Publicidad

Domingo 22 de marzo de 2026 - 01:00 AM

Puerto Antioquia: un sueño, una realidad

Agréguenos como fuente favorita de Google



Publicado por:
Juan Pablo Remolina

Gracias a la invitación de Proantioquia a su primera Asamblea General por fuera del Valle de Aburrá (área metropolitana alrededor de Medellín), tuve la oportunidad de visitar Puerto Antioquia. Fue impresionante presenciar la magnitud y la sofisticación de esta obra, pero sobre todo como esta se convierte en un motor del desarrollo regional. Tal como lo mencionó la directora de Proantioquia, Juliana Velásquez, “durante décadas Antioquia miró hacia las montañas. Hoy empieza a mirar hacia el mar”. Asimismo, según el presidente de su junta directiva, Jorge Mario Velázquez (presidente del Grupo Argos), “el desarrollo es compartido o no es desarrollo”.

Puerto Antioquia no es un puerto habitual, es una muestra de liderazgo empresa
Una plataforma costa afuera en donde puede atracar cualquier tipo de embarcación

y que se conecta con instalaciones costa adentro a través de un viaducto de casi 4 km. Eso significó hincar más de 1.000 pilotes de 90 metros de longitud en promedio cada uno para soportar un imponente muelle y una vía sobre el mar. La mercancía no solo se mueve por carretera sino también por el río León, lo que genera un nodo logístico intermodal. El Urabá pasará de mover 2,5 millones de toneladas de mercancía al año a 7 millones, particularmente de banano, plátano y cacao. Este sueño que se pensó desde hace más de un siglo, se hizo realidad el año pasado con una inversión privada de 800 millones de dólares, generando un fuerte impulso en empleabilidad para el Urabá.

Puerto Antioquia no es una obra aislada, sino el detonante de un plan de desarrollo subregional de cara a los próximos 10 años. Sumado a la conformación de un hub portuario y logístico, se busca impulsar un clúster agroindustrial y un epicentro turístico sostenible en el caribe colombiano. Este plan cuenta con tres grandes habilitadores. Primero, la promoción de una fuerza laboral calificada y conectada con las nuevas vocaciones productivas de la región. Segundo, una adecuada planeación territorial que garantice calidad de vida y acceso a servicios públicos. Y tercero, el fortalecimiento de la institucionalidad y de un ecosistema articulado público-privadosocial. En el marco de esta estrategia se encuentran metas como la conformación de un área metropolitana, la actualización de los planes de ordenamiento territorial y el reconocimiento de Prourabá como una agencia líder.



➔ Vea también:
Israel y Palestina: una guerra que parece no tener final

Es admirable ver la materialización de la confluencia de voluntades de diversos actores de la sociedad, pero sobre todo la construcción de un derrotero común que transcienda los mandatos electorales. “Los que se atreven a imaginar el futuro terminan construyéndolo”, dijo la presidenta de Proantioquia. Ante los ataques recibidos por el gobierno nacional, Antioquia decide responder, más que con discursos, con hechos, resultados y desarrollo para sus comunidades. Admirable.