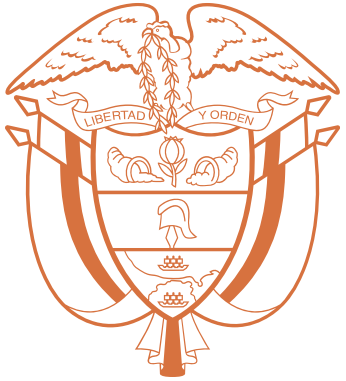
Una vez culminadas y aprobadas las factibilidades, los proyectos férreos en Colombia se estructurarán como APPs, abriendo la puerta a la participación directa de empresas alemanas en procesos de licitación, inversión, construcción y operación.

Intercambio de conocimiento y fortalecimiento de capacidades técnicas

El desarrollo del sector férreo se beneficiaría significativamente de la transferencia de conocimiento desde Alemania, mediante el fortalecimiento de capacidades en temas como material rodante, especificaciones técnicas, análisis de modelo financiero, entre otros aspectos clave.

Fortalecimiento de herramientas tecnológicas y estandarización digital del modo férreo

El desarrollo del sector férreo en Colombia requiere avanzar en la adopción de herramientas tecnológicas especializadas y estándares digitales. La cooperación con Alemania sería clave para apoyar la definición e implementación de lineamientos como BIM para el modo férreo en Colombia, así como para fortalecer capacidades en modelación, interoperabilidad y gestión de información a lo largo del ciclo de vida de los proyectos.



ANI