PROPUESTA DE ESTRUCTURACIÓN FERROVIARIA

# Conexión Ferroviaria Bogotá – Corredor Central

La oportunidad de Santander: alternativa Socorro, conexión Conchal y la integración de Bucaramanga a la red ferroviaria nacional




RAILROAD HOLDING

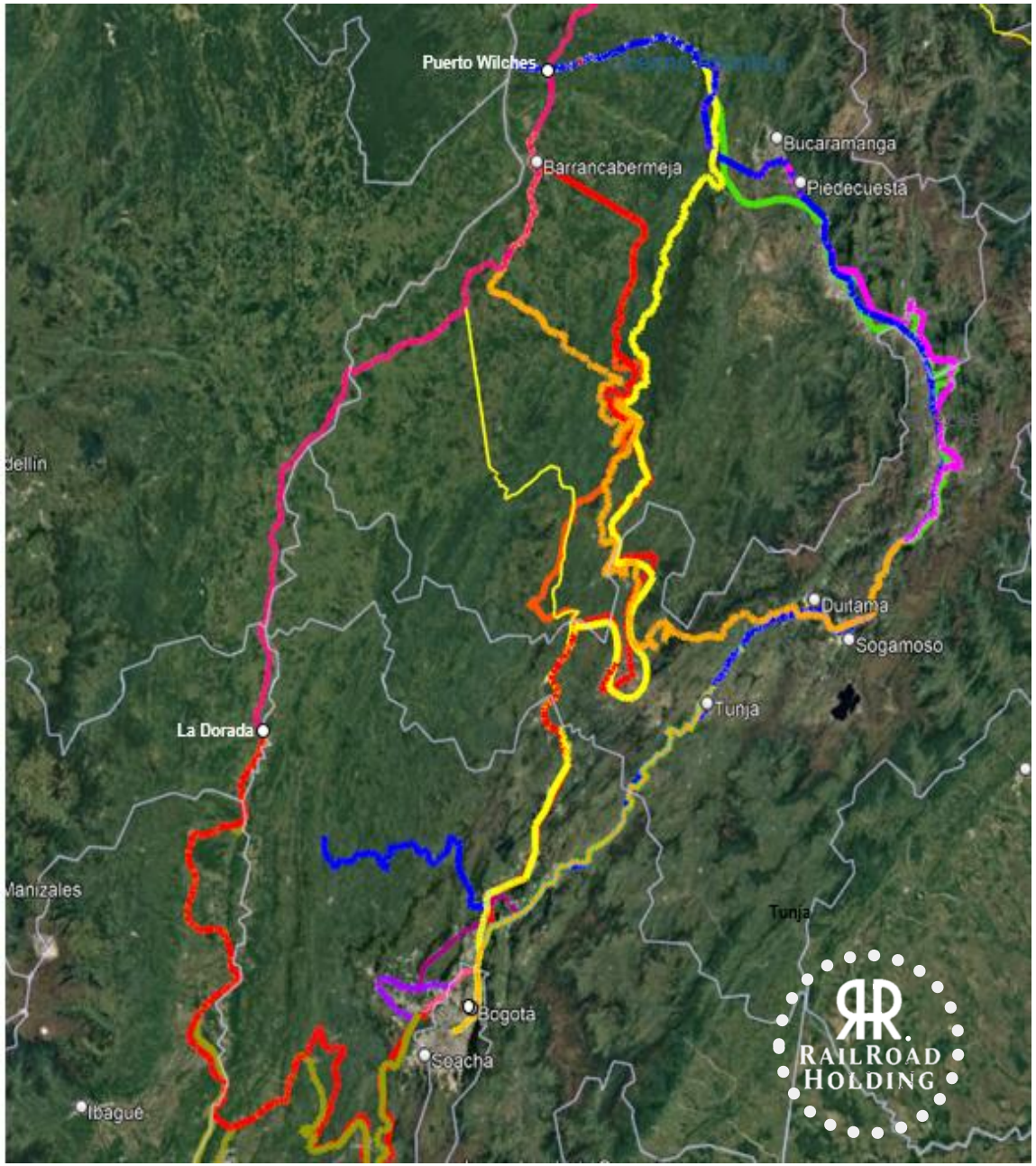
**Presentado a ProSantander**
William Medina
Holman D Benavides
Bogotá D.C., octubre de 2026

# Alternativa escogida: Bogotá – Conexión Central

- Estructuración integral a nivel de prefactibilidad de la conexión férrea entre la región metropolitana Bogotá – Cundinamarca y el Corredor Férreo Central: alternativas, técnico, económico, financiero, jurídico, predial, social, ambiental y riesgos.
- Once corredores evaluados: 2 al sur, 2 en la sabana de Bogotá, 3 sobre Bogotá – Belencito y 4 sobre el planteamiento del Tren del Carare.
- Criterio rector: optimizar la red férrea existente evitando las zonas de mayor complejidad geológica, ambiental y social.

## PARÁMETROS DE DISEÑO GEOMÉTRICO EXIGIDOS

| Parámetro | Objetivo |
|---|---|
| Pendiente máxima | **1,50 %** |
| Velocidad de diseño | **80 km/h** |
| Radio mínimo (80 km/h, peralte 150 mm) | **305 m** |
| Pendiente de trabajo | **1,0 %** |
| Curvas de nivel | **cada 10 m** |

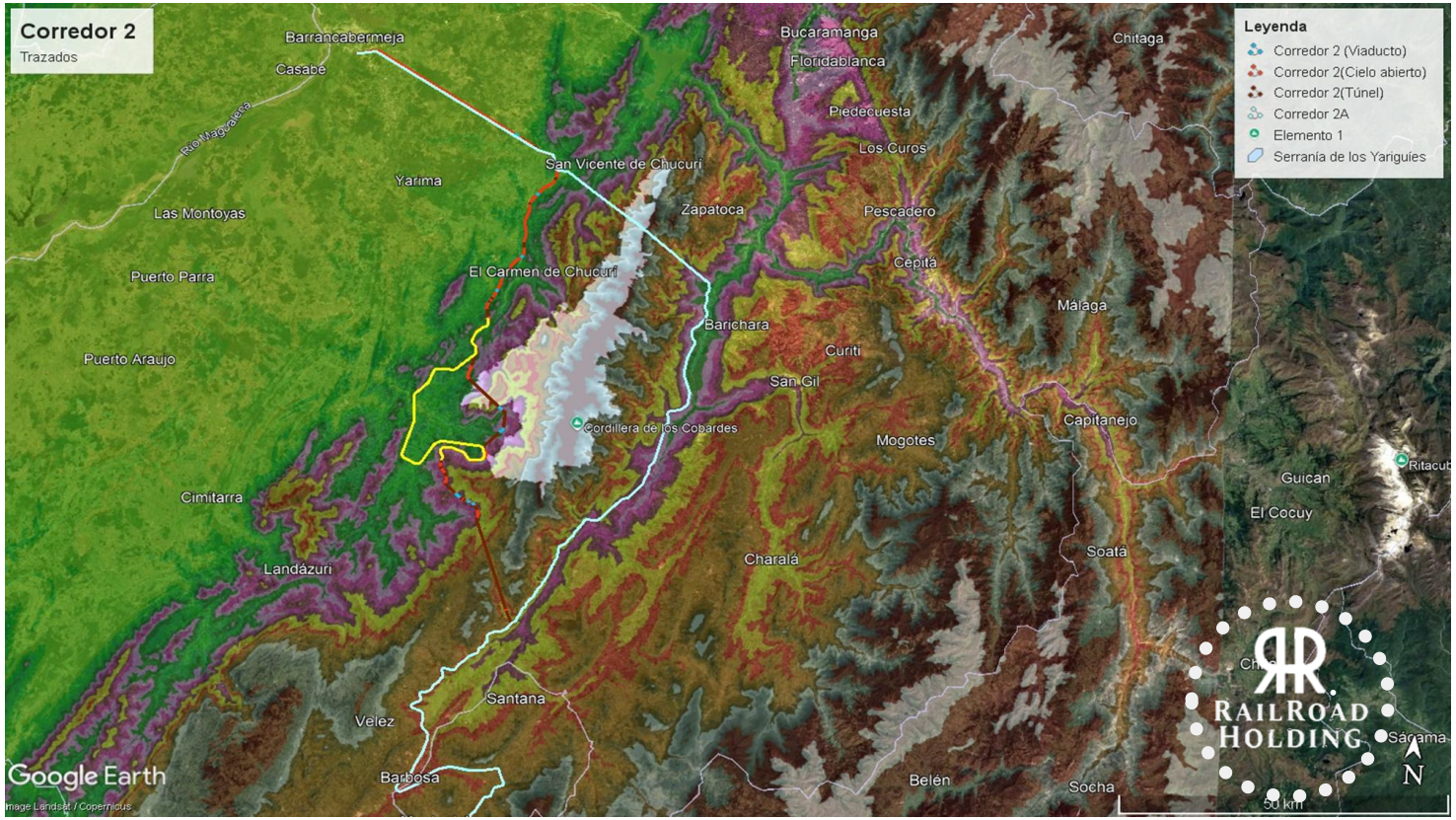



*Proceso de identificación del corredor de conectividad*

# Alternativa Socorro: el corredor del Santander productivo

## Por qué debe estudiarse

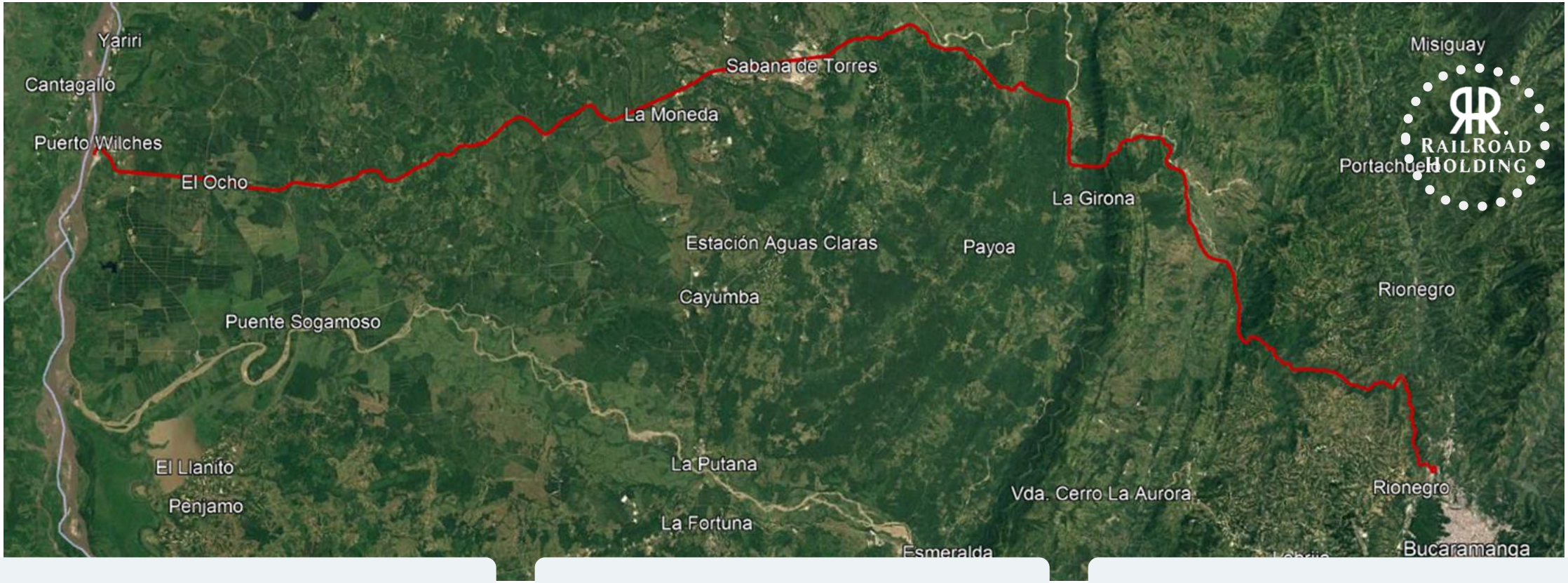
- Articula el eje San Vicente de Chucurí – El Carmen de Chucurí – Zapatoca – Barichara – Socorro, columna de la zona cacaotera y avícola de Santander.
- Conecta el Área Metropolitana de Bucaramanga con el corredor central sin depender exclusivamente del trazado por el Magdalena.
- Captura la demanda turística de Barichara, Zapatoca, el Cañón del Chicamocha y el entorno de Hidrosogamoso.
- Soluciones de ingeniería ya identificadas para el paso de la Serranía de los Yariguíes y la Cordillera de los Cobardes: tramos en viaducto, cielo abierto y túnel.




**Impacto diferencial:** más municipios servidos, carga agroindustrial con valor agregado y demanda turística permanente sobre un mismo trazado.

# Conexión Conchal con el corredor Wilches – Café Madrid

La vía existente Puerto Wilches – Sabana de Torres – Café Madrid es el camino más corto y más económico para poner a Bucaramanga sobre la red férrea nacional.




**80 km** de Bucaramanga al Corredor Central

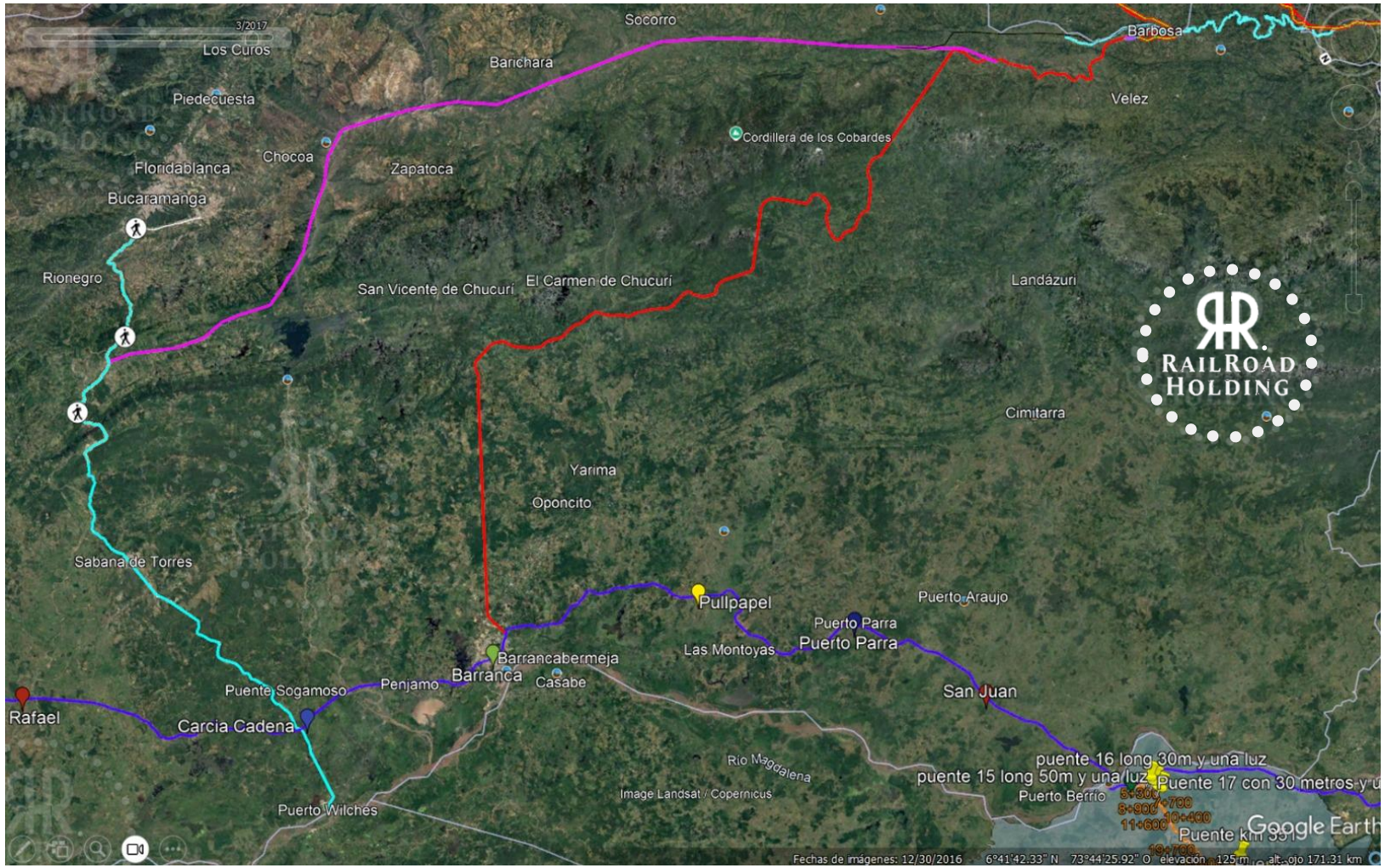
**50 km** de Bucaramanga a la alternativa Socorro

**0** corredores nuevos por construir

# Proyecto completo con conexión a Bucaramanga

- Integra el Ferrocarril del Magdalena con la cuenca del río Suárez y la conexión a Bogotá, cerrando el circuito ferroviario del nororiente.
- El número de municipios con impacto positivo se triplica frente al trazado base.
- Complementariedad de cargas: granel y carga pesada por el Magdalena; carga agroindustrial, manufacturera y turística por el Suárez.
- Mejora directa de los índices de productividad y competitividad de Santander y del Área Metropolitana de Bucaramanga.

**x3** **municipios con impacto positivo**




*Corredor de prefactibilidad, alternativa Socorro, red férrea existente y conexión al Área Metropolitana de Bucaramanga*

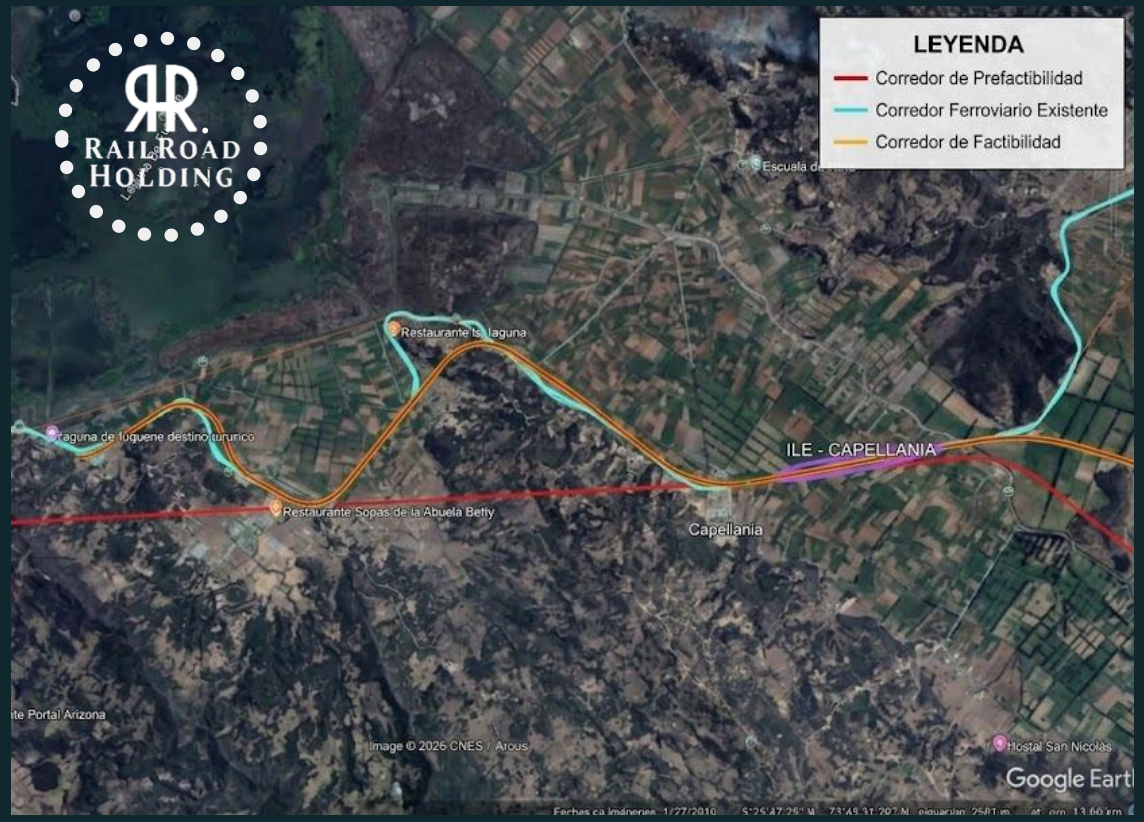
PRÓXIMOS PASOS

# Qué proponemos a ProSantander

**1** **Acompañamiento en la Estructuración técnica de la alternativa Socorro**
Análisis de alternativas y trazado a nivel de prefactibilidad bajo los parámetros geométricos exigidos por la ANI.

**2** **Diagnóstico del corredor Wilches – Café Madrid**
Estado de la infraestructura existente, alcance de rehabilitación y esquema de la conexión Conchal.

**3** **Acompañamiento para la articulación interinstitucional**
Formulación, documentación técnica y soporte ante la ANI, la Gobernación y los entes territoriales.




*Una misma base cartográfica para comparar corredor existente, prefactibilidad y factibilidad*

Especialistas en ingeniería ferroviaria · Railroad Holding S.A.S. · Bogotá D.C.