Vanguardia

3-4

Viernes, Octubre 23 2026

3-4

Publicidad

Domingo 23 de noviembre de 2025 - 01:00 AM

La paradoja de los peajes

Agréguenos como fuente favorita de Google



Publicado por:
Juan Pablo Remolina

Hay tres casos sobre el manejo de los peajes que generan polémica en Santander. No todos son iguales y hay que entender sus diferencias. El primer caso corresponde a los 5 peajes en la vía Bucaramanga-Bogotá, llamada la Ruta 45A. Estos son manejados por el INVIAS y su recaudo contribuye a una bolsa nacional. Si bien, por lo menos el 50% debe ser destinado a la vía, desde el 2023 se le asigna menos del 20%. Hace más de 40 días las talanqueras de los 3 peajes ubicados en Santander están levantadas, lo que significa que se han dejado de recolectar unos 7.000 millones de pesos. Según los manifestantes, se reactivaría el cobro una vez se sepa que el 100% del recaudo se destinará a la vía. El gobierno nacional está

revisando la posibilidad de reactivar el Programa de la Ruta de los Comuneros con Findeter, lo que sería un gran avance.

El segundo caso es el de la Mesa de Los Santos o el peaje La Punta, manejado por la gobernación de Santander. Igualmente, las talanqueras están arriba desde hace más de un mes y se han dejado de recaudar más de 1.000 millones de pesos. Este peaje tiene destinación específica, es decir, el 100% se debe destinar al mantenimiento y ampliación de la vía. Sin embargo, los manifestantes solicitan más transparencia y eficiencia en el uso de los recursos. Se puede replicar el modelo del Programa Vías de las Cigarras, a partir del cual se crea una fiducia y se designa un operador como Findeter, que asigna un préstamo e interviene de manera integral la vía. El Programa cuenta con un gerente y un equipo exclusivo para atender las necesidades del corredor. Actualmente el IDESAN hace las veces de operador, para lo cual se debe dotar de mayores capacidades y autonomía para asumir esta responsabilidad.

El tercer caso es el peaje de Rionegro, que hace parte del Programa Vías de La Cigarra, junto con el de Lebrija. Si bien estos peajes son nacionales, el 100% del recaudo se destina a tramos en el área de influencia, lo que ha sido un logro para Santander. Hoy se construye el Par Vial de Rionegro gracias al peaje de Lebrija. No obstante, las comunidades de Rionegro se han negado a reactivarlo, pese a que se les han atendido múltiples solicitudes. Desde la vandalización de la caseta en mayo de 2021 se han dejado de recaudar aproximadamente 100.000 millones de pesos. En este sentido, en unos casos las inquietudes son por el destino de los recursos; en otros, por la estructura administrativa; pero también existen situaciones donde no es ni lo uno ni lo otro.

Noticias relacionadas:

Opinión