REDACCIÓN ECONOMÍA
nvecino@vangaurdia.com

Reunión con Findeter y empresarios del departamento

Buscan financiación para proyectos viales de Santander

La Gobernación de Santander trabaja de la mano con Findeter con el fin de aterrizar una propuesta financiera y avanzar en una obra prioritaria como es el Anillo Vial Externo Metropolitano.



Diego Calderón / VANGUARDIA

El Anillo Vial Externo Metropolitano es una vía que conectará de manera directa a Piedecuesta con Girón.

Con el fin de buscar los recursos necesarios para varios proyectos viales de gran importancia para el departamento, se cumplió ayer una reunión en el Club del Comercio de Bucaramanga que contó con la participación de la secretaria general de Findeter, Liliana Zapata; José Luis Cala, gestor del convenio Vías de La Cigarra; el secretario de Hacienda de la Gobernación de Santander, Diego Fran Ariza; Juan Carlos Rincón, presidente de la Cámara de Comercio de Bucaramanga; y miembros de Prosantander, encargados de la convocatoria.

En la reunión, Félix Jaimes y Carlos Suárez, en representación de la Gobernación de Santander, hablaron sobre las fuentes de financiación, las vigencias futuras aprobadas y la prefactibilidad de 13 proyectos propuestos por la actual administración.

Dentro de las iniciativas mencionadas está la pavimentación Zapatoca - La Fuente - Galán (35 km); la pavimentación San Gil - Mogotes - San Joaquín - Onzaga; la variante San Gil; y proyectos de navegabilidad del río Magdalena, entre otros.

Ambos funcionarios indicaron que dichos proyectos que pretenden expandir la red vial del departamento requieren financiación por medio de diferentes propuestas y esquemas.

Jessica Juliana Mendoza Ramírez, secretaria de Infraestructura de Santander, se refirió a uno de los proyectos viales para Santander como es el futuro del Anillo Vial Metropolitano.

Por ello, dijo que esta reunión es una acción unificada de varias entidades con el fin de revisar las acciones financieras que se deben hacer desde el departamento para llevar a cabo la construcción de esta obra. Aseguró que se generó una agenda específica financiera para identificar la línea de valorización que se apoyará con Findeter y lograr unas inversiones prontas para construir este anillo vial que contribuiría al desarrollo del área metropolitana de Bucaramanga.

Explicó que actualmente hay 480 mil millones de pesos ya asignados para la construcción del Anillo Vial externo Metropolitano y que se requiere un billón de pesos para terminarlo en doble calzada. Señaló que se está identificando la valorización, las líneas de crédito con Findeter y cómo se logrará recaudar en los próximos cuatro años la inversión para adelantar el proyecto con las especificaciones propuestas por el gobernador. Se espera tener en julio próximo el modelo financiero de valorización para presentarlo a la Asamblea Departamental y contar con esa autorización para seguir avanzando.

El intercambiador del Bwey

El alcalde de Piedecuesta, Oscar Javier Santos Galvis, en diálogo con Vanguardia dijo que es importante que se tenga en cuenta que las obras del anillo vial se inicien con el Intercambiador El Bwey, vereda Chocoita. Es en este sector donde se tienen los problemas sociales de movilidad hacia la entrada de la vial al Bwey, la Mesa de Los Santos, la salida hacia Bogotá y la entrada a Piedecuesta, sobre todo los fines de semana.

Reiteró que esta obra, que está dentro de los diseños finales del Anillo Vial Externo, es de gran importancia porque descongestionará la vía nacional y la vía alterna hacia La Mesa de Los Santos; además, "hay que avanzar porque el transporte pesado va a empezar a salir hacia el sector de Girón y la Costa, donde todos los días hay accidentes fatales debido a las grandes congestiones de tráfico vehicular".

Más proyectos sugeridos

Otros proyectos viales que contempla la Gobernación de Santander son: la pavimentación de la vía San Gil - Mogotes - San Joaquín - Onzaga, con un valor aproximado de $88.323 millones.

También están los terceros carriles y dobles calzadas entre Bucaramanga y Zipaquirá. Estas cuentan con diseños completos y tienen una asignación de $380 mil millones del PND.

La administración seccional también presentó el Proyecto Náutico Topocoro, con un valor aproximado de $76 mil millones. En resumen, de los 13 proyectos que tiene la Gobernación, hay siete que se consideran prioritarios, pero en total se requieren recursos por el orden de los $934 mil millones.

ANILLO VIAL EXTERNO METROPOLITANO DOBLE CALZADA

Presupuesto de inversión ($ millones)

Concepto	$ Mill	%
1. Vía doble calzada	750.097,4	72,4%
2. Vías complementarias	48.599,2	4,7%
3. Predios	202.129,7	19,5%
4. Interventoría	35.330,5	3,4%
TOTAL	1.036.156,8	100,0%

Fuente: Gobernación de Santander

Durante la reunión, el secretario de Hacienda, Diego Fran Ariza, socializó la ordenanza 050 de 2022, relacionada con el financiamiento del proyecto del Anillo Vial Externo.

POSICIÓN DE FINDETER

Liliana Zapata, secretaria general de Findeter, manifestó que es necesario agilizar los proyectos, ya que "llevamos muchas semanas sentados hablando del tema y buscando alternativas de solución para financiar obras de gran importancia. La prioridad es ver qué alternativas hay para que Findeter pueda financiar, teniendo en cuenta las capacidades de endeudamiento y qué cantidad de dinero podría aportar".

Precisó que, por ejemplo, la obra de el Anillo Vial necesita recursos del orden de los 665.000 millones de pesos, de los cuales la entidad podría aportar 330.000 millones de pesos, pero se tiene que ver la capacidad de endeudamiento y la situación financiera del departamento.

Reiteró que este proyecto cuenta con el apoyo de Findeter, ya que es un proyecto muy importante que salga adelante.

Sobre la vía a Rionegro, Zapata explicó que la decisión la tienen que tomar entidades del orden nacional como el Invías y el Ministerio de Transporte, ya que Findeter cuenta con los recursos para comenzar la ejecución de las obras, pero la decisión sobre el peaje no corresponde a la entidad.

Adicionalmente, manifestó que ya se inició un proceso de consultoría y cuando la gente vea la maquinaria, de pronto se levante el paro que tiene la comunidad y se permita que comience el peaje a funcionar.

INVERSIONES PROGRAMADAS

Inversiones ($Mill)	2023	2024	2025	2026	2027	TOTAL
1. Vías	19.977,2	55.032,5	225.029,2	262.534,1	187.524,4	750.097,4
2. Vías complementarias			17.009,7	17.009,7	14.579,8	48.599,2
2. Predios		101.064,9	101.064,9			202.129,7
3. Interventoría	1.814,9	7.017,7	8.832,6	8.832,6	8.832,6	35.330,5
TOTAL	21.792,1	163.115,1	351.936,4	288.376,4	210.936,7	1.036.156,8

Inversiones ($Mill)	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	TOTAL
Inversión prog. una calzada	52.990,9	48.324,0	53.312,0	60.291,0	64.373,0	68.486,0	71.464,0	60.822,4	480.063,3
Inversión doble calzada	21.792,1	163.115,1	351.936,4	288.376,4	210.936,7				1.036.156,8

FINANCIACIÓN INVERSIONES ANILLO VIAL EXTERNO METROPOLITANO DOBLE CALZADA

Financiación ($ Mill)	2023	2024	2025	2026	2027	TOTAL
Recursos propios	21.792,1	79.522,8	53.312,0	60.291,0	64.373,0	279.290,9
Convenios propietarios		50.532,4	50.532,4			101.064,9
Recursos del crédito		33.059,9	248.092,0	228.085,4	146.563,7	655.801,1
TOTAL	21.792,1	163.115,1	351.936,4	288.376,4	210.936,7	1.036.156,8

Fuente: Gobernación de Santander