Vanguardia

7-8

Martes, Octubre 13 2026

7-8

Publicidad



Domingo 10 de mayo de 2026 - 01:00 AM

Lo que está en juego para Santander

Agréguenos como fuente favorita de Google



Publicado por:
Juan Pablo Remolina

Estamos a tan solo tres semanas de las elecciones presidenciales, lo que determinará, sin lugar a duda, el rumbo de Santander en dimensiones que son esenciales para su desarrollo. Se necesita un gobierno que le apueste a la conectividad. El departamento no puede seguir siendo una isla. Hay que priorizar la construcción del corredor Bogotá-Bucaramanga-Cúcuta, en particular el tramo Barbosa-Bucaramanga-Pamplona y las variantes de San Gil, Oiba y Socorro. Es vital recuperar los más de 2 billones de pesos que se habían asignado para este corredor. Urge terminar proyectos como la vía Yuma, Curos-Málaga, San Gil-Charalá-Duitama, la Transversal del Carare, la Ruta del Cacao y la doble calzada Bucaramanga-Rionegro. Igualmente, se necesita recuperar la vía antigua hacia Barrancabermeja y la construcción del intercambiador del Buey y el retorno de Newport. Buena parte de estos proyectos están consignados en el actual Plan Nacional de Desarrollo. Lo que se requiere es voluntad y gerencia.

La navegabilidad del río Magdalena sigue siendo una deuda con el país. Lamentablemente, en los últimos cuatro años se ha desplomado la carga en cerca del 40%. Contamos con una infraestructura portuaria envidiable en Barrancabermeja que se debe aprovechar. Hay que asignar los recursos para construir las obras de encauzamiento y revisar las especificaciones técnicas del canal del Dique que limitan la navegabilidad. En materia ferroviaria, no es solo ver pasar el tren, sino

cómo Santander se sube al tren. Hay que lograr una participación en los estudios de factibilidad del Corredor Férreo Central, particularmente lo correspondiente al tramo Barbosa-Barrancabermeja y revisar las estaciones de transferencia. El aeropuerto Palonegro se debe ampliar. Asimismo, la ciudadanía pide a gritos liderazgo nacional a nivel metropolitano, no solo para sacar adelante el Sistema Integrado de Transporte Masivo, sino también en la junta metropolitana de Bucaramanga y en el impulso de proyectos como la PTAR del Río de Oro.

Recuperar la autosuficiencia energética de Colombia pasa por Santander. La parálisis del sector de hidrocarburos se ha visto reflejada en un aumento sostenido de las importaciones de gas y gasolina, así como en el desempleo en Barrancabermeja, que ya supera el 25%. La provincia de Yariguíes requiere la financiación de proyectos en materia de protección de fuentes hídricas, acueducto y saneamiento básico que se podrían financiar con regalías. Reactivar los yacimientos no convencionales no da espera. Algo similar sucede en la provincia de Soto Norte, donde continúa la extracción ilegal de oro y la contaminación de los ríos. No debe haber discusión en incentivar la formalización minera y el desarrollo productivo, teniendo en cuenta a las comunidades del territorio. La conectividad, la logística, la gestión del agua y el desarrollo minero energético del departamento están en juego.



Noticias relacionadas:

Opinión

Síganos en Google Discover

Únase a nuestro canal de WhatsApp

Recíbanos en Google News

Publicado por: Juan Pablo Remolina

Este artículo obedece a la opinión del columnista. Vanguardia no responde por los puntos de vista que allí se expresen.

Publicidad