Vanguardia

3-4

Viernes, Octubre 23 2026

3-4

Publicidad

Domingo 16 de noviembre de 2025 - 01:00 AM

No hay peajes sin inversión

Agréguenos como fuente favorita de Google



Publicado por:
Juan Pablo Remolina

La rabia, desesperación e impotencia frente a los peajes está adquiriendo cada vez más fuerza en Santander. El reciente colapso de dos de las principales arterias del departamento en menos de 24 horas deja videos y fotos que cualquiera pensaría que son propios de una película de terror. Algunos incluso pensaron que las imágenes de la destrucción de la Transversal del Carare y los hundimientos en la Troncal Central eran elaboradas con inteligencia artificial. Infortunadamente, evidencian la realidad de nuestras vías pese a las múltiples advertencias. El cáncer que carcome nuestras carreteras se ríe ante los paños de agua tibia que han recibido durante los últimos años.

Según INVIAS, de los 5 peajes a lo largo del corredor Zipaquirá - San Alberto, se han invertido menos del 20% de lo recaudado desde 2023. Es decir, de los 317.000 millones que se han recolectado, solo se han invertido 63.000 millones, un craso incumplimiento de la ley 105 de 1993, la cual señala que como mínimo será invertido el 50% en la vía objeto del peaje. Incluso, si bien en años anteriores el porcentaje de inversión fue, en promedio, mayor al 70% también habría un incumplimiento pues leyes complementarias (Ley 2159 de 2021) establecen que los recursos deben ser asignados a la vía hasta cuando cumpla con los estándares requeridos, de lo cual estamos bastante lejos. El 70% de las vías nacionales en Santander se encuentran en regular o mal estado.

De ahí que es entendible la protesta de las comunidades por mantener las talanqueras arriba hasta tanto no haya un compromiso del gobierno nacional por cumplir la norma. Lo que está en juego es la vida, la salud, el trabajo y el sustento de cientos de miles de personas y la cohesión de todo un departamento. Por esta razón, los santandereanos vieron con ilusión la incorporación en el Plan Nacional de Desarrollo del proyecto “construcción en doble calzada Barbosa – Piedecuesta”, así como la firma por parte del Ministerio de Transporte del Convenio Ruta de los Comuneros, que traería a valor presente más de 2 billones de pesos del recaudo de los peajes en los siguientes 20 años.



➔ Vea también:
¡Qué horror!

A través de este convenio se replicaría el Programa Vías de las Cigarras, que muestra resultados satisfactorios, y que permitiría la construcción de terceros carriles de adelantamiento, tramos en doble calzada, el retorno de Newport, variantes como las de Socorro, Oiba y Barbosa, y la terminación de la variante de San Gil, entre otras obras. Si bien hay otras alternativas de esquemas para la ejecución de los recursos, lo que no es admisible es que cualquier peso que se recaude no sea invertido en la vía y en su área de influencia.