$2.400
16 DE OCTUBRE DE 2025
BUCARAMANGA
SANTANDER
COLOMBIA



Deportes // 23

Hace 50 años, el 'Rey' Pelé, tres veces campeón del mundo, estuvo en Bucaramanga.



JUEVES

Vanguardia

106 años

FUNDADO EL 1 DE SEPTIEMBRE DE 1919 | ISSN 0122-7319 | NÚMERO 37.713 | 24 PÁGINAS



Sólo promesas de doble calzada entre Bucaramanga y Pamplona

Jaime Moreno/ VANGUARDIA

► Por cerca de 16 años, usuarios de la vía entre Bucaramanga y Pamplona han escuchado anuncios de un trazado de doble calzada en esta carretera internacional. Sin embargo, las noticias se quedaron en promesas e intenciones fallidas.

► En el corredor se transportan pasajeros, víveres e importantes alimentos como la cebolla de Berlín, las fresas, ciruelas y duraznos de Silos, las hortalizas de Mutiscua y la papa de Baraya. La producción agrícola abastece a gran parte del país.

► Mientras en Santander las obras no avanzaron, en Norte de Santander se adelantó un proyecto de doble calzada con elevados viaductos, imponentes obras de estabilización, túneles y amplias calzadas.

PÁGINAS 8, 9 Y 10

Área Metro

Huecos críticos: repórtelos para que los pavimenten

JOSÉ LUIS PINEDA
jpineda@vanguardia.com

La Alcaldía de Floridablanca inició una campaña para atender de manera urgente aquellos tramos viales críticos que están deteriorados y requieren de un urgente mantenimiento.

La administración local habilitó un canal de atención para que los ciudadanos reporten los huecos de sus barrios y estos puedan ser priorizados. Para esta iniciativa se destinaron $10.000 millones. Conozca cómo funcionará la estrategia.

PÁGINA 3

Economía

El presupuesto sigue 'inflado'

La discusión del presupuesto para 2026 entró a su fase definitiva en el Congreso. Tras el recorte de $10 billones en el monto original, hay sectores que pierden en gastos de funcionamiento. Los 'ganadores' son la Procuraduría, Presidencia y Congreso.

PÁGINA 11

Nacional

Crisis en el Pacto Histórico

El exalcalde de Medellín, Daniel Quintero, sorprendió ayer al anunciar su retiro de la consulta del Pacto Histórico, que está programada para el próximo 26 de octubre. Su decisión responde a lo que calificó como una "jugada" de las autoridades electorales.

PÁGINA 7

Judicial

Hay alerta por hombres armados

Hombres armados, presuntamente pertenecientes a la guerrilla del Eln, fueron vistos en el corregimiento de Las Montoyas, zona rural del municipio de Puerto Parra, Santander, realizando disparos al aire para intimidar a la comunidad.

PÁGINA 14



Comunidad denuncia negligencia y abandono

Bucaramanga- Cúcuta La vía de los trancones

Lo que parecía ser la solución de conectividad terrestre para los departamentos hermanos de Santander y Norte, terminó siendo una carretera de contrastes en la que el sur se quedó con la peor parte. Conozca la historia de abandono estatal, incumplimientos y deudas pendientes.

MILTON ALFREDO VELOSA ARAQUE
mvelosa@vanguardia.com

¿Alguna vez ha tenido que hacer fila cuando un banco se encuentra lleno? ¿La espera lo desespera? ¿Puede avanzar algún puesto en la mencionada fila?

Precisamente, una situación similar les ocurre a los viajeros que se movilizan por la vía entre Bucaramanga y Pamplona. Buses intermunicipales, vehículos de carga y automotores particulares tienen que experimentar insoportables trancones ante la falta de un trazado en doble calzada.

Si usted se moviliza entre estas dos ciudades y no está de suerte, puede encontrarse en el recorrido con un tractocamión cargado que se desplaza a poca velocidad y puede retrasar su viaje por varias horas. Los conductores más osados buscan la manera de adelantar en doble línea, pero corren el riesgo de convertirse en una de las decenas de víctimas mortales que ha cobrado este trazado.

No obstante, entre Pamplona y Cúcuta se desarrolló un proyecto vial imponente, futurista, que nada tiene que envidiarle a las carreteras europeas.

Una vía internacional a medias

La vía entre Bucaramanga y Cúcuta tiene connotación internacional. Comunica al centro del país con la frontera con Venezuela y por allí se transportan alimentos para abastecer plazas de mercado, víveres y pasajeros.

"Sobre este recorrido se encuentra Berlín, la segunda mayor productora de cebolla larga de Colombia. Despachamos este producto para ciudades como Cali, Medellín, Barranquilla, Cartagena, Cúcuta y Bucaramanga. Tenemos el sector de Baraya, en donde se produce una de las mejores papas pastusas. Ya en Norte de Santander está Mutiscua, con su amplia variedad de hortalizas y producción de trucha, y Silos, en donde se producen fresas, duraznos y ciruelas", explicó Emiliano Salazar, guía turístico del corregimiento de Berlín, en Tona.

Pese a la importancia de este corredor vial, allí se ejecutó un fallido contrato de construcción de autopista 4G entre Bucaramanga y Pamplona, que prometía, entre otros, doble calzada, carriles de adelantamiento, obras de estabilización, viaductos y hasta una vía que sacaría el tráfico pesado del área metropolitana de Bucaramanga.

La obra se tasaba por el orden de los $1,4 billones, que se quedaron tan solo en un 11 % de ejecución. El proyecto está en fase de liquidación, pero no hay certeza de que los recursos que recupere la Nación se reinviertan en Santander o en esta misma vía.

Para el presidente ejecutivo de la Cámara de Comercio de Bucaramanga, Juan Carlos Rincón Liévano, "pasamos de un megaproyecto a un 'proyectico'. Aunque teníamos una aspiración como región a una vía de más de $1 billón, no se habrán invertido más de $30 mil millones. Es 45 veces menos de lo que se pretendía invertir".

Rincón Liévano dijo que "si algún día estamos esperando que haya una verdadera integración y conectar al vecino país con el centro de Colombia, con una vía como la que tenemos es prácticamente imposible".

> "Cuando la vía volvió a manos de Invías nos quitaron la ambulancia, el carro taller y la grúa. Nos ha tocado atender accidentes y trasladar heridos en carros particulares"
>
> **Orlando Velandia**
> Presidente JAC Ucatá

Paquetes de obras en 'veremos'

El recorrido desde Bucaramanga se inicia metros arriba del barrio Morrorrico. Allí, las constantes curvas y la estrechez de la calzada hacen de este un peligroso recorrido.

En el kilómetro 8+529 está uno de los primeros tropiezos de la fallida concesión. Allí se suponía que desembocaría la Conectante C1-C2, que sacaría el tráfico pesado de la autopista a Piedecuesta y lo llevaría hasta la vía a Cúcuta por una zona de gran riqueza natural ubicada en el sector rural de Floridablanca.

Sin embargo, sucedieron tres situaciones: la comunidad denunció que el proyecto no se socializó. Además, tampoco se ejecutó, pero sí se talaron cerca de





> “Hace más de 16 años nos tienen con la promesa de la doble calzada. Por nuestra cuenta nos tocó instalar reductores de velocidad para evitar muertes de peatones”
>
> **Iván Peña**
> Líder corregimiento Berlín

5.000 árboles, episodio que se calificó como un ‘ecocidio’.

Entre los kilómetros 8 y 18 se ejecutó un intento de doble calzada. Se construyeron viaductos, se estabilizó el terreno y se ampliaron las calzadas. No obstante, cuando se termina el paso a doble carril, se cae nuevamente en un embudo vial.

Por su parte, pocos kilómetros antes de llegar al cerro del Picacho se dejaron a medias carriles de adelantamiento y obras de estabilización de los taludes, que se convirtieron en parqueaderos a cielo abierto.

Estas obras inconclusas, para transportadores y habitantes de la zona, son factores determinantes en la accidentalidad y los retrasos en los recorridos.

“No sé qué pasa con los recursos. Desde hace 16 años nos están hablando de doble calzada y no vemos que las empresas responsables nos respalden ni nos ayuden”, manifestó Iván Peña, líder del corregimiento de Berlín, Santander.

Por su parte, Orlando Velandia, presidente de la Junta de Acción Comunal de la vereda Ucatá de Tona, indicó que “cuando llueve, el terreno es muy liso, hay curvas cerradas y la vía es estrecha. Cuando eso pasa, los carros se resbalan y generan accidentes”.

En tal sentido, el veedor de la Cámara de Comercio de Bucaramanga, Carlos Pieschacón, aseguró que “es muy complicado adelantar a otro vehículo. Hay muchas curvas y la mayoría del trazado va en doble línea continua. Quienes se atreven a hacer adelantamientos ponen en riesgo sus vidas”.

> “La vía está en muy mal estado y poco mantenimiento le hacen. Frente a mi casa hay un hueco que lo taparon a medias y cuando los vehículos pesados pasan la estructura vibra y hace grietas en las paredes. Nos tienen olvidados”
>
> **Simón Rodríguez**
> Comerciante y agricultor

Asimismo, la falta de carriles de adelantamiento genera retrasos en el transporte de alimentos y pasajeros, así como también en la dinámica comercial de quienes se benefician de la vía.

Uno de quienes se ve afectado es Simón Rodríguez, propietario de una tienda y productor de fresa y cebolla. “La vía está atrasada, no le hacen mantenimiento. Cuando hay trancones la gente se retrasa en sus recorridos y prefiere no parar a comprar en la tienda. También, cuando sacamos la cosecha de productos, preferimos llevarlos a Cúcuta que a Bucaramanga porque nos demoramos más y la carga se puede echar a perder”, relató el labriego.

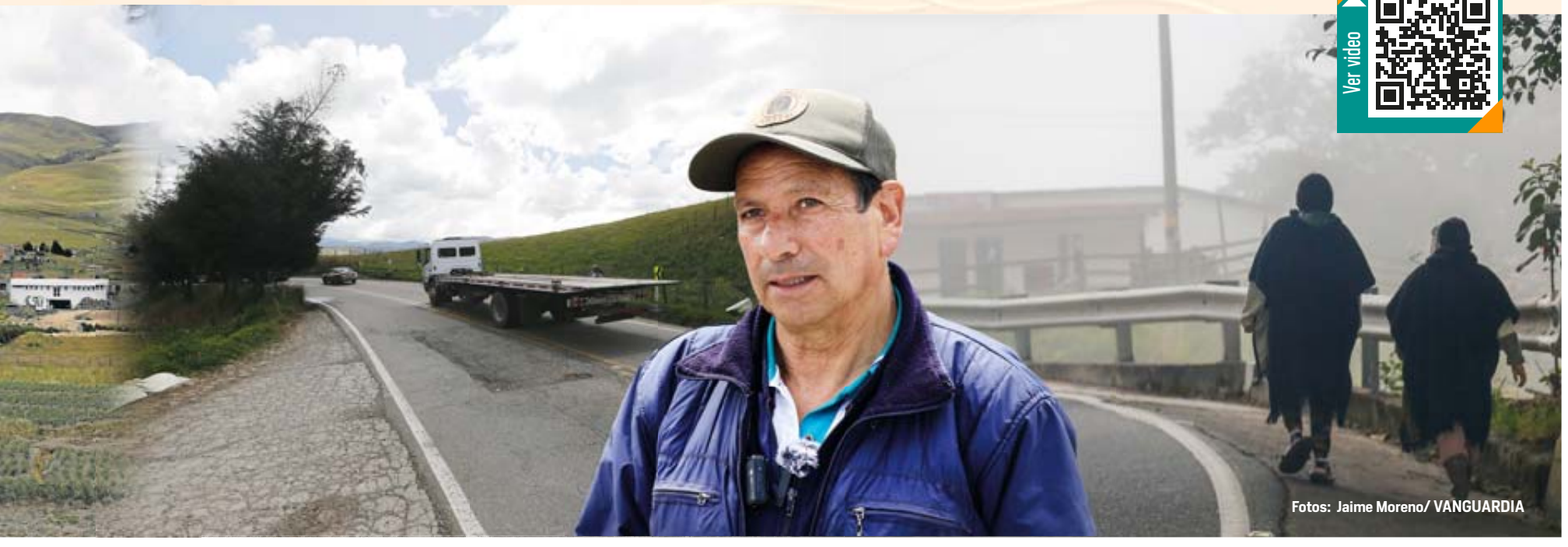
El logro vial de Cúcuta

Pese a que hacen parte del mismo corredor vial, el trazado entre Pamplona y Cúcuta cambia de manera abismal. En este tramo se construyeron gigantescos viaductos, túneles, se ampliaron las calzadas y se desarrollaron imponentes obras de estabilización para mantener la firmeza del trazado.

La sensación de conducción es agradable y el recorrido de cerca de 75 kilómetros se tarda, en promedio, una hora y media. El avance vial puso a la vanguardia de la infraestructura vial al departamento de Norte de Santander.

“Es evidente el progreso de la vía Pamplona - Cúcuta versus Bucaramanga - Pamplona. Nos enorgullecemos del trabajo adelantado en Norte de Santander, pero queda el reto grande de que el Invías termine los terceros carriles y, a futuro, desarrolle la doble calzada”, señaló el veedor de la Cámara de Comercio de Bucaramanga, Carlos Pieschacón.

Para el caso de la promoción de Santander como destino turístico, Emiliano Salazar, guía turístico del corregimiento de Berlín, en Tona, expresó que si el proyecto vial se hace realidad, “se podría desarrollar un mirador en el corregimiento en el que las personas puedan parar a tomarse una foto y se animen a conocer cómo es la vida de un campesino”.



Fotos: Jaime Moreno/ VANGUARDIA



Vía Bucaramanga – Cúcuta: crónicas del camino

Historias de Carretera

La vía Bucaramanga-Cúcuta es un tramo de fuertes trancones y de historias que merecen ser contadas.

MARÍA MARGARITA CASTELLANOS
mcastellanos@vanguardia.com

Entre las montañas que separan a Bucaramanga de Pamplona se extiende una vía que alguna vez prometió progreso. Lo que debía ser un corredor de doble calzada hacia Cúcuta terminó convertido en una travesía de curvas interminables y promesas aplazadas. Allí, transitan las historias de quienes, pese a todo, siguen apostándole a la vida en la carretera.

Emiliano Salazar: el guardián del Páramo

Imagínese tener la oportunidad de visitar un lugar que alberga más de 200 especies de animales, más de cuatrocientas especies de plantas, un hogar para el cóndor de los Andes, el oso de anteojos y miles de frailejones. Un paisaje donde el aire es más puro, el silencio más profundo y el verde parece no tener fin.

Pues eso, justamente, es lo que hace casi todos los días Emiliano Salazar al recorrer el Páramo de Santurbán.

Emiliano es un hombre joven que vive en Berlín, Santander, en lo alto de la provincia de Soto Norte, y desde hace diez años trabaja como guía local. Hablar con él es escuchar a alguien que lleva el amor por su tierra en cada palabra. Su oficio nació de ese orgullo: de querer mostrar lo bonito de su región, pero de una manera distinta. "Yo quería hacer un turismo diferente, un turismo responsable", dice. Uno en el que las personas no solo se lleven unas fotos o un buen recuerdo, sino también el conocimiento de dónde están, qué pueden hacer y qué no.

El recorrido que él lidera empieza con la calidez de la gente de Berlín. Después, los visitantes disfrutan de la gastronomía local: una trucha fresca o un cordero recién preparado. Luego comienza la caminata: pasan por el nacimiento del río Tona. El camino termina en una zona del municipio de Vetas.

Cuando se le pregunta por el futuro, Emiliano no duda. Sueña con que muchos jóvenes de Berlín sigan su ejemplo y encuentren en el turismo una forma de vivir.

Pero no todo ha sido fácil. Emiliano también levanta la voz por una causa que los habitantes de la zona han esperado por más de quince años: la doble calzada en la vía. "Con una vía de doble calzada podríamos tener un mayor flujo de turismo y no habría tantos accidentes", afirma. Aun así, Emiliano no pierde la esperanza, porque para él, cada rincón de su tierra merece ser contado, cuidado y compartido.



Ronal Bocaranda: el chef del camino

Cada mañana, cuando el sol apenas asoma entre las montañas de Pamplona, Norte de Santander, Ronal Bocaranda enciende su horno y se prepara para salir a la carretera. Desde hace tres años y medio recorre las vías del municipio con un aroma inconfundible: el de los churros horneados que él mismo fabrica. Su emprendimiento nació hace cinco años y, desde entonces, se ha convertido en el sustento de toda su familia.

Ronal se describe como el único chef en Colombia que fabrica churros horneados. "Un día, por el frío, se nos ocurrió cambiar la receta de los churros", cuenta. De esa ocurrencia nació un producto distinto: crocante, dorado y con un 90 % menos de grasa que el churro tradicional. "Es la misma receta europea, pero con salsas artesanales hechas por nosotros", explica con orgullo.

Su historia está marcada por el viaje y la reinversión. Es colombo-venezolano: su padre es de San Cristóbal, Venezuela, y su madre de Cúcuta. Él también nació en San Cristóbal, pero lleva ocho años viviendo en Pamplona, donde ha construido una nueva vida. "Yo tenía una empresa en Venezuela, pero por la situación del país quebró", recuerda.

Al principio, todo comenzó solo con una manga pastelera. Hoy, después de años de esfuerzo, ya cuenta con maquinaria industrial. El camino no ha sido fácil. La economía en Colombia ha puesto freno a sus proyectos, entre ellos, abrir su propio local. Pero ni eso le quita la fe. "Yo creo mucho en mi producto. Con una buena estrategia y los recursos adecuados, podría convertirse en una franquicia nacional", afirma. Ronal tiene un sueño más grande: hacer crecer su empresa para generar empleo y, algún día, exportar sus churros a otros países. Cada viaje por la carretera de Pamplona es una forma de mantener viva esa esperanza, una manera de resistir y avanzar.



Jhoany Rodríguez, el hombre que cultiva futuro

En medio de los majestuosos paisajes de Berlín, es común ver a lo lejos, bajo la lluvia y el sol, a los agricultores trabajar en la tierra. Personas que, como Jhoany Rodríguez Jaimes, agricultor de papa, cebolla y fresa, dedican sus días, o más bien, su vida al campo.

Él vive en el sector de La Primavera y hace parte de una asociación de agricultores que abastece a grandes cadenas de alimentos del país.

En medio del esfuerzo y la constancia, Jhoany ha logrado construir una vida estable junto a su familia, con quienes vive desde hace más de 40 años. Su padre, además, es el dueño de la tienda La Primavera, un punto de encuentro donde los vecinos se saludan, conversan y comparten las noticias del día.

"Hace más o menos un año que no 'reparchean' aquí", comenta, señalando la carretera deteriorada que pasa junto a su casa.

"Esta vía ya debería ser doble calzada", dice con firmeza. "Le hacemos un llamado al Gobierno: si en realidad planean hacer una doble calzada en esta vía, que no le mamen gallo a la gente del campo y menos a los transportadores".

Pero eso no es todo, la falta de atención en salud es una de sus mayores preocupaciones. "Ya no tenemos ambulancia en la vía", explica. "Cuando hay un accidente, tiene que venir una del municipio más cercano y se demora más. Eso puede definir si la persona llega con vida o no al hospital".

"Hace un día hubo un accidente. Uno quisiera ayudar, pero nos dicen que es peor, porque si la persona llega a morir, la responsabilidad cae sobre uno".

Pese a las dificultades, Jhoany conserva la serenidad que parece propia de quienes han aprendido a vivir al ritmo de la tierra. "La tranquilidad es lo que más me gusta del campo", asegura. Y sí, basta escucharlo unos minutos para entenderlo: habla pausado, sin prisa.

