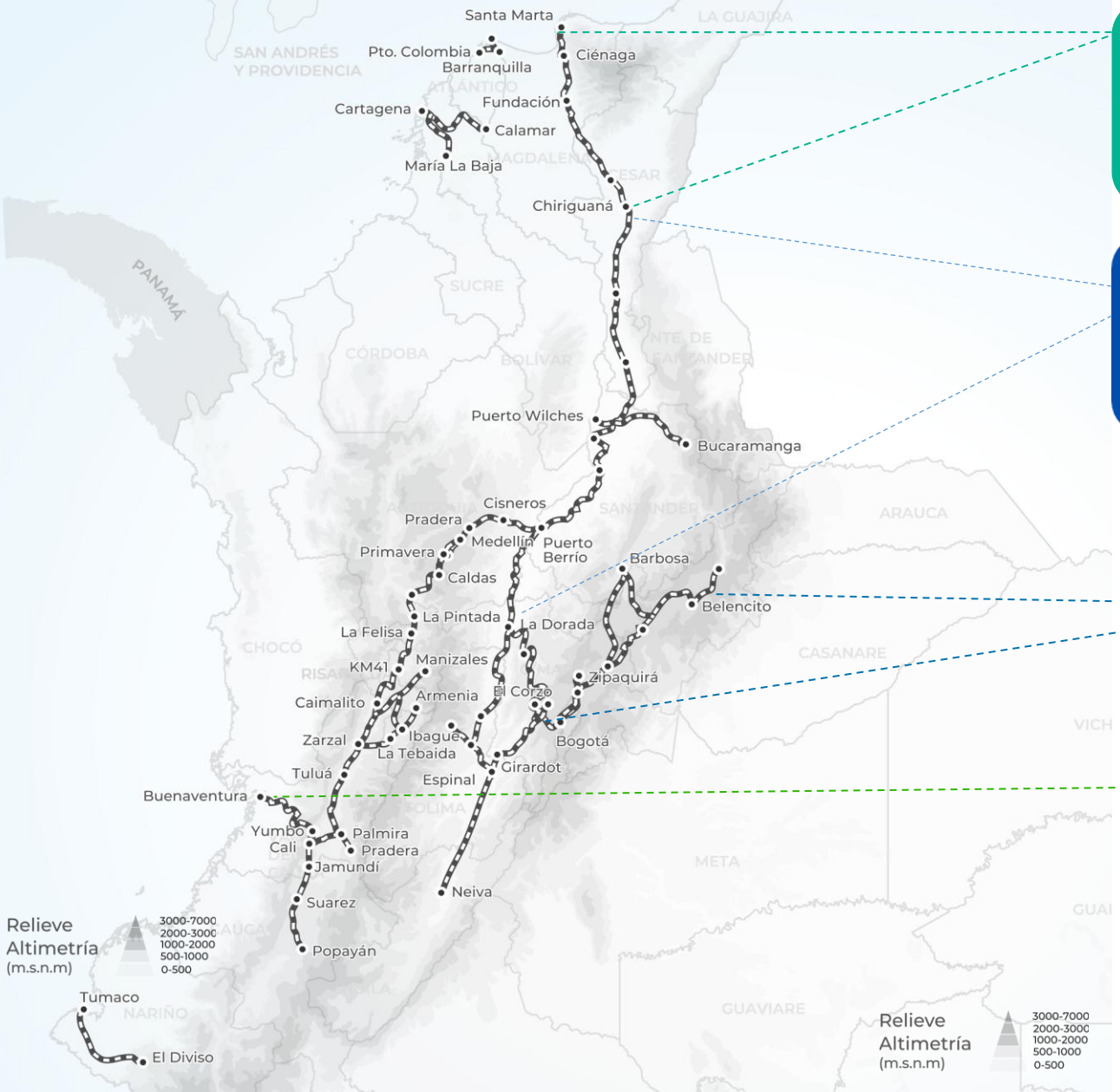
Transporte

Red ferroviaria de Colombia – Estrategia de reactivación

Legados del Gobierno del Cambio

RED FÉRREA EXISTENTE

Transporte



Chiriguaná – Santa Marta
(245 km)
Concesión
Adjudicado a FENOCO hasta 2030

LD – CHI
(526 km)
Adjudicación APP en Abril del 2025

Bogotá - Belencito
(308 km)
Contrato de obra pública con vencimiento en Marzo del 2025
Km con operación comercial 262 Km

Pacífico
(498 km)
Red férrea del Pacífico: 498 km sin operación. El 5 de marzo de 2024 inicio el proceso de reversión de la infraestructura a la nación. El 15 de octubre de 2024 inició contrato de administración, vigilancia y mantenimiento.

Invías
1.734 km

ANI
1.610 km

Red férrea privada
189 km

Fuente: PMF

Transporte

Red férrea en operación

Transporte



Proyecto:	**Chiriguaná – Santa Marta**
Longitud:	**245 km**
Estado:	**Concesión FENOCO**

Carga movilizada 2025: 27.8 Millones de Toneladas

Transporte



Proyecto:	**APP Dorada - Chiriguaná**
Longitud:	**526 km**
Estado:	**Adjudicado Abril 2025**

$ 4,60 billones

Carga movilizada 2025: 1.150.000 toneladas

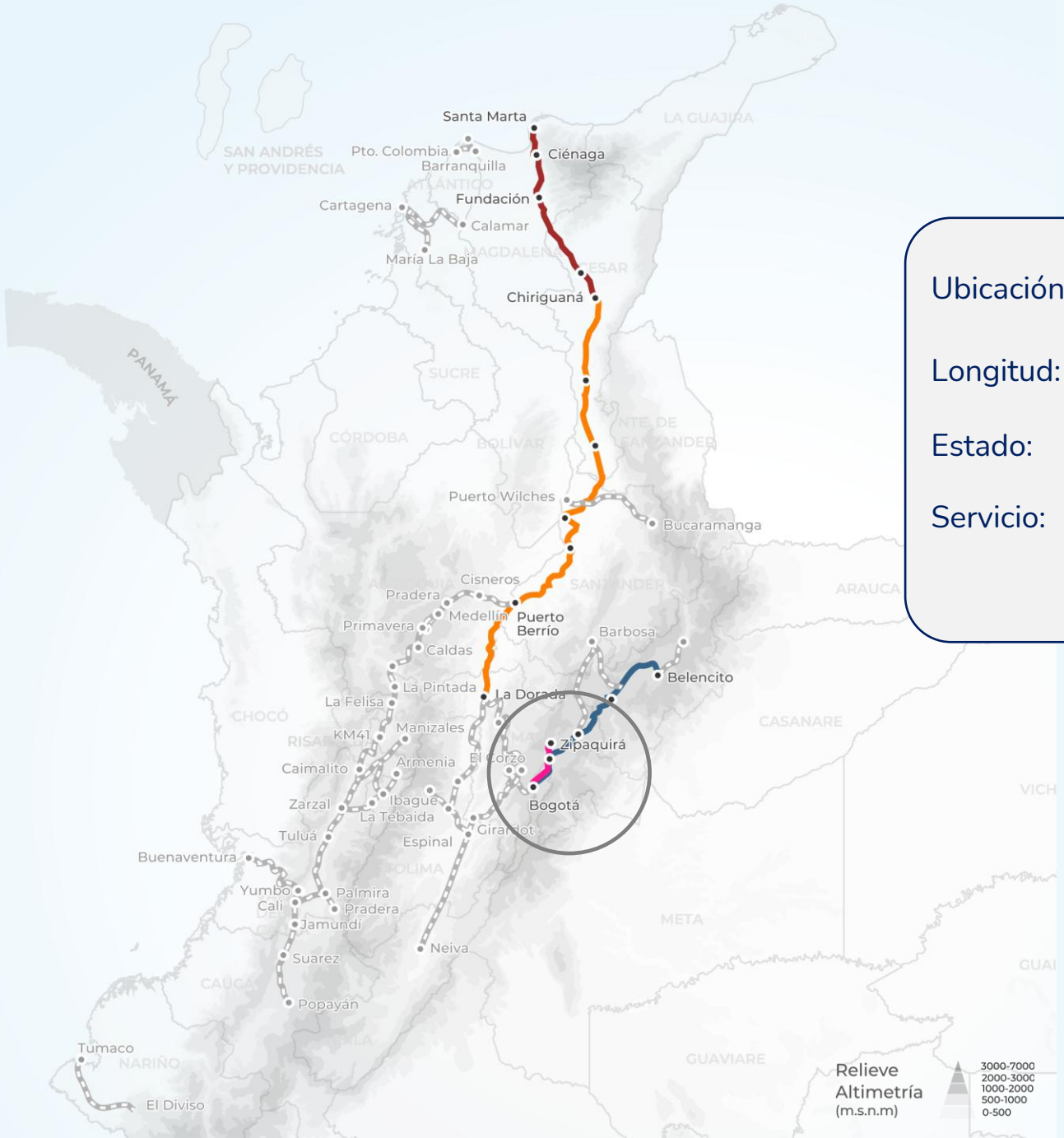


Transporte

Proyecto:	**Bogotá - Belencito**
Longitud:	**276 km**
Estado:	**Operación con servicios de Carga y pasajeros**

Carga movilizada 2025: 61.925 toneladas

Transporte



Ubicación: **Tren de la Sabana**

Longitud: **49 km**

Estado: **Operación**

Servicio: **Pasajeros- Turístico**

Vuelve el tren vuelve el progreso

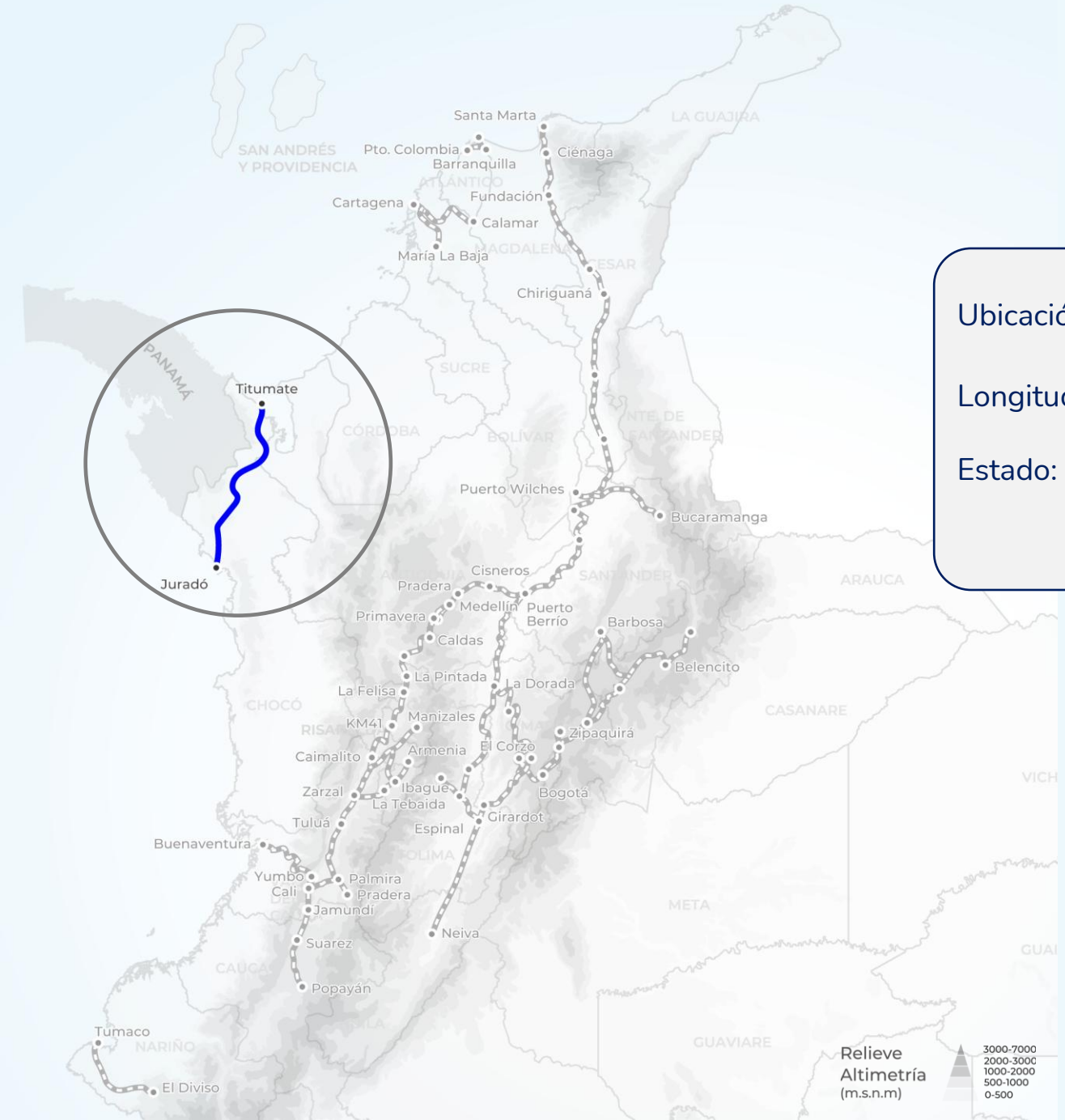
Transporte



Transporte

Proyectos priorizados

Transporte



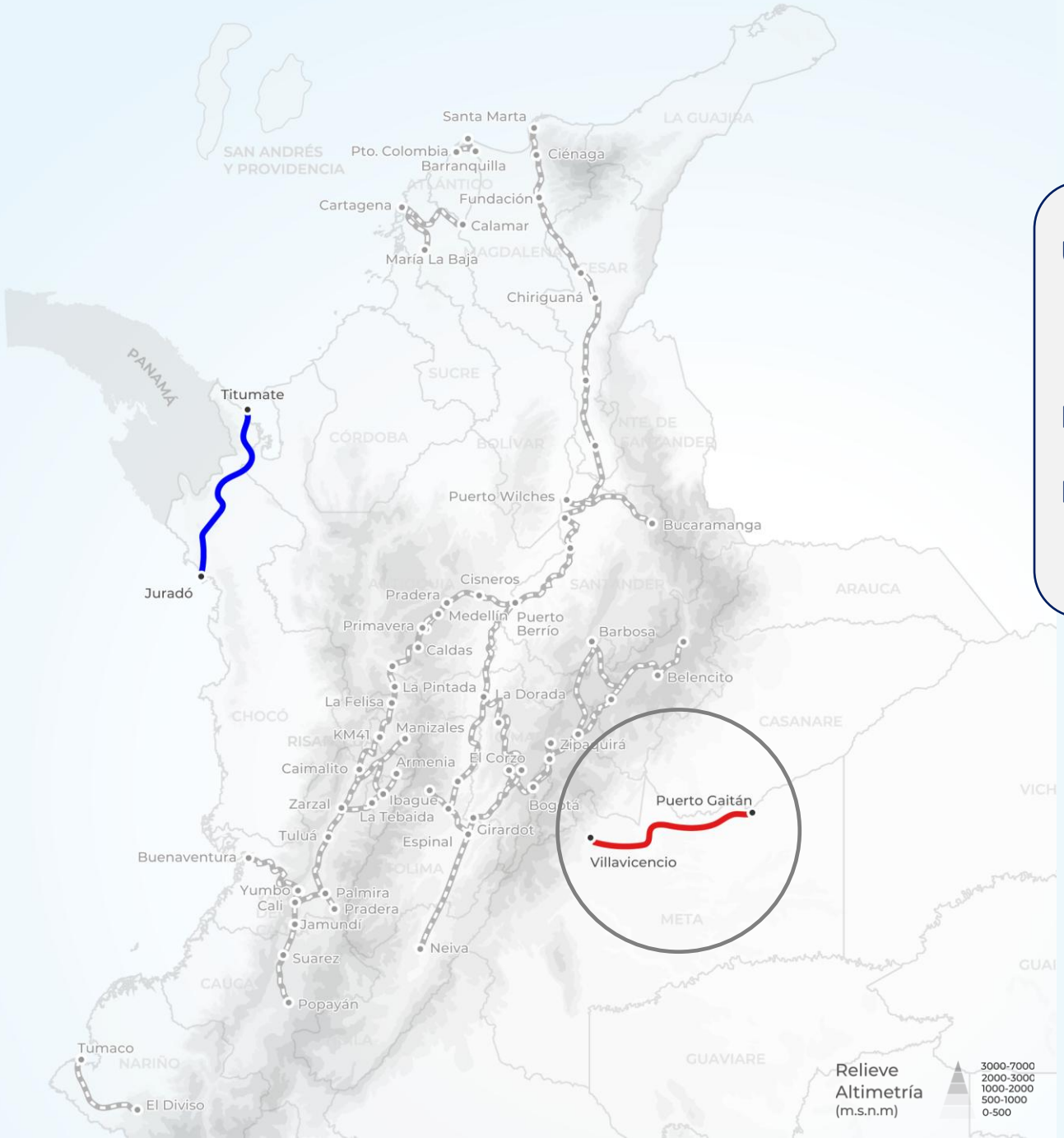
Ubicación: **IP Interoceánico**

Longitud: **222 km**

Estado: **Prefactibilidad (a cargo de UPIT)**

$ 54,6 billones

Transporte



Ubicación: **APP/IP/OP Villavicencio Puerto Gaitán**

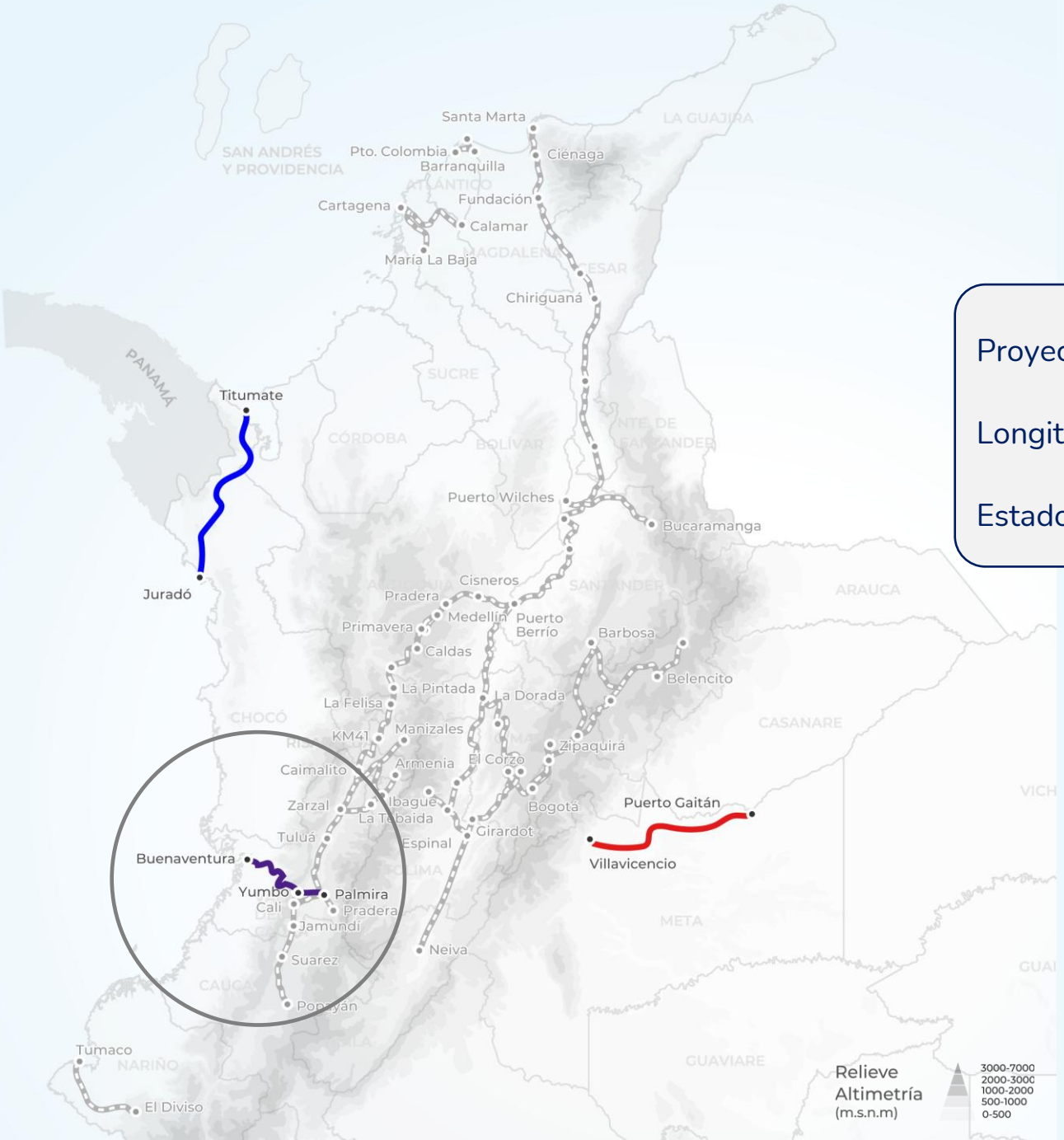
Longitud: **193 km**

Estado: **Prefactibilidad culminada (a cargo de UPIT)**

$ 19 billones

Inicio etapa de factibilidad: a cargo de ANI

Transporte



Proyecto: **APP Buenaventura - Palmira**

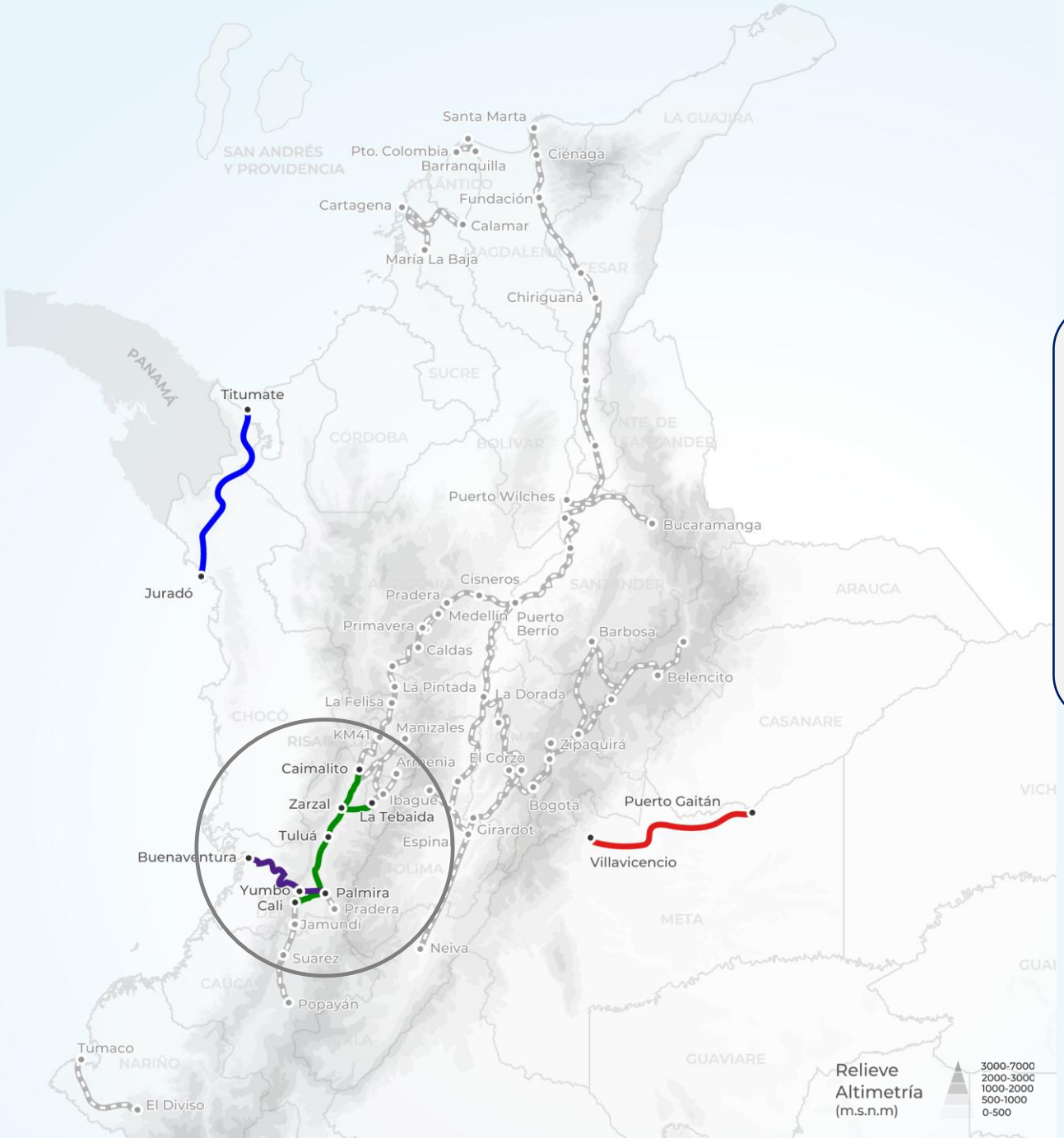
Longitud: **120 km**

Estado: **Prefactibilidad terminada (ANI)**

$ 57,3 billones

Inicio etapa de factibilidad: a cargo de ANI

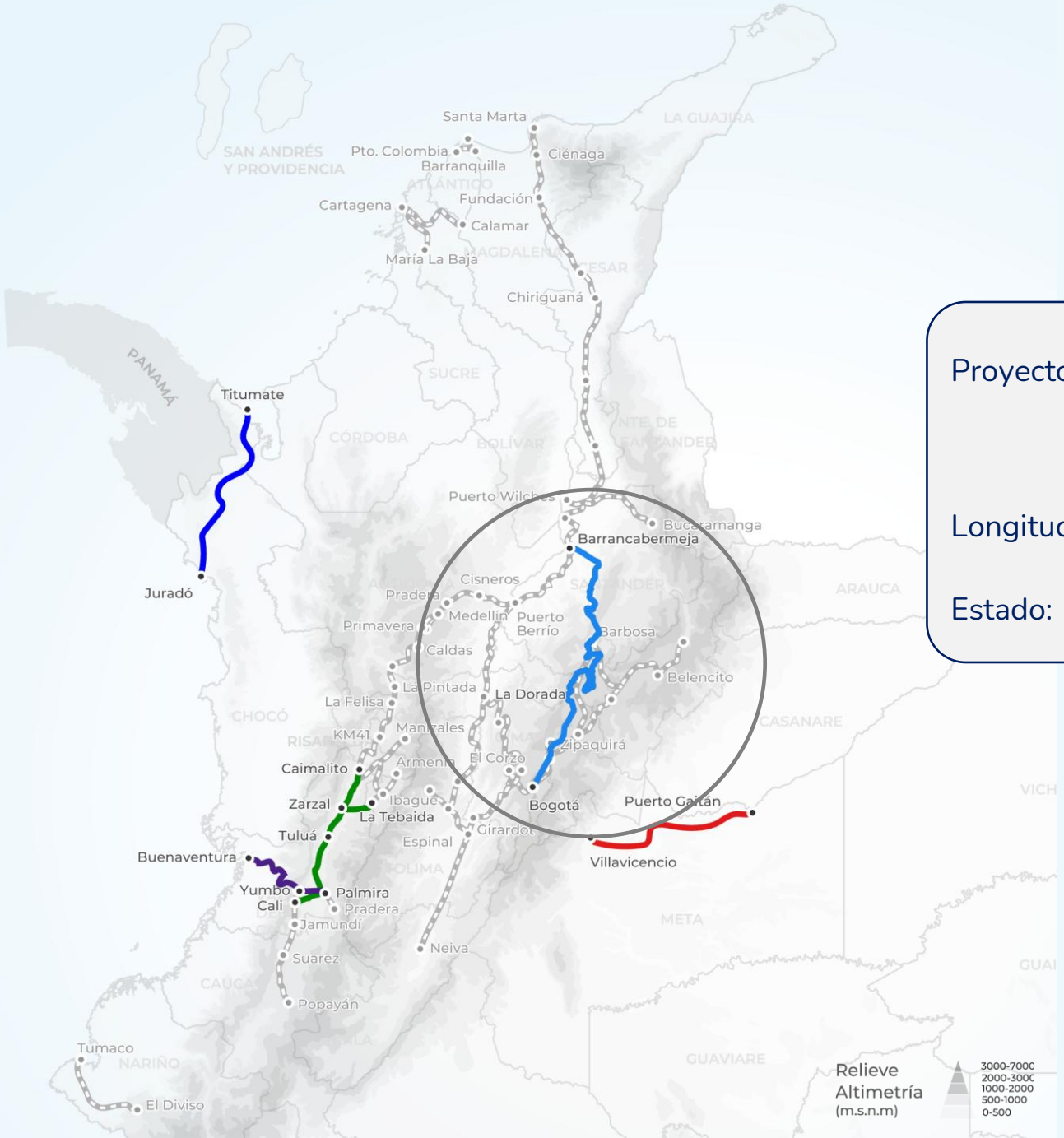
Transporte



Proyecto:	**OP Yumbo - Caimalito**
Longitud:	**250 km**
Estado:	**Estructuración y estudios de diseños de obra**
Adjudicación:	**Enero de 2026**

$ 1,10 billones

Transporte



Proyecto: **IP/APP La Caro – Corredor Férreo Central**

Longitud: **410 km**

Estado: **Prefactibilidad culminada**

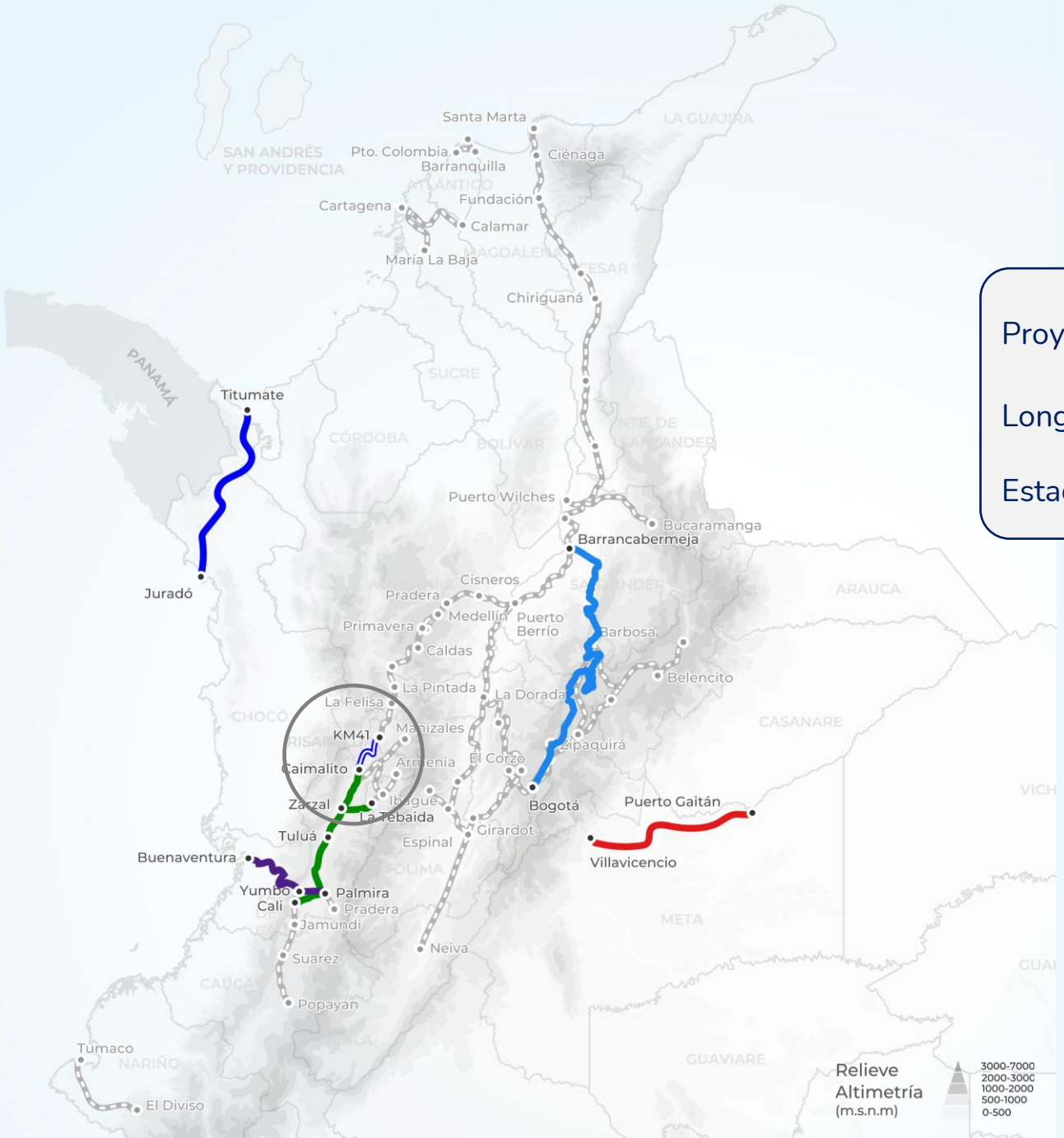
$ 59,72 billones

Inicio etapa de factibilidad: a cargo de ANI

Transporte

Red Férrea Nacional completa

Transporte



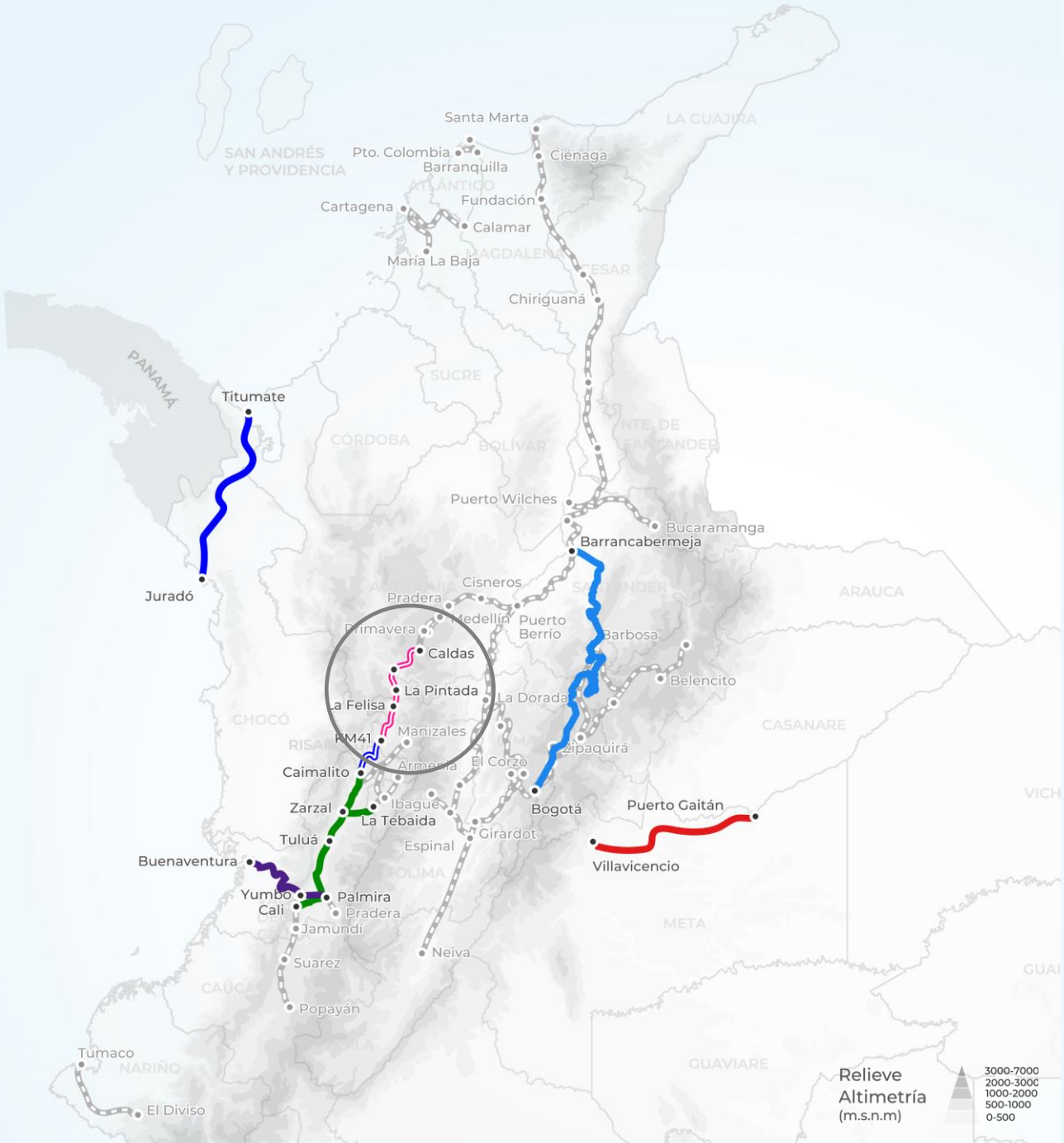
Proyecto: **APP Tren del Café 2**

Longitud: **50 km**

Estado: **Estructuración prefactibilidad**

$ 0,3 billones

Transporte

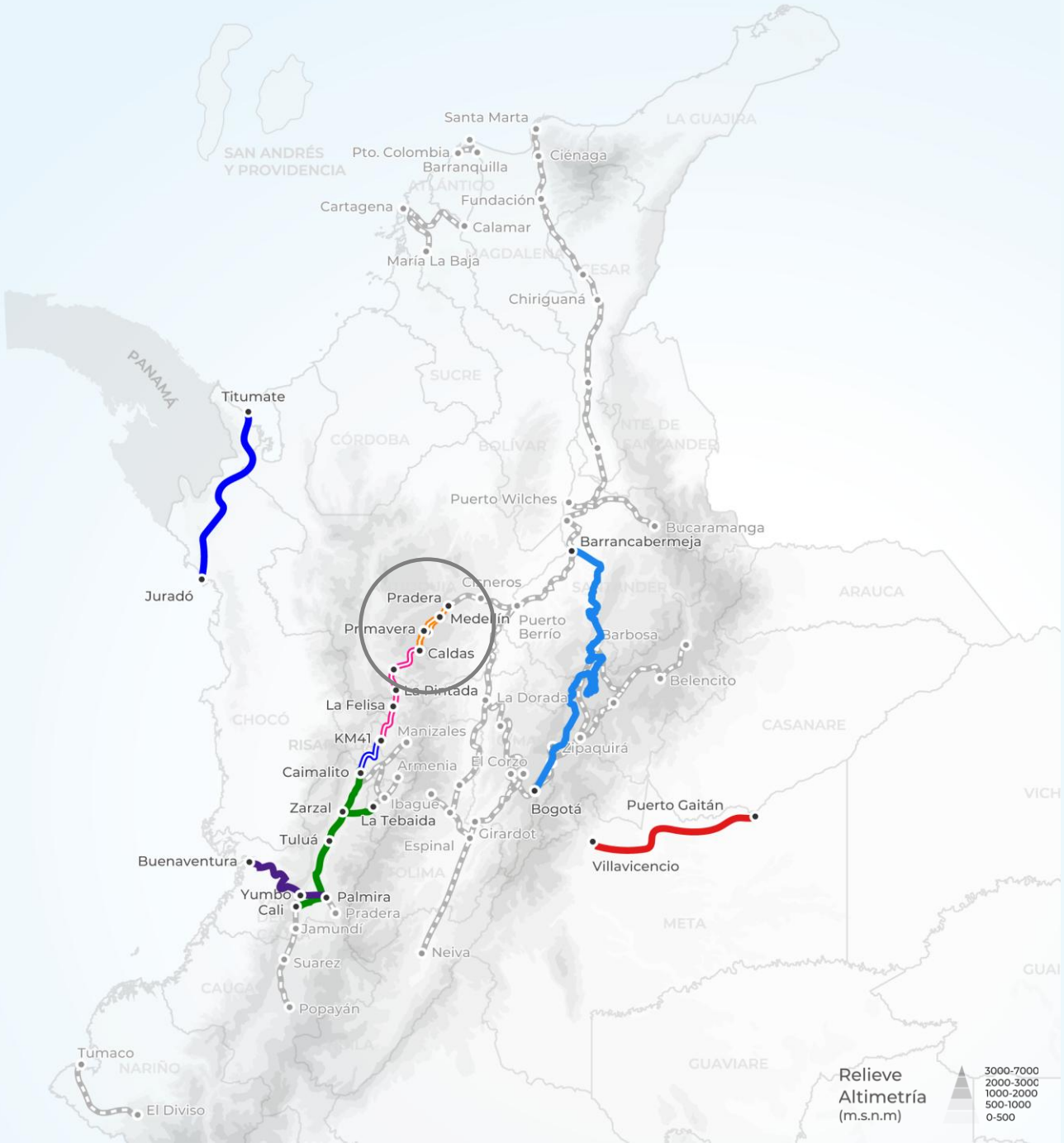


Proyecto: **APP Tren del Café 1**

Longitud: **187,7 km**

Estado: **Estructuración estudios de prefactibilidad**

Transporte

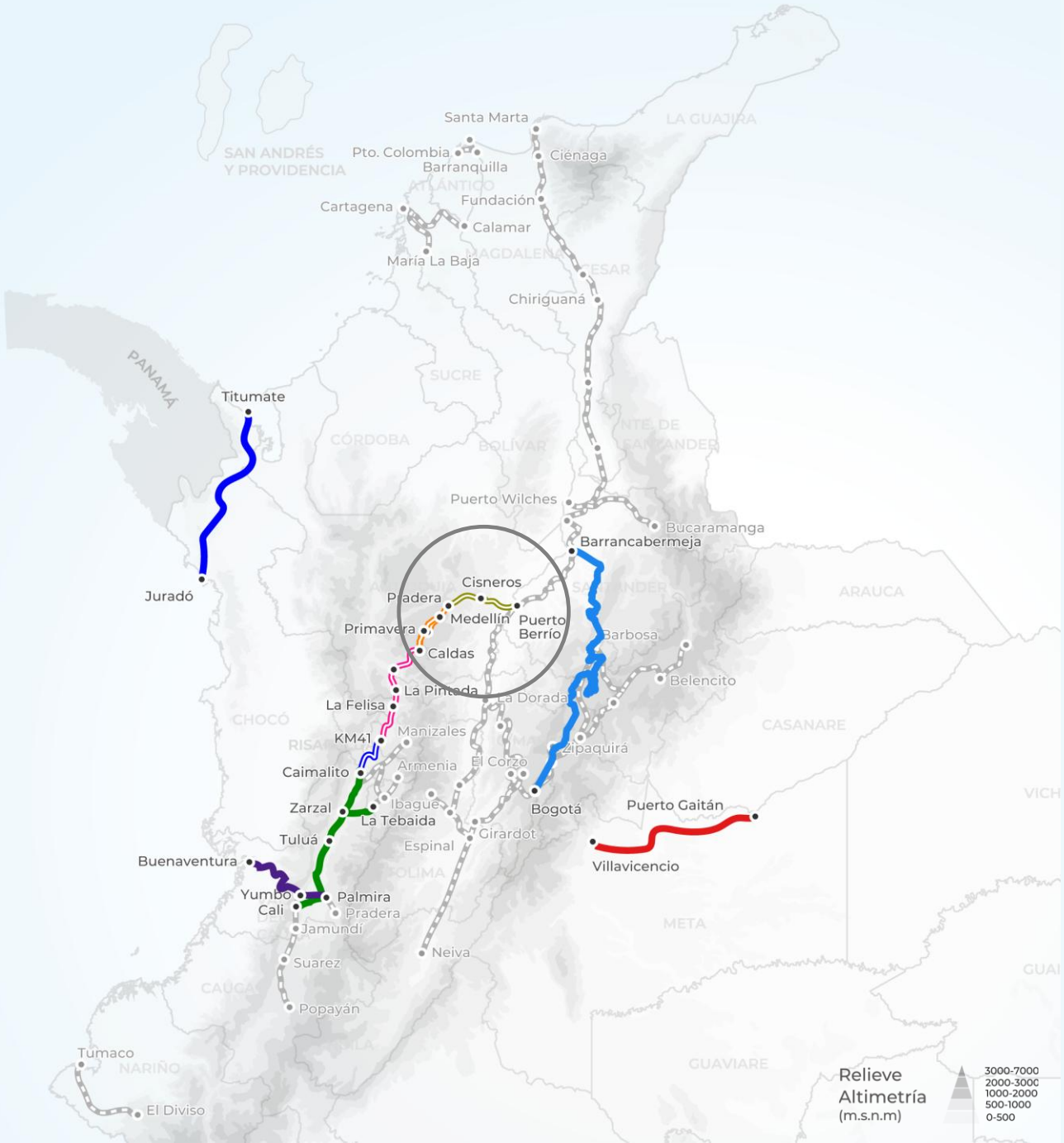


Proyecto: **APP Tren Multipropósito**

Longitud: **63 km (Caldas – Pradera)**

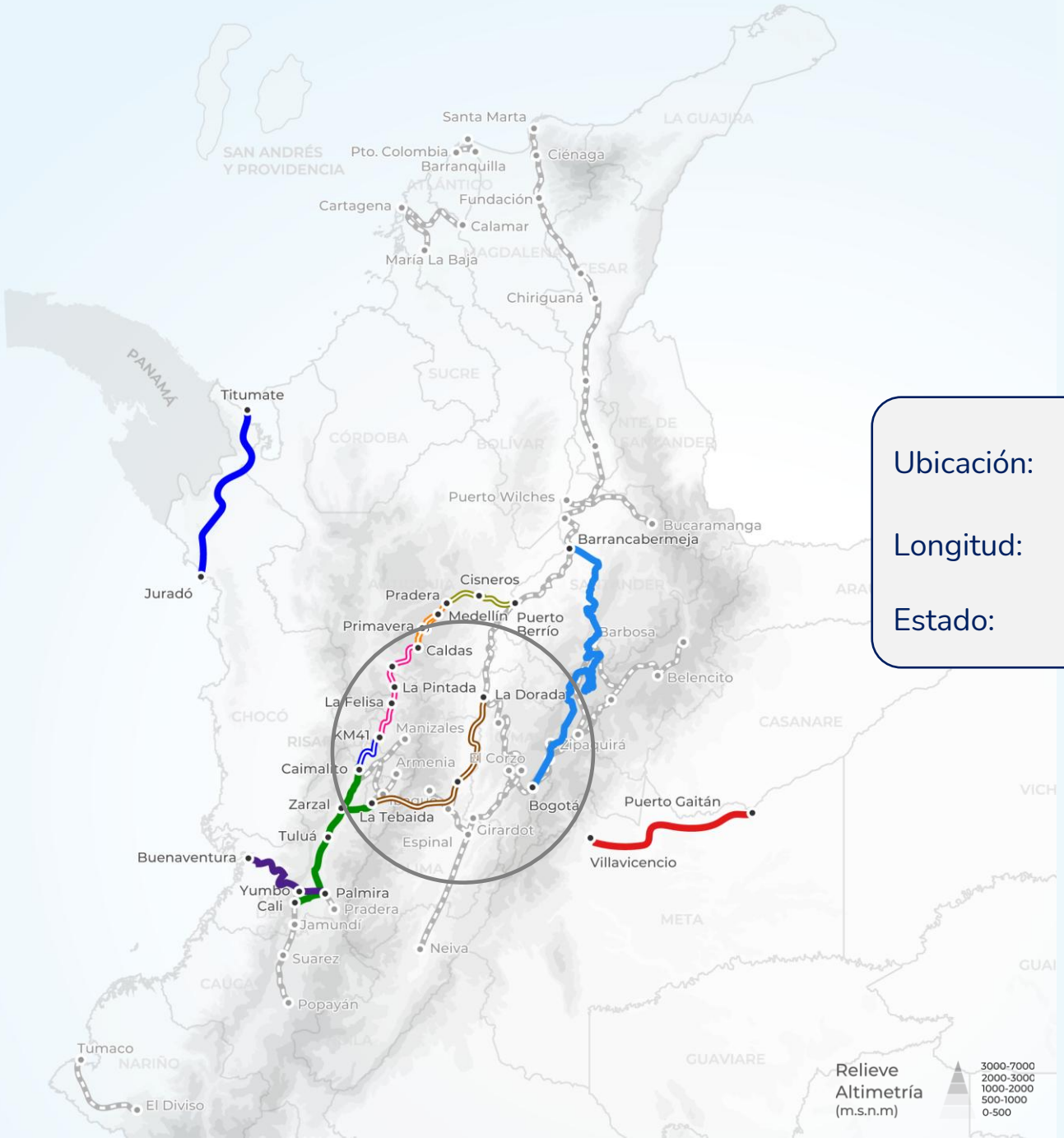
Estado: **Estructuración diseños de factibilidad**

Transporte



Proyecto:	**APP Tren Verde**
Longitud:	**127,5 km**
Estado:	**Estructuración estudios de factibilidad**

Transporte



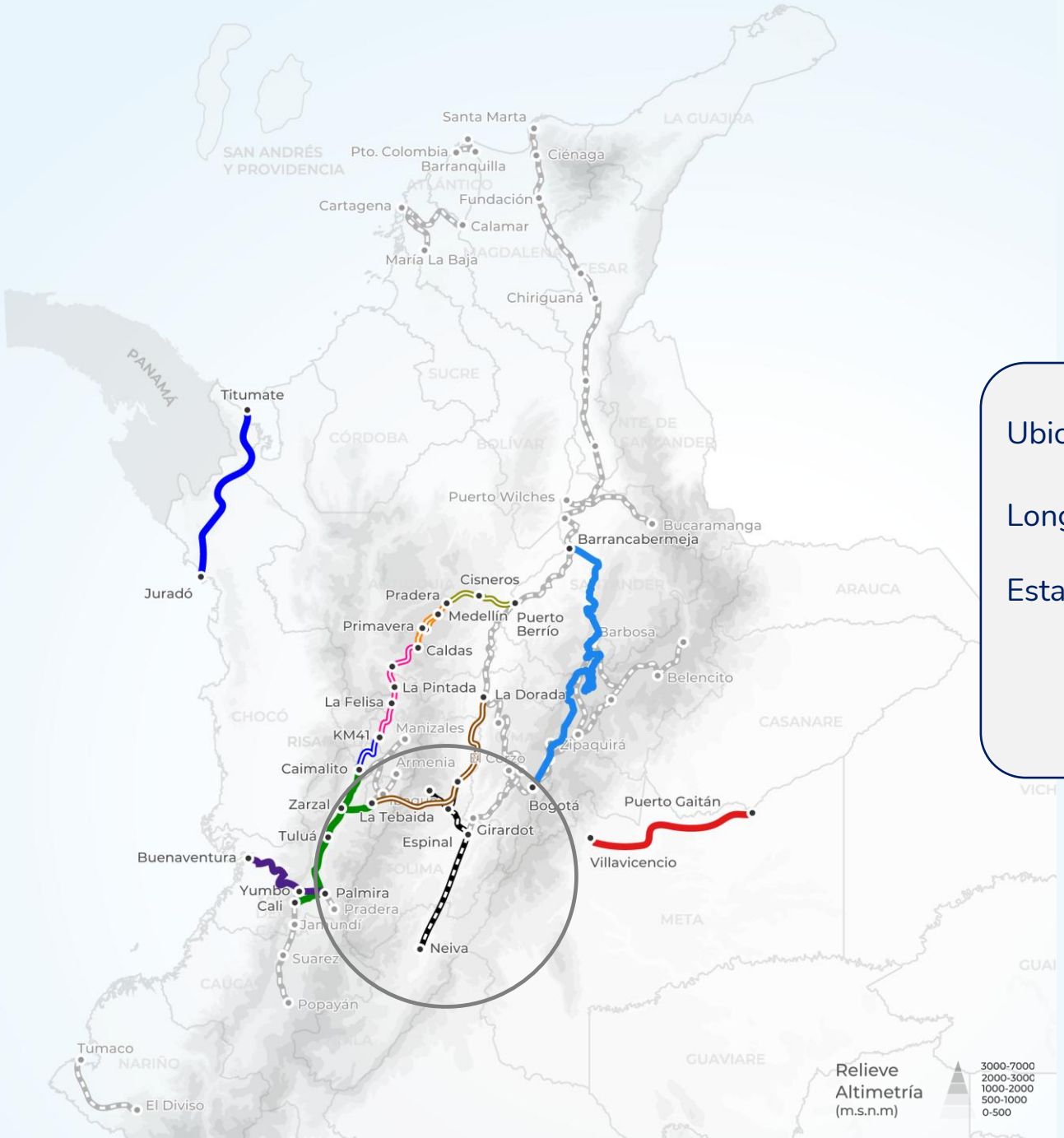
Ubicación: **IP La Tebaida – La Dorada**

Longitud: **310 km**

Estado: **Prefactibilidad**

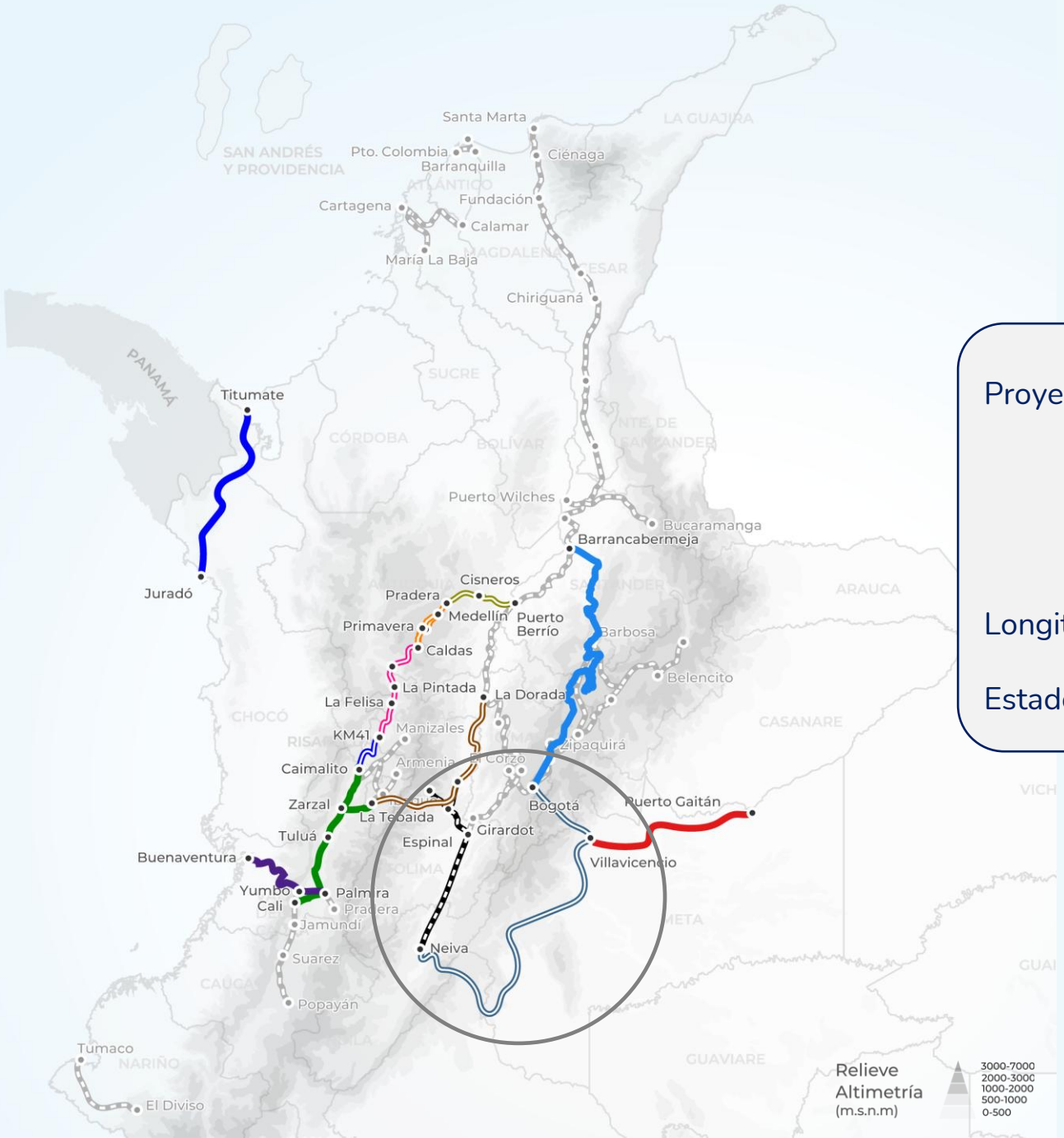
$ 105,04 billones

Transporte



Ubicación:	**OP Tren del Huila**
Longitud:	**486 km (Neiva –Alvarado)**
Estado:	**Estudios de perfil** **Posible inicio de Prefactibilidad a cargo de DNP**

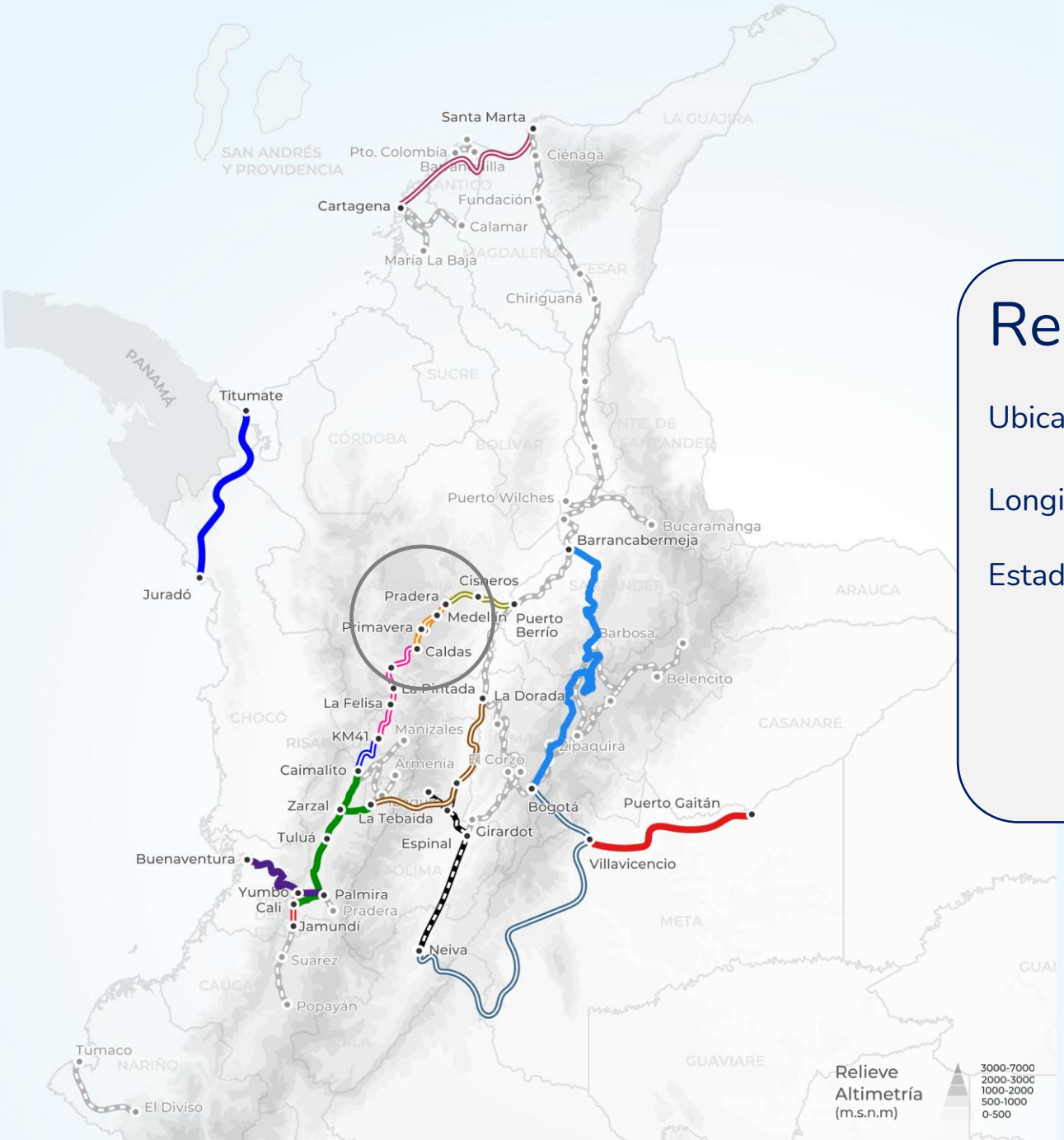
Transporte



Proyecto: **IP/APP Conexión Villavicencio – RFC /Neiva - Bogotá**

Longitud: **56 km / 350km**

Estado: **Estudios de Perfil**



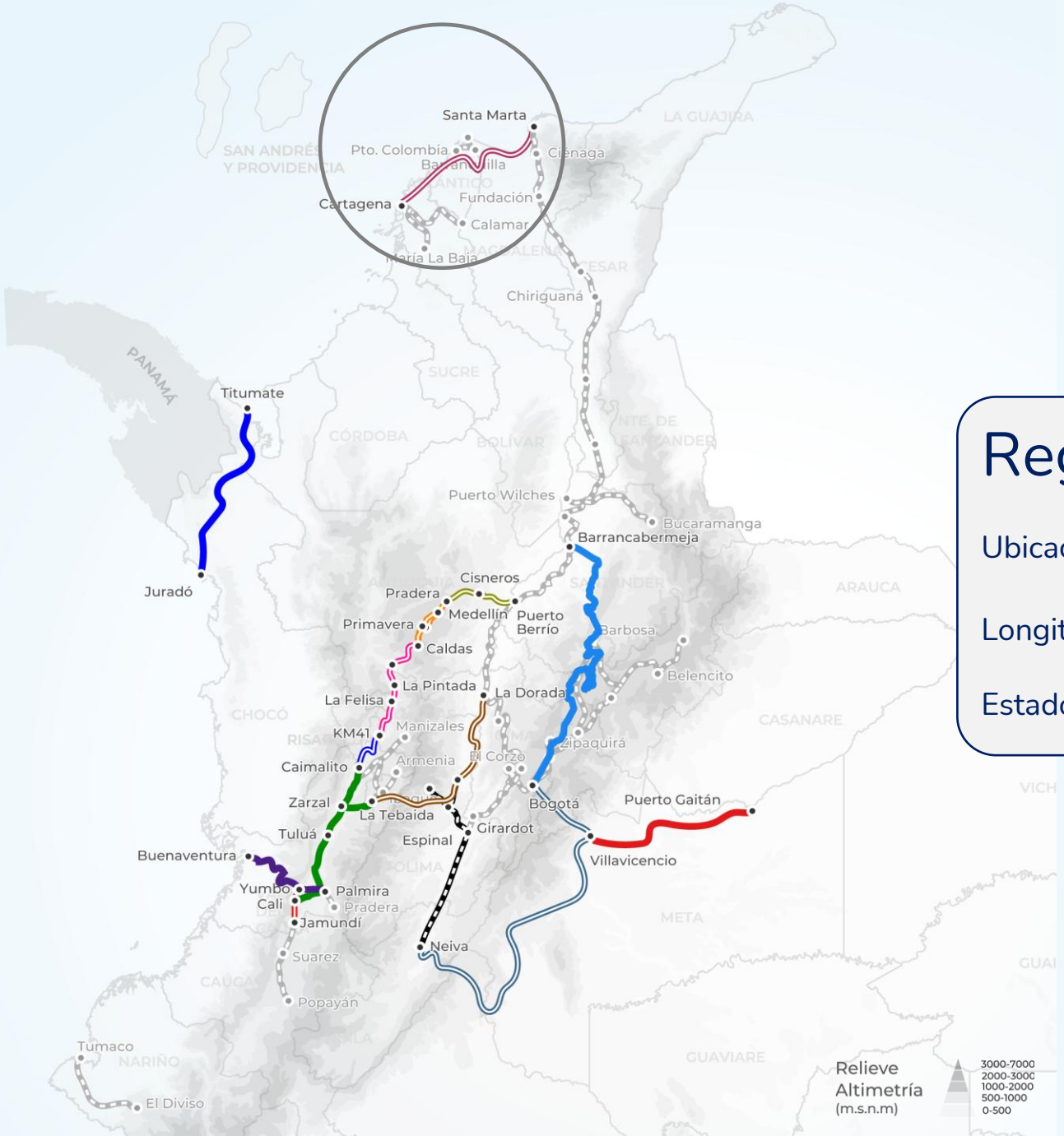
Regional Fase 3

Ubicación: **Tren del Río**

Longitud: **45,9 km**

Estado: **Ley de cofinanciación: Territorio esta realizando ajustes según observaciones UMUS para obtener aval técnico de MT.**

Transporte



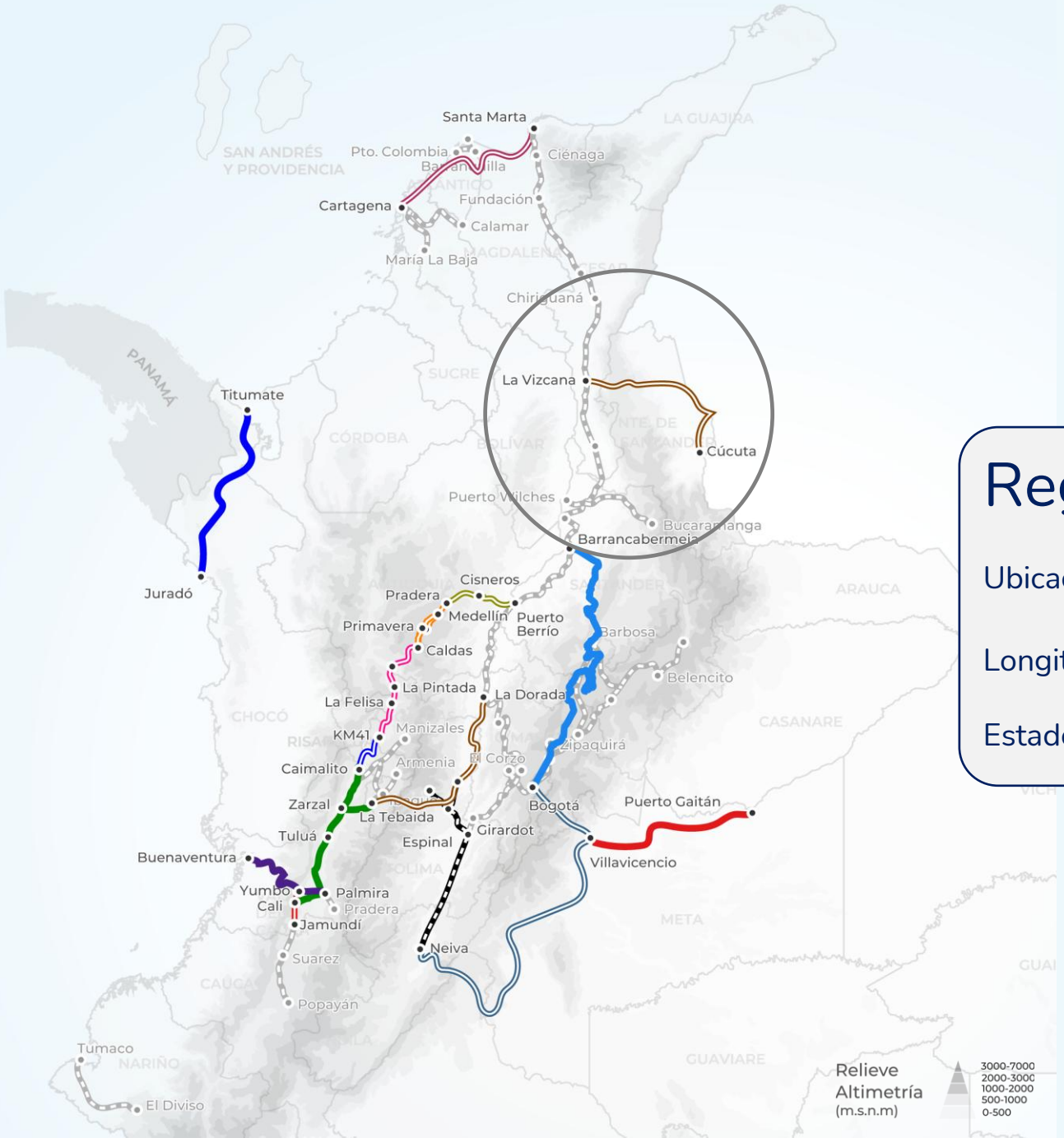
Regional Fase 2

Ubicación: **IP/APP Tren del Caribe**

Longitud: **360 km**

Estado: **Prefactibilidad**

$ 13,44 billones



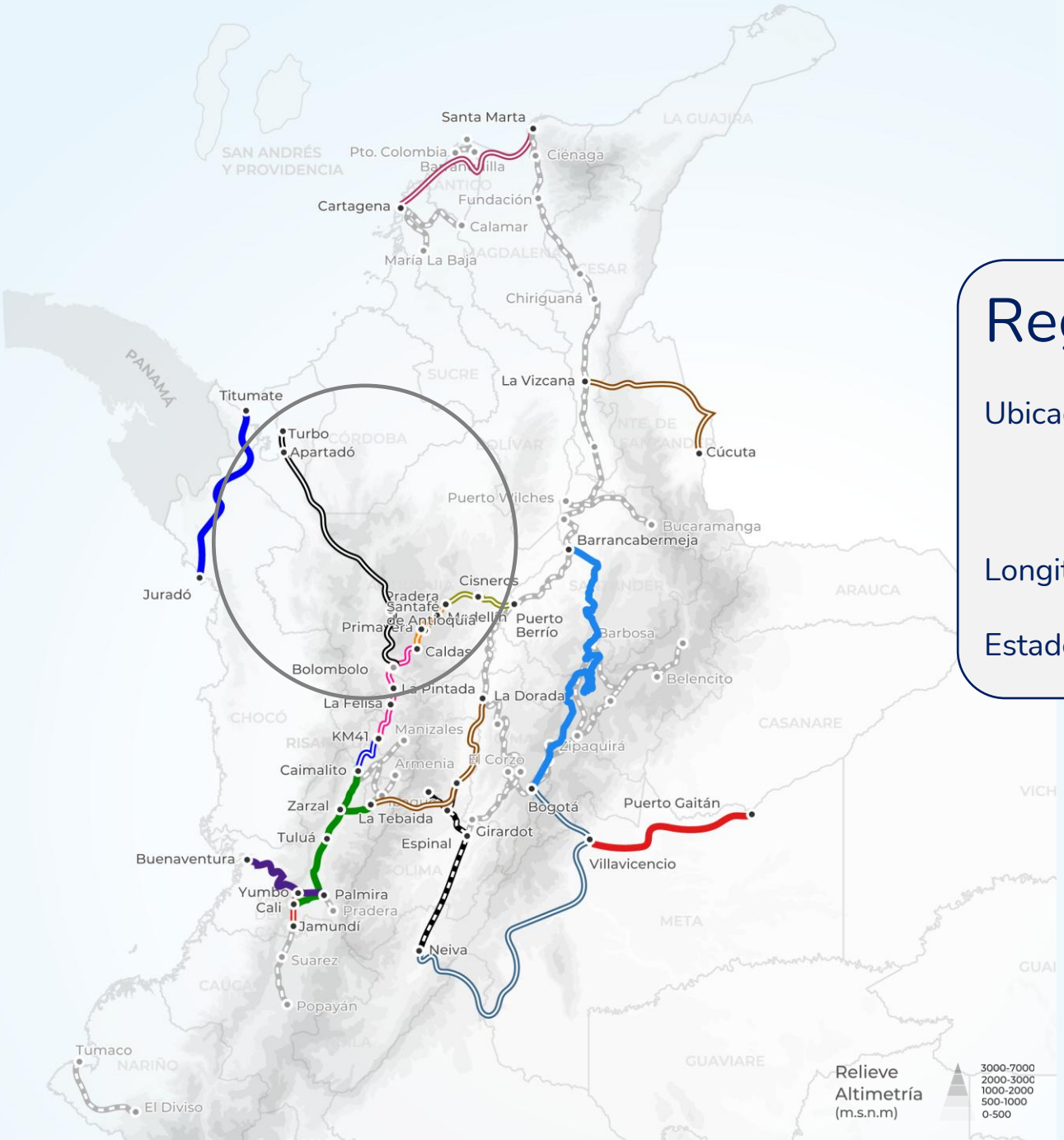
Regional Fase 3

Ubicación: **APP/IP Tren del Catatumbo**

Longitud: **258 km**

Estado: **Prefactibilidad culminada (DNP)**

Capex estimado
22 Billones



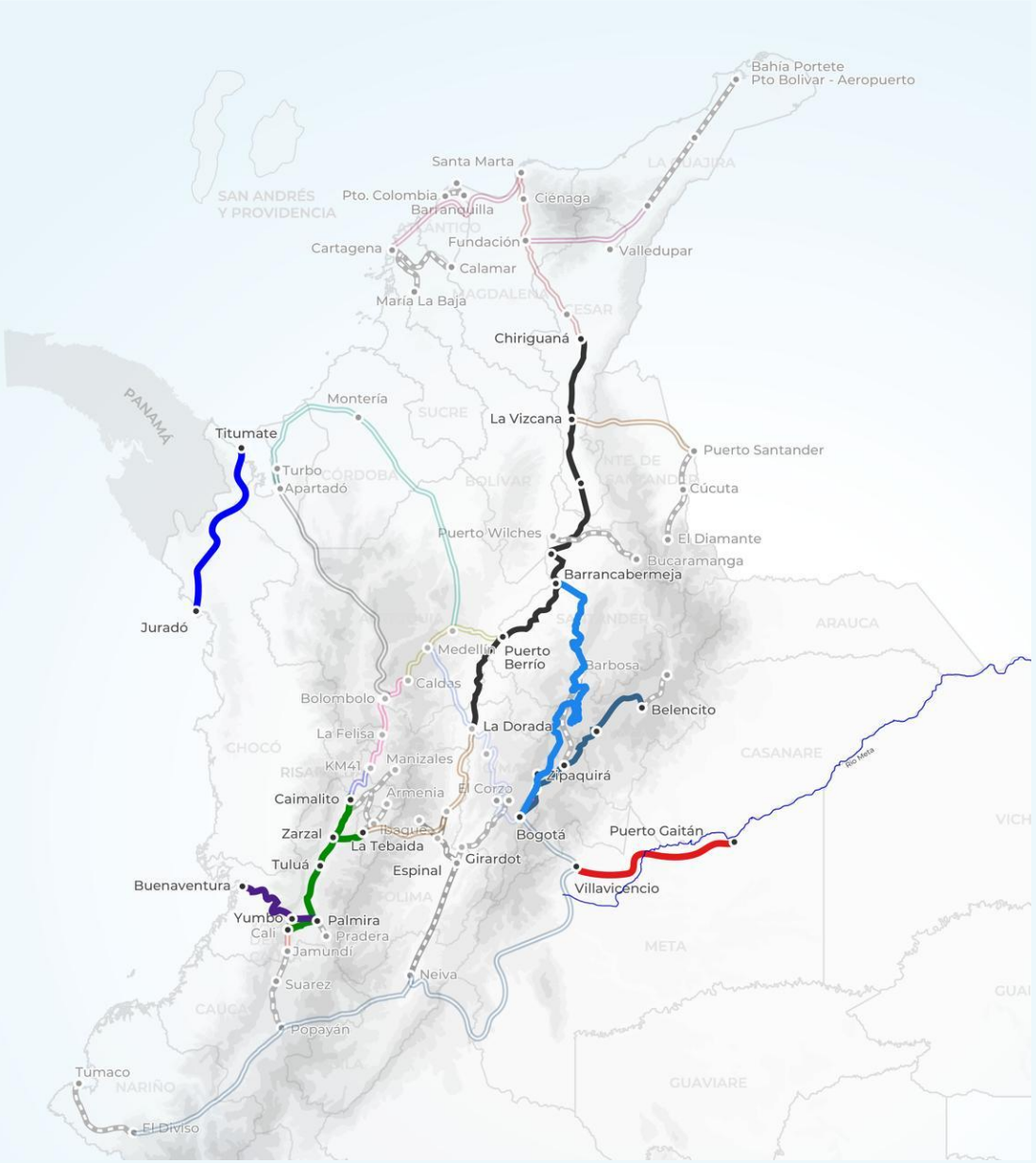
Regional Fase 3

Ubicación: **IP Conexión Pacifico – Turbo**

Longitud: **367,20 km**

Estado: **Prefactibilidad**

Transporte





Red ferroviaria de Colombia

Relieve
Altimetría
(m.s.n.m)

3000-7000
2000-3000
1000-2000
500-1000
0-500

GRUPO FÉRREO

Transporte



1

Marco normativo, institucional y de política pública del modo férreo fortalecido

- Proyecto de Ley Ferroviaria
- Título 4 Transporte Férreo del Decreto 1079 de 2015 modificado
- CONPES para la Política Nacional para el desarrollo de la red ferroviaria publicado
- Proyecto de decreto para la creación de la Entidad Férrea Nacional
- Estructuración del marco normativo para la homologación del material rodante
- Hoja de ruta para el desarrollo del marco normativo para el sector ferroviario

GRUPO FÉRREO

Transporte

2

Modelo regulatorio del transporte férreo estructurado

- Mesa Ferroviaria - Reindustrialización
- Modificación de la resolución de surcos ferroviarios en la Red Férrea Nacional
- Manual de parámetros de diseño para trazado de líneas ferroviarias

3

Red férrea nacional planificada y técnicamente habilitada para su reactivación

- Operación temprana de corredores para servicio de pasajeros y turístico
- Estrategia para la reactivación de los corredores en desuso

Transporte

GRACIAS