prosantander

Memorando

Reunión Sector Público-Privado de Santander con el Presidente de la República, Iván Duque Márquez
Fecha: 1 de febrero de 2022
Hora: 10:00 am

Participantes de la Reunión (26)

Representantes de Santander (16)

Sector Público:

1. Mauricio Aguilar Hurtado, Gobernador de Santander
2. Jaime René Rodríguez, Secretario de Infraestructura de la Gobernación de Santander
3. Juan Carlos Cárdenas, Alcalde de Bucaramanga
4. Mario José Carvajal, Alcalde de Piedecuesta
5. Miguel Ángel Moreno, Alcalde de Floridablanca
6. Carlos Alberto Román, Alcalde de Girón
7. Alfonso Eljach Manrique, Alcalde de Barrancabermeja
8. Mauricio Mejía, presidente de la Asamblea de Santander
9. Hugo Rodríguez, Gerente del Pacto Funcional DNP-Gobernación de Santander

Sector Privado:

1. Rafael Marín, Presidente de la Junta Directiva de Prosantander
2. Juan Pablo Remolina, Director Ejecutivo de Prosantander
3. Juan Carlos Rincón, Presidente Ejecutivo de la Cámara de Comercio de Bucaramanga
4. Juan Hernando Puyana, Director de la Comisión Regional de Competitividad e Innovación
5. María Juliana Remolina, Gerente ANDI Santander
6. Martha Pinto de Hart, Miembro de Prosantander y de la Junta Directiva de En Territorio
7. Alejandro Galvis Blanco, Presidente del periódico Vanguardia

Representantes del Gobierno Nacional (10)

1. Iván Duque Márquez, Presidente de la República
2. Ángela María Orozco, Ministra de Transporte
3. Diego Mesa, Ministro de Minas y Energía
4. Ana María Palau, Consejera Presidencial para las Regiones
5. Juan Esteban Gil, Director del Instituto Nacional de Vías
6. Carlos García, Vicepresidente Ejecutivo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)
7. Diana Escobar, Vicepresidente de Desarrollo Sostenible de Ecopetrol
8. Ernesto José Gutiérrez, Vicepresidente Digital de Ecopetrol
9. Jorge Enrique González, Viceministro de Desarrollo Empresarial
10. Diana Cecilia Cardona, Vicepresidenta de Estructuración de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)

Conclusiones:

1. **Anillo Externo Metropolitano:** Acompañamiento para revisar fuentes de financiación por parte de la Consejería para las Regiones de la Presidencia de la República, tales como regalías, y darle viabilidad técnica y financiera al Anillo Vial Externo Metropolitano. En materia de regalías se mencionó que hay un saldo de $ 322.000 millones de la asignación regional Centro-Oriente y de $ 140.000 millones de

asignación directica. Con la reforma a las regalías se aumentó en 88% las asignaciones directas en Santander para el bienio 21-22 y actualmente se evidencia que tan solo el 28% está comprometido. Asimismo, la nueva ley abre la oportunidad de respaldar créditos con regalías por varias vigencias.

2. **Vía Yuma:** terminación de obras del tramo 1 de la Vía Yuma en diciembre del 2022 y realización de los estudios y diseños del tramo 2 a cargo del INVIAS en el 2022. Se sugiere completar la vía con recursos de la adición de la Ruta del Cacao.
3. **Aprobación de la adición del 20% de la concesión de la Ruta del Cacao:** Las adiciones a las concesiones son posibles, pero no se han realizado dado que no se ha establecido la metodología para hacerlo. Hay 4 concesiones que demandan ampliación y dentro de esas BBY está priorizada. Se requiere realizar una Mesa Técnica para definir las obras que se realizarían con la adición del 20% de la Ruta del Cacao. Se sugiere incorporar el faltante de la Vía Yuma.
4. **Definición de los diseños y construcción de los retornos del Anillo Vial y los puentes peatonales:** Ya están aprobados los diseños de los puentes peatonales a la altura de Natura y Zona Franca y están listos para iniciar obra de inmediato. Se acuerda la realización de una Mesa Técnica el 8 y 9 de febrero para 1) socializar los avances del contrato de mantenimiento y mejoramiento del Anillo Vial Floridablanca-Girón; 2) concretar los diseños de los dos retornos de Newport y Malpaso, 3) definir el cronograma de ejecución de obra de los puentes y los retornos para terminar en el primer semestre de este año, y 4) hacerle seguimiento a los temas conversados en la reunión de octubre de 2021 con la Ministra liderada por la fundación Participar.
5. **Vía Bucaramanga-San Gil-Barbosa:** Se señala la ampliación del alcance de los estudios y diseños de la vía Bucaramanga-San Gil-Barbosa para contar con nuevos tramos en doble calzada y terceros carriles de adelantamiento. Los estudios se terminarían en junio.
   → La Mesa Técnica del 8 y 9 de febrero será una oportunidad para conocer los detalles de ampliación del alcance de los estudios y diseños.
6. **Extensión del convenio 1113 por 14 años adicionales:** El Convenio 1113 se extendería por 14 años, lo que significa a valor presente $ 450.000 millones de pesos para obras estratégicas en el área metropolitana de Bucaramanga con ajuste del gobierno corporativo y gobernanza del convenio siguiendo la buena práctica del esquema de las Vías del Samán donde la región sigue priorizando las inversiones y el ejecutor sería Findeter.
7. **Instituto Colombiano del Petróleo**: Relanzamiento del ICP como centro tecnológico para la energía y continuación del fortalecimiento del ecosistema de ciencia, tecnología e innovación de Santander. De esta manera, se reafirma la presencia de Ecopetrol en el departamento con el fin de dinamizar los procesos de descarbonización y transición energética del país, e impulsar la empleabilidad de jóvenes y encadenamientos productivos. El VP Digital de Ecopetrol realizará permanentes visitas a Santander.
8. **Zona Económica Social Especial (ZESE) de Barrancabermeja:** Apoyo y seguimiento por parte del gobierno nacional del proyecto de Ley 465 de 2020 por medio del cual se crea la Zona Económica Social Especial (ZESE) de Barrancabermeja, lo que permitiría un beneficio de 0% del impuesto de renta por 5 años y 50% por los siguientes 5 años a empresas que se establezcan en Barrancabermeja en los sectores agropecuario, industrial, salud y turismo. Se excluyen actividades portuarias y mineroenergéticas.
9. **Proyecto de gasificación:** Realización por fases del proyecto de gasificación en 30 municipios de Santander presentado al Ministerio de Minas y Energía por parte de la gobernación de Santander realizando un piloto.
10. **Aceptación del presidente a participar en marzo en la asamblea de Prosantander.**
11. **Continuación de obras:** El Presidente señaló que la inversión en Santander durante su mandato fue de 22 billones de pesos, de los cuales 14 billones son para infraestructura y los otros 8 billones son para otros rubros que incluyen la inversión social. Se acordó realizar una reunión con candidatos a la Presidencia de la República para comprometerlos en continuar esa gestión.