$2.400

7 DE OCTUBRE DE 2025

BUCARAMANGA
SANTANDER
COLOMBIA

Cultural // 7

El Festival Internacional de Cine del Gran Santander convirtió a la ciudad en epicentro audiovisual.



Las Santandereanas

Alejandra Valdivieso, una mujer que dedica su vida a exaltar la berraquera y la belleza de su tierra. // 24

Los Retornos vendrían como **'anillo'** al dedo



Iván Darío Corzo es la Víctima 17

Todas en el **Anillo Vial**

INVÍAS 454 días sin solución

MARTES

Vanguardia

106 años

FUNDADO EL 1 DE SEPTIEMBRE DE 1919 | ISSN 0122-7319 | NÚMERO 37.704 | 24 PÁGINAS

Ni un peso para vías en Santander



Juan Ortega / VANGUARDIA

El Gobierno Nacional priorizó 20 proyectos en el marco del Conpes 'Vías para la Paz', con una inversión que rondaría los $15 billones, pero ninguno de los corredores viales que serán intervenidos es de Santander. Entre las iniciativas que están incluidas hay carreteras y autopistas del Pacífico, Catatumbo, la media y alta Guajira, así como en los departamentos de Antioquia, Arauca, Cundinamarca, Huila y Putumayo. Mientras se conoce esta noticia, el departamento ve cómo corredores como Curos–Málaga, la Transversal del Carare, San Gil – Charalá – Duitama o la vía a Onsamo siguen en pésimas condiciones y piden a gritos más recursos de la Nación.

PÁGINA 2

Política

'Aquí lo que importa es Bucaramanga'

ARLEY SÁNCHEZ
dsanchez@vanguardia.com

El alcalde (e) de Bucaramanga, Eduard Sánchez, afirmó que sus decisiones en la administración municipal son autónomas. Además, reveló cómo va a ser el plan a seguir en materia de seguridad, contó detalles de la fallida designación de jefes de control interno y contó qué pasará con el gabinete que viene desde Jaime Beltrán.

PÁGINA 14

Área Metro

Vía libre para doble calzada en Lebrija

MILTON VELOSA ARAQUE
mvelosa@vanguardia.com

El programa Vías de la Cigarra, encargado de los peajes de Rionegro y la Y del Aeropuerto, anunció que se aprobó el inicio de la contratación para la terminación de la segunda calzada en el casco urbano de Lebrija. Con esto se pone fin al cuello de botella en el Paseo de las Frutas.

PÁGINA 2

Área Metro

Pico y placa y su medida temporal

Las Alcaldías de Piedecuesta y de Girón levantaron la medida del pico y placa durante la presente semana, en medio del receso escolar en colegios públicos.

PÁGINA 3

Economía

Producción de petróleo mejoró

En agosto, Santander mejoró su producción petrolera frente al año pasado. Sin embargo, la menor exploración trae menos empleos y caída en la producción.

PÁGINA 6

MILTON ALFREDO VELOSA ARAQUE
mvelosa@vanguardia.com

Un nuevo desplante del Gobierno Petro

$15 billones para vías y ni un solo peso para Santander

El Gobierno Nacional dejó por fuera al departamento de una ambiciosa inversión para la conectividad vial en distintas regiones del país.

Es un hecho: las vías de Santander no fueron priorizadas en el Conpes Vías para la Paz, que declara como de importancia estratégica proyectos de infraestructura vial y a los que se les invertirán billonarios recursos.

El Conpes fue aprobado y publicado de manera oficial por el Gobierno Nacional y allí se confirmó que Santander no está en el 'llavero' de inversión. "El programa contempla la ejecución de 20 proyectos de infraestructura vial en las regiones del Pacífico, Catatumbo, media y alta Guajira, La Mojana, así como en los departamentos de Antioquia, Arauca, Cundinamarca, Huila y Putumayo", se consignó en el documento oficial.

Aunque el Gobierno Nacional había incluido tres proyectos viales de Santander en el Plan de Desarrollo, ninguno de ellos fue priorizado.



Juan Ortega / VANGUARDIA

La Transversal del Carare es un ejemplo claro del abandono del Gobierno Nacional. Este corredor opera sin Dios ni ley en Santander.

Así las cosas, proyectos como la vía Palenque - Zipaquirá, la Transversal del Carare y la vía Curos - Málaga se quedaron por fuera del 'llavero' de inversión. Precisamente estos corredores tienen una infraestructura ruda pero frágil y, pese a que son corredores viales vitales para la economía del departamento, se sumen en el abandono estatal.

Esta situación ya había sido advertida por Prosantander durante el fin de semana. "Es lamentable que no se cumpla con lo establecido en el Plan Nacional de Desarrollo. Gracias a un esfuerzo coordinado con la bancada parlamentaria, entidades territoriales y gremios, se habían logrado incorporar estos proyectos estratégicos. Sin embargo, parece que Santander no existe para el Gobierno Nacional", señaló Juan Pablo Remolina, director ejecutivo de Prosantander.

Remolina dijo que "no hay muestras de que se quiera terminar la variante de San Gil, los terceros carriles de adelantamiento en la vía a Bogotá, los retornos del Newport en el Anillo Vial, la pavimentación de la vía Curos - Málaga y la transversal que comunica con el interior del país".

¿QUÉ DIJERON LOS DIRIGENTES POLÍTICOS?

Para el representante a la Cámara por Santander, Cristian Avendaño, con el incumplimiento del Gobierno Nacional "nuevamente es como si ellos trapearan el piso con Santander, como si fuera el patio de atrás, como si no fuéramos una de las principales economías del país. En el Conpes incluyen al Chocó, Antioquia, Valle del Cauca, Nariño y no hay una sola vía de Santander".
Avendaño advirtió que "interpusimos una acción popular para que el 50 % de los peajes que se pagan en la vía a Zipaquirá se inviertan en el corredor vial de la Ruta de los Comuneros. La próxima semana recogeremos firmas sobre la Ruta del Carare para que le cumplan a los santandereanos".
Por su parte, el diputado de Santander, Martín Gutiérrez, uno de los principales críticos de la indolencia de Invías en Santander, expresó que "estamos totalmente abandonados por el Gobierno. Solamente se ha hecho un reparcheo de algunas zonas entre Güepsa y Barbosa, pero es una intervención mínima. Seguimos esperando el acta que se firmó el 21 de diciembre anterior en el municipio de Curití, donde la ministra de Transporte le entregaba el recaudo de los peajes de Oiba, Curos y Curití a Santander. A la fecha, Invías sigue recaudando, pero los recursos los destinan para otros lugares, menos para el departamento".
Gutiérrez agregó que precisamente este lunes salieron las comunidades de la vía entre Bucaramanga y Bogotá a manifestarse en el corredor vial. Transportadores, comerciantes y habitantes, cansados del pésimo estado del corredor Palenque – Zipaquirá, levantaron las talanqueras de los peajes de Curos, Curití y Oiba y protestaron para exigir inversión.
A su turno, el parlamentario santandereano Jairo Cala reconoció que, aunque había intención de incluir a Santander en las inversiones, "para el caso de la Transversal del Carare, el ministro de Transporte y el Invías se habían comprometido a crear un documento Conpes por cerca de $500.000 millones para inversión y estabilización de la vía. Como no lo elaboraron, no se puede hacer una asignación para este tema específico".
Cala dijo que lo que sí hay son inversiones menores para mantenimiento vial en el departamento.
Finalmente, el senador santandereano Gustavo Moreno agregó que desde la Comisión Sexta, de la que hace parte, adelantará gestiones para que el Gobierno Nacional priorice las vías de Santander. "La inversión vial representa progreso social y económico, y Santander la clama desde hace décadas. He liderado importantes debates para exigir que lleguen los recursos y se prioricen", indicó.
Moreno destacó que "junto con el Gobierno Nacional priorizaremos la infraestructura vial en el departamento; un compromiso con las comunidades, con el sector empresarial, con el turismo", agregó.

Acabarán 'cuello de botella' en vía que conecta Ruta del Cacao y Lebrija

MILTON ALFREDO VELOSA ARAQUE
mvelosa@vanguardia.com

El viernes pasado, el programa Vías de la Cigarra, encargado de los peajes de Rionegro y Lebrija y de la inversión de los recursos que allí se recaudan, anunció que se aprobó el inicio de la contratación para la terminación de la segunda calzada de Lebrija.

Esto, debido a que hay 350 metros de vía que se mantienen en calzada sencilla, que van desde el sector de La Virgen, en Lebrija, hasta la zona cercana al ingreso al cementerio del municipio, los cuales no están incluidos en la Unidad Funcional 9 de la Ruta del Cacao.

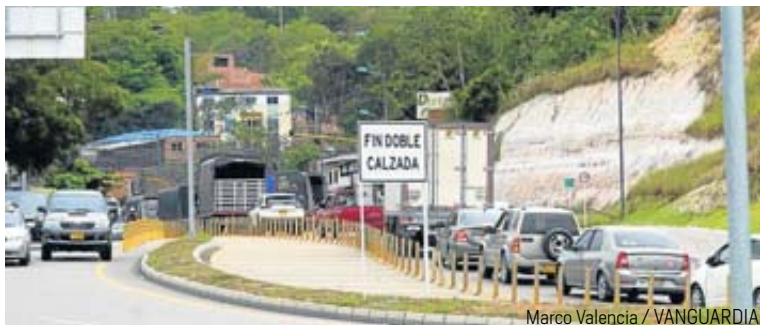
La reducción del carril genera un cuello de botella, pues al llegar a ese tramo de la vía nacional, la doble calzada que viene desde el peaje del aeropuerto y que continúa por la Ruta del Cacao se ve interrumpida en ese sector y hace que se represen largas filas de vehículos.

Para mitigar esta situación, Vías de la Cigarra manifestó que "se iniciará la contratación, en dos fases, (del proyecto) en el casco urbano de Lebrija. En la primera fase se realizará la gestión y adquisición predial, así como la modificación del licenciamiento ambiental".

Por su parte, en la segunda fase "se publicará la convocatoria para la construcción de la obra de los 350 metros de la segunda calzada y de la estructura del Paseo de las Frutas", se explicó en el comunicado.

REUBICACIÓN DE VENDEDORES SERÍA LA SOLUCIÓN

El principal obstáculo para la construcción del tramo faltante de vía es la reubicación de vendedores de frutas, que históricamente ejercen sus ventas al lado de la vía principal. Para ello, se planteó la edificación del Paseo de las Frutas, al lado de la calzada que se construirá, teniendo en cuenta que el espacio que estaba destinado para su reubicación, cerca al peaje de Palonegro, no fue aceptado por los comerciantes. Al respecto, Jorge Eliécer Camacho, veedor de Lebrija, manifestó que "llevamos 18 años esperando la construcción de este tramo. Los recursos están garantizados. Son más de $20.000 millones los que se van a invertir y todo está a la espera de que la Alcaldía cumpla con la entrega de dichos diseños".



Marco Valencia / VANGUARDIA

Este es el punto de mayor congestión vehiculan en la entrada al casco urbano de Lebrija.

UN TRAMO NECESARIO

De acuerdo con el concejal de Lebrija, Camilo Argüello, "este es el tramo que falta para que la movilidad a doble calzada se materialice en el municipio" y los vehículos que proceden de la Ruta del Cacao no ingresen a un cuello de botella antes de conectar con el tramo de doble calzada que comunica con Girón.
Argüello sostuvo que "cuando se construya esta vía se le dará una mejor cara a la entrada y salida principal del municipio. Confiamos en que se le pueda dar celeridad a esta construcción que esperamos desde hace tiempo los lebrijenses".
El cabildante agregó que "esperamos que el tema se acelere, porque esto conlleva también al crecimiento del turismo, a la disminución de tiempos de recorrido y a la proyección económica de Lebrija".
Por ahora, se mantiene la regulación vial a través de un semáforo, con el que los vehículos bajan la velocidad.