MILTON ALFREDO VELOSA ARAQUE
mvelosa@vanguardia.com

Conozca las razones de esta situación

¿Ignoró el Gobierno Petro a las vías de Santander?

La ausencia de Santander en la lista de un documento del Gobierno Nacional en el que se destinan millonarios recursos para la inversión vial encendió las alarmas.



Juan Ortega/ VANGUARDIA

Si usted quiere conocer de frente el olvido del Estado, debe recorrer la Transversal del Carare. En el punto El Borrascoso la vía se cae a pedazos y la comunidad se apropió de la regulación vial.

Desde Prosantander, una de las agremiaciones más importantes del Departamento, se alertó porque, pese a que el Gobierno Nacional se había comprometido en su Plan Nacional de Desarrollo a priorizar recursos para la terminación de importantes vías en Santander, estas no aparecen en la prioridad del Consejo Nacional de Política Económica y Social, Conpes Vías para la Paz, que está en proceso de aprobación.

Proyectos como la vía Palenque - Zipaquirá, la Transversal del Carare y la vía Curos - Málaga se quedaron por fuera del 'llavero' de inversión. Precisamente estos corredores tienen una infraestructura ruda pero frágil y, pese a que son corredores viales vitales para la economía del Departamento, se sumen en el abandono estatal.

"Es lamentable que no se cumpla con lo establecido en el Plan Nacional de Desarrollo. Gracias a un esfuerzo coordinado con la bancada parlamentaria, entidades territoriales y gremios se habían logrado incorporar estos proyectos estratégicos. Sin embargo, parece que Santander no existe para el Gobierno Nacional", señaló Juan Pablo Remolina, director ejecutivo de Prosantander.

Remolina dijo que "no hay muestras de que se quiera terminar la variante de San Gil, los terceros carriles de adelantamiento en la vía a Bogotá, los retornos del Newport en el Anillo Vial, la pavimentación de la vía Curos - Málaga y la transversal que comunica con el interior del país".

El directivo gremial llamó la atención porque en las visitas que ha hecho el presidente Petro o sus funcionarios se prometieron inversiones significativas para las vías del Departamento, lo cual se quedó "en solo promesas".

¿Qué dicen los dirigentes?

Para el representante a la Cámara por Santander, Cristian Avendaño, con el incumplimiento del Gobierno Nacional "nuevamente es como si ellos trapearan el piso con Santander, como si fuera el patio de atrás, como si no fuéramos una de las principales economías del país. En el Conpes incluyen al Chocó, Antioquia, Valle del Cauca, Nariño y no hay una sola vía de Santander".

Avendaño advirtió que "interpusimos una acción popular para que el 50% de los peajes que se pagan en la vía a Zipaquirá se inviertan en el corredor vial de la Ruta de los Comuneros. La próxima semana recogeremos firmas sobre la Ruta del Carare para que le cumplan a los santandereanos".

Por su parte, el diputado de Santander, Martín Gutiérrez, uno de los principales críticos de la indolencia de Invías en Santander, expresó que "estamos totalmente abandonados por el Gobierno. Solamente se ha hecho un reparcheo de algunas zonas entre Güepsa y Barbosa, pero es una intervención mínima. Seguimos esperando el acta que se firmó el 21 de diciembre anterior en el municipio de Curití, donde la ministra de Transporte le entregaba el recaudo de los peajes de Oiba, Curos y Curití a Santander. A la fecha, Invías sigue recaudando, pero los recursos los destinan para otros lugares, menos para el Departamento".



> Entre los peajes de Curos, Curití y Oiba se recaudan entre $30.000 y $45.000 millones al año, pero esa cifra no se ve reflejada en el estado de la carretera
>
> **Martín Gutiérrez**
> Diputado de Santander



> Junto con el Gobierno Nacional priorizaremos la infraestructura vial en el Departamento. Un compromiso con las comunidades, el sector empresarial, el turismo
>
> **Gustavo Moreno**
> Senador santandereano

Gutiérrez agregó que la comunidad se cansó de la indolencia y "tengo entendido que un grupo de líderes ciudadanos está organizando para este lunes, a partir de las 6:00 de la mañana, una manifestación en los peajes de Curos, Curití y Oiba. Como dijo el mismo presidente Petro, la comunidad saldrá a las vías haciendo uso del poder popular, el poder del pueblo".

A su turno, el parlamentario santandereano Jairo Cala reconoció que, aunque había intención de incluir a Santander en las inversiones, "para el caso de la Transversal del Carare, el ministro de Transporte y el Invías se habían comprometido a crear un documento Conpes por cerca de $500.000 millones para inversión y estabilización de la vía. Como no lo elaboraron, no se puede hacer una asignación para este tema específico".

Cala dijo que lo que sí hay son inversiones menores para mantenimiento vial en el Departamento.

Finalmente, el senador santandereano Gustavo Moreno agregó que desde la Comisión Sexta, de la que hace parte, adelantará gestiones para que el Gobierno Nacional priorice las vías de Santander. "La inversión vial representa progreso social y económico y Santander la clama desde hace décadas. He liderado importantes debates para exigir que lleguen los recursos y se prioricen.



LOTERÍA Santander — Suerte y tradición — Desde 1939

RESULTADOS

SORTEO 5038 DEL 03/10/2025

PREMIO MAYOR $6.000 MILLONES

NÚMERO 7417 SERIE 036

Despachado en BUCARAMANGA

¡GANA CON SERIE! 6276 129

1 SECO DE 500 MILLONES

NÚMERO	SERIE
9145	081

3 SECOS DE 300 MILLONES

NÚMERO	SERIE	NÚMERO	SERIE	NÚMERO	SERIE
0797	158	5720	192	9941	127

4 SECOS DE 200 MILLONES

NÚMERO	SERIE	NÚMERO	SERIE	NÚMERO	SERIE	NÚMERO	SERIE
1556	265	2585	276	4712	371	4774	255

7 SECOS DE 100 MILLONES

NÚMERO	SERIE	NÚMERO	SERIE	NÚMERO	SERIE	NÚMERO	SERIE
1268	110	1802	216	5962	032	9398	277
1427	110	2579	095	6840	249		

10 SECOS DE 50 MILLONES

NÚMERO	SERIE	NÚMERO	SERIE	NÚMERO	SERIE	NÚMERO	SERIE	NÚMERO	SERIE
0320	229	1563	129	3464	252	6819	035	8164	027
0386	136	2563	100	4310	026	8049	007	9057	135

15 SECOS DE 20 MILLONES

NÚMERO	SERIE	NÚMERO	SERIE	NÚMERO	SERIE	NÚMERO	SERIE	NÚMERO	SERIE
0470	078	2237	030	3549	325	5278	296	7658	218
1450	088	2450	134	4531	126	6767	336	8643	326
1929	334	2995	160	4627	218	7235	209	8977	065

17 SECOS DE 10 MILLONES

NÚMERO	SERIE	NÚMERO	SERIE	NÚMERO	SERIE	NÚMERO	SERIE	NÚMERO	SERIE
0012	366	1999	009	4834	206	5421	100	9824	347
0505	219	3265	119	4919	332	5989	051		
1893	288	4248	206	5158	046	7593	194		
1893	319	4416	372	5391	133	8349	165		

20 SECOS DE 5 MILLONES

NÚMERO	SERIE	NÚMERO	SERIE	NÚMERO	SERIE	NÚMERO	SERIE	NÚMERO	SERIE
0322	062	1705	094	3120	291	4253	252	5972	251
0567	114	1980	204	3679	290	4255	276	6135	037
1447	235	2139	182	3717	244	5066	196	6878	140
1585	128	2156	038	3757	191	5716	140	7186	173

Estos datos son de carácter informativo, en caso de duda o inconsistencia los únicos resultados válidos son los de la acta oficial del sorteo.