Vanguardia

7-8

Martes, Octubre 27 2026

7-8

Publicidad

Domingo 01 de junio de 2025 - 07:06 PM

Ministra de Transporte: ¿y Santander?

Esta propuesta contradice lo que el mismo presidente Petro había propuesto hace dos años: pasar a un sistema de buses eléctricos, lo que genera varias inquietudes: ¿Por qué este cambio?

Agréguenos como fuente favorita de Google



Publicado por:
Juan Pablo Remolina

La semana pasada la ministra de Transporte, María Fernanda Rojas, visitó Bucaramanga. La doctora Rojas es la cuarta persona a cargo de este ministerio durante la administración del presidente Gustavo Petro. Gracias a su presencia se abordó una temática crucial para el Área Metropolitana de Bucaramanga (AMB): el sistema integrado de transporte masivo. Su mensaje: se debe transitar hacia un sistema de tranvía, los técnicos en la materia van a visitar la ciudad para analizar esta solución y pronto se le va a presentar a la ciudad una hoja de ruta.

Esta propuesta contradice lo que el mismo presidente Petro había propuesto hace dos años: pasar a un sistema de buses eléctricos, lo que genera varias inquietudes: ¿Por qué este cambio? ¿Cuáles son los estudios y diseños que así lo sugieren? ¿Qué funcionarios, entidades o firmas son los responsables? ¿Cuál es el análisis costo/beneficio de las diferentes opciones? ¿Cuánto cuestan esos estudios? ¿Cuál es el cronograma de trabajo? ¿Qué va a pasar con el sistema existente? ¿Se debe liquidar o no Metrolínea? ¿Cuál es la contribución para solucionar la crisis que se vive actualmente? ¿Quién es el delegado del gobierno ante la junta metropolitana del AMB y cuál ha sido su labor?

Adicionalmente, vale la pena atender muchas otras problemáticas que los santandereanos piden a gritos y que en buena parte quedaron incorporadas en el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026. ¿Cuándo arrancan las obras de la ampliación de la vía Bucaramanga-Barbosa bajo el Programa Vías de los Comuneros? ¿Para cuándo la terminación de la variante de San Gil, la vía Yuma, la vía Curos-Málaga, la Transversal del Carare y la vía San Gil-Charalá-Duitama? ¿Por qué nada que arranca la construcción del retorno de Newport? ¿Cuáles son los resultados de los estudios y diseños de las obras rígidas sobre el río Magdalena, a los que se les han asignado 10.000 millones de pesos, y cuándo se iniciaría su construcción? Vale la pena recordar que la navegabilidad del río Magdalena es el proyecto más mencionado en el Plan Nacional de Desarrollo.



➔ Vea también:
El despertar

¿Al fin se va a construir la doble calzada Bucaramanga-Rionegro? ¿Qué va a pasar con la vía Bucaramanga-Pamplona, en la que los santandereanos perdieron más de 2 billones de pesos, producto de la liquidación de la concesión? ¿Por qué tanta demora para terminar la Ruta del Cacao? Solo falta un 1% para completar esta vía, que tiene 4 km de doble calzada sin utilizar. Hay muchos temas por resolver. Ya van tres años del gobierno nacional. Santander requiere con urgencia decisiones conjuntas. Ministra: el departamento necesita su apoyo. Una jornada de trabajo con los diferentes actores seguro permitirá anunciar grandes noticias para mejorarle la vida a los santandereanos.



Noticias relacionadas:

Opinión Bucaramanga Santander

Síganos en Google Discover
Únase a nuestro canal de WhatsApp
Recíbanos en Google News

Publicado por: Juan Pablo Remolina