Monedas		Devaluación		Inflación			UVR	$394.7022	Petróleo		Cacao	Café		Tenga en cuenta:
TRM DÓLAR	$3,897.64 ↑	DIARIA	6,01 ↑	MENSUAL	ANUAL		COLCAP	1.848,94 ↓	Dólares por barril			LIBRA BOLSA DE NUEVA YORK	PRECIO INTERNO FEDERACAFÉ	Entre enero y agosto de 2025 se movilizaron 37,7 millones de pasajeros en vía aérea.
EURO	$4.565,50 ↓	CORRIDO AÑO	-511,51 ↓	0,19 %	4,90 %		DTF EA	8,75 %	BRENT	WTI	Octubre 2025	US$3,78 ↓	$2,884,875 ↓	
				Agosto	2025				64,30	60,68	US$6.765,00			

LUIS ÁLVARO RODRÍGUEZ BARRERA
lrodriguezb@vanguardia.com

RECAUDO DE LOS TRES PEAJES DE SANTANDER EN LA VÍA BUCARAMANGA - BOGOTÁ ENTRE 2018 Y 2023

Peaje	2018	2019	2020	2021	2022	2023
OIBA	$13.081.746.323,60	$14.884.368.720,22	$10.933.707.211,70	$17.289.929.988,15	$18.478.228.209,54	$17.427.431.468,00
CURITÍ	$15.099.556.002,70	$17.122.991.630,61	$12.038.319.128,60	$19.669.375.553,85	$21.784.316.808,26	$20.938.521.498,00
LOS CUROS	$16.712.254.852,60	$19.358.634.632,01	$13.366.518.556,40	$21.776.166.506,07	$23.356.059.515,80	$22.506.059.910,00

Fuente: Información suministrada por Invías al congresista Cristian Avendaño

Dato: Entre 2018 y 2023, se **recaudaron** **$ 315.824 millones** entre estos tres peajes.

Buscan aterrizar recursos de los tres peajes en Santander

Acción popular para inversión en la vía hacia Bogotá

El deficiente estado de la vía que comunica a Bucaramanga con Bogotá es una de las principales falencias para la economía regional. Con acción popular esperan que se reinvierta la mitad de los recursos que se recaudan en los peajes de Oiba, Curití y Los Curos.

La vía que comunica a Bucaramanga con Bogotá es uno de los corredores que más "dolores de cabeza" traen a los ciudadanos y empresarios de Santander.

Esta semana, el congresista Cristian Avendaño Fino radicó una acción popular ante el Tribunal Administrativo de Santander con la que se espera que el Gobierno Nacional invierta al menos la mitad de los recursos que se recaudan en los peajes de Oiba, Curití y Los Curos. En caso de prosperar este recurso, en los próximos ocho años se tendrían que invertir más de $366.000 millones.

Sobre esta vía, Zipaquirá - Bucaramanga, hay cinco peajes, tres de ellos en Santander.

De acuerdo con información obtenida por el congresista Avendaño Fino, desde 2017 se han recaudado cerca de $385.000 millones en los peajes de Santander. Sin embargo, las inversiones en el tramo de Santander no habrían sobrepasado el 10 % de ese recaudo.

"Hemos agotado todas las posibilidades, que están a nuestro alcance, para lograr que las inversiones de los peajes de la vía Bucaramanga-Bogotá se inviertan en el tramo Santander", dijo Avendaño sobre esta acción popular.

Cabe recordar que estos peajes están bajo el control del Instituto Nacional de Vías, Invías, que lleva esos recursos a la bolsa de peajes nacionales. En los últimos años, esa entidad solo ha destinado contratos de mantenimiento vial en el corredor.

El último contrato para ese corredor fue adjudicado hace un par de meses y apenas asciende a los $26.679 millones. Con esa cifra, se debe realizar el mantenimiento de la vía en diferentes tramos de este corredor que suma más de 500 kilómetros entre los departamentos de Cundinamarca, Boyacá, Santander y Cesar.

Esa inversión se pagaría, en teoría, con el recaudo de un solo peaje de los tres que tiene Santander.

Según la información que Invías entregó al congresista Avendaño, este año Invías espera recaudar $72.182 millones por los tres peajes ubicados en Santander: el que más aportaría es el de Los Curos con $26.526 millones.

"Los peajes de Curití, Oiba y Pescadero recaudan más o menos en un año en promedio $67.000 millones. Nosotros lo que alegamos es que por lo menos el 50 % de esos recursos se inviertan allá en Santander porque el estado de la vía es precario", apuntó el congresista en diálogo con este medio.



Juan Ortega / VANGUARDIA

El estado de la vía que comunica a Bucaramanga con Bogotá es una de las principales preocupaciones para ciudadanos y empresarios del departamento.

Según las proyecciones del Invías, entre 2025 y 2033 se recaudarían $733.307 millones por concepto de los tres peajes de Santander.

Si en este periodo se invirtiera la mitad de estos recursos, se estarían destinando $366.653 millones para este corredor vial de Santander.

¿Cuánto podría pasar para que se tome una decisión?

Sobre los tiempos que tardaría la justicia en tomar una decisión, el congresista Avendaño espera que en un año ya se cuente con una determinación de primera instancia.

"Creo que en menos de un año ya tenemos primera instancia. Esto aboga por derechos colectivos, entonces es evidente la premura con la que se sustenta la acción popular", afirmó el congresista en diálogo con este medio.

¿Qué inversiones se necesitan en la vía Bucaramanga - Bogotá?

Aunque existen múltiples necesidades en este corredor, vital para Santander, hay varios antecedentes de peticiones de la comunidad del sur del departamento.

Puntos críticos y huecos en este corredor son algunas de las necesidades más palpables en los recorridos por esta vía.

Una de las obras que se había priorizado era la construcción de 38 kilómetros de carriles de adelantamiento y terminación de la variante a San Gil, entre otras obras.

Un ejemplo de acción popular que se falló a favor de la comunidad es la vía Curos – Málaga, en la que el Estado debe plantear un cronograma y ejecutar la pavimentación total.

¿QUÉ PASÓ CON EL CONVENIO VÍAS DE LOS COMUNEROS?

El acuerdo Vías de los Comuneros fue firmado en Curití a finales de 2024 entre las gobernaciones de Santander, Boyacá y Cesar, con el visto bueno del Ministerio de Transporte y el Invías.

Con ese proyecto se pretendía concesionar la vía por 20 años para invertir en obras, variantes, terceros carriles y mantenimientos viales del corredor.

Para su financiación se captará, durante 20 años, el recurso de los peajes en la vía, tres de ellos ubicados en Santander: Oiba, Curití y Los Curos.

Como advirtió recientemente la ministra de Transporte, María Fernanda Rojas, este convenio está parado.

"Hoy su contratación está suspendida por razones presupuestales, pero mantenemos la ruta de trabajo para reactivar la ejecución con fuentes de ingreso sostenibles y garantizar que esta vía estratégica se materialice", dijo la ministra recientemente a *Vanguardia*.

Como ha documentado este medio, el proyecto ha enfrentado demoras en su estructuración por la definición del porcentaje de administración del convenio entre ENTerritorio e Invías.

Las proyecciones que se revelaron el año pasado destacan una inversión total de $2,4 billones en Santander.

De lo proyectado se destacan seis obras, entre ellas la terminación de la variante a San Gil, la construcción de 38 kilómetros de terceros carriles entre Chiquinquirá y Los Curos, la realización de la variante de El Socorro y la construcción de los intercambiadores de El Buey y Malpaso, en el área metropolitana de Bucaramanga.

De esos $2,4 billones, $1,36 billones se destinarán para obras y $1,09 billones para operación y mantenimiento. Según lo esperado, ese convenio se estructuraría en el transcurso de 2025 y las obras empezarían a principios de 2026. No obstante, la "luz" está lejos para ese convenio.

ASÍ SE PROYECTA EL RECAUDO DE LOS TRES PEAJES DE SANTANDER EN LA VÍA BUCARAMANGA - BOGOTÁ

Peaje	2024*	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OIBA	$20.405.582.273,13	$21.017.749.741,32	$21.648.282.233,56	$22.297.730.700,57	$22.966.662.621,58	$23.655.662.500,23	$24.365.332.375,24
CURITÍ	$23.920.813.503,13	$24.638.437.908,22	$25.377.591.045,47	$26.138.918.776,83	$26.923.086.340,13	$27.730.778.930,34	$28.562.702.298,25
LOS CUROS	$25.753.526.820,00	$26.526.132.624,60	$27.321.916.603,34	$28.141.574.101,44	$28.985.821.324,48	$29.855.395.964,22	$30.751.057.843,14

Peaje	2031	2032	2033	Total
OIBA	$25.096.292.346,49	$25.849.181.116,89	$26.624.656.550,39	$213.521.550.186,27
CURITÍ	$29.419.583.367,20	$30.302.170.868,21	$31.211.235.994,26	$250.304.505.528,90
LOS CUROS	$31.673.589.578,44	$32.623.797.265,79	$33.602.511.183,76	$269.481.796.489,21
			Total	$733.307.852.204,37

Fuente: Información suministrada por Invías al congresista Cristian Avendaño

Dato: **$733.307 millones** sumaría el **recaudo de los tres peajes** entre 2024 y 2033.