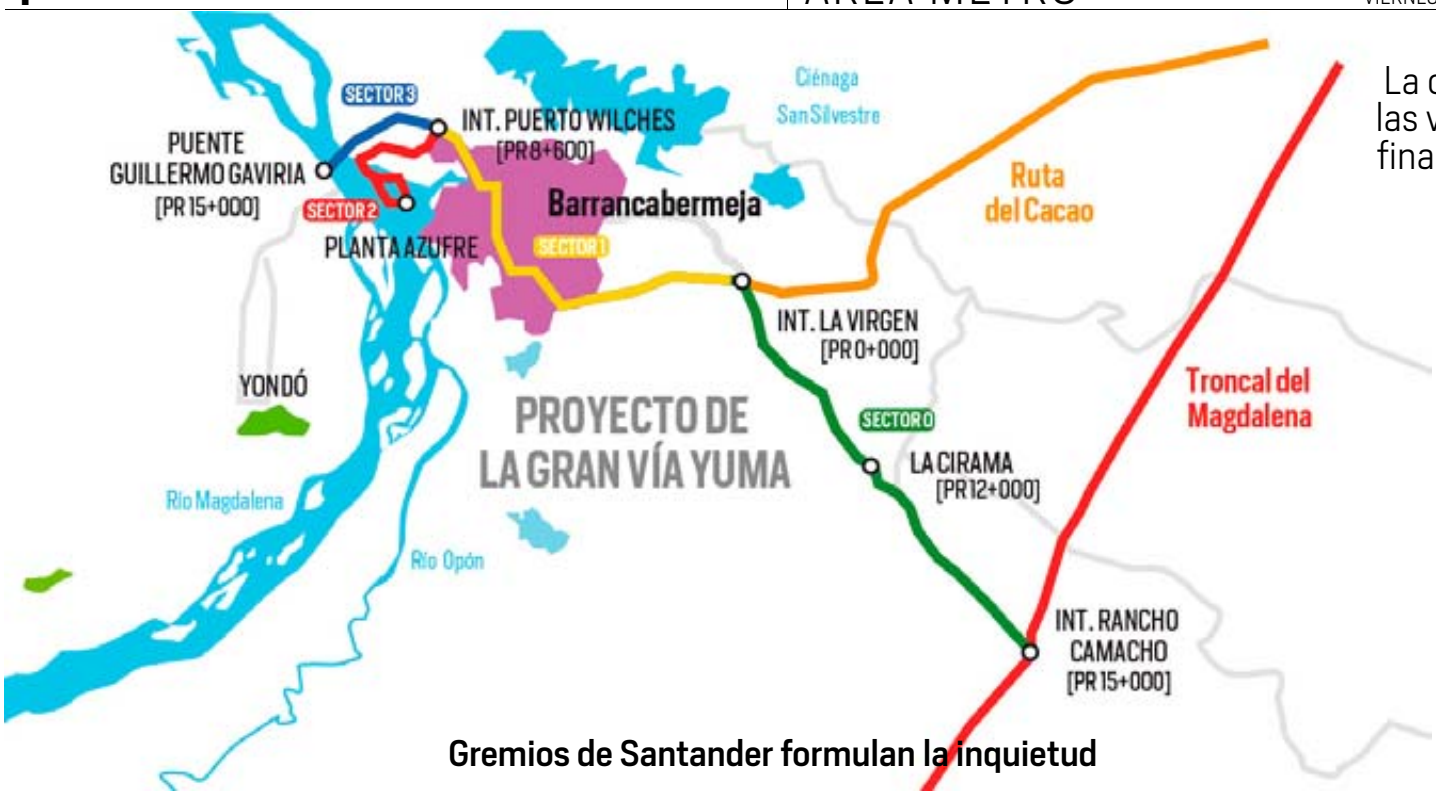


La obra se inició hace varios años y las vías aún no se encuentran 100% finalizadas. ¡Averiguamos en qué va este gran proyecto!

Gremios de Santander formulan la inquietud

¿Cómo va la Gran Vía Yuma?

EUCLIDES KILÔ ARDILA
eardila@vanguardia.com

La Gran Vía Yuma es un proyecto estratégico para Santander, ya que garantiza la articulación del transporte intermodal, con Barrancabermeja como núcleo central, contribuyendo a la conectividad y a la competitividad regional.

Se podría decir que será la arteria más importante para el Puerto Petrolero, pues lo ubicará al mismo nivel de las grandes ciudades del país.

Además le permitirá a Santander la conexión con estratégicas vías, como la Ruta del Sol y el Río Magdalena, así como con trayectos del sur de Antioquia y Bolívar. Y en el futuro contribuirá a la comunicación entre Venezuela, Colombia y Panamá.

El proyecto se ejecuta a través de un convenio, suscrito entre el Distrito de Barrancabermeja, el Departamento de Santander, Ecopetrol y el Instituto Nacional de Vías, Invías.



Foto suministrada / VANGUARDIA

Tras un convenio interadministrativo suscrito en 2009 por Ecopetrol, el Instituto Nacional de Vías, el departamento de Santander y el municipio de Barrancabermeja, se inició la mega construcción de la vía Yuma que conectaría a Bucaramanga y Yondó con la Troncal Magdalena Medio, Ruta del Sol y Ruta del Cacao.

Inquietud gremial

Pese a las bondades del proyecto, los miembros del Comité Intergremial de Santander y los representantes del sector privado de la Alianza por Santander, han sido claros en solicitarle al Gobierno Nacional y a quienes participan en esta iniciativa, fechas o cronogramas específicos en la culminación de las obras, sobre todo en el tramo del Sector 2, el que va de la Planta de Azufre Boston y la Intersección de Puerto Wilches, en donde no se han logrado mayores avances.

De manera específica Juan Pablo Remolina Pulido, director ejecutivo de Prosantander, solicitó la culminación de la Vía Yuma al Invías, resaltando la importancia del proyecto para Santander y en general para el país. (Ver recuadro).

Respuesta oficial

De acuerdo con Álvaro Eduardo Ruiz Morales, subdirector de Gestión Integral de Carreteras, "este convenio tiene como objetivo realizar la conexión vial entre la Troncal del Magdalena Medio y el puente Guillermo Gaviria Correa, ubicado en el municipio de Yondó, Antioquia, a través de la construcción de 30 kilómetros de vía, que incluyen cuatro intercambiadores a desnivel".

Según explicó, "la ejecución se ha llevado a cabo siguiendo un plan de priorización de sectores, según la disponibilidad de recursos que aseguren el cierre financiero de cada uno de ellos".

"De esta manera han sido completados, puestos al servicio y entregados para operación y mantenimiento al operador final, Concesionario Ruta del Cacao, los tramos viales de los Sectores 0 y 3 que suman a la fecha 21,4 kilómetros, incluyendo todos los intercambiadores", informó.

Y agregó: "en los años 2022 y 2023, en razón a los aportes de Ecopetrol y del Invías, se culminó la construcción de tres kilómetros, de un total de 4,3 kilómetros, que conforman el tramo vial correspondiente al Sector 1, alcanzando un avance ejecutado de 24,4 kilómetros".

"En el presente mes, con los recursos aportados por Invías y Ecopetrol, se dará inicio a la construcción de 1,3 kms. restantes del Sector 1", añadió.

"Es relevante destacar que, el Instituto Nacional de Vías ha cumplido de manera oportuna con el desembolso de los recursos a los que se ha comprometido, que ascienden a la suma de $112.128 millones, además de la contribución para los ajustes y actualización a los estudios y diseños del Sector 1", aseveró.

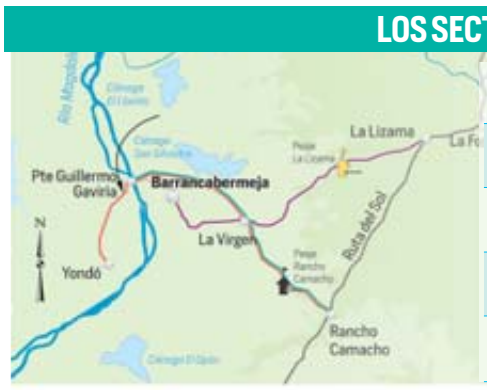
"Con relación al Sector 2, entendemos el componente que la construcción de este sector aportaría a la seguridad e integridad de la población, por lo cual es preciso informar que este tramo ya dispone de estudios y diseños fase 3, así como licencia ambiental aprobada por la Autoridad Ambiental ANLA, lo que representa un avance importante para el desarrollo de este sector", informó.

"Respecto al componente predial y social, se evidencian áreas de ocupación indebida de terrenos en el ancho de vía, que están siendo diagnosticados y cuantificados por parte del Distrito de Barrancabermeja, lo que constituye un elemento fundamental para la estimación del presupuesto y la formulación de estrategias orientadas a la ejecución del proyecto", precisó.

"En cuanto a la financiación de este tramo, a la fecha no se cuenta con cierre financiero, impidiendo la estructuración de procesos contractuales para la construcción de las obras", dijo.

"Pero, desde el Instituto Nacional de Vías ratificamos nuestro compromiso con la terminación de este proyecto estratégico para la región; por lo tanto, en conjunto con las demás entidades que conforman el convenio, nos encontramos realizando mesas de trabajo articuladas en donde se están evaluando diferentes alternativas para avanzar con la finalización del proyecto, principalmente relacionados con las diferentes gestiones encaminadas a la consecución de recursos de cada entidad que permitan el cierre financiero de este sector. Internamente, nos encontramos revisando la posibilidad de disponibilidad de aportes para la construcción del Sector 2", puntualizó.

LOS SECTORES DEL PROYECTO



Sector	Entre...	Porcentaje de avance	Kilómetros
0	Intercambiador Rancho Camacho– Intercambiador La Virgen	100 %	15
1	Intercambiador La Virgen – Planta de Azufre Boston	83,4 %	4,8
2	Planta de Azufre Boston – Intersección Puerto Wilches	0 %	3,8
3	Intersección Puerto Wilches – Puente Guillermo Gaviria Correa	100 %	6,4

Fuente: Instituto Nacional de Vías

"NECESITAMOS RESULTADOS"



Para Juan Pablo Remolina Pulido, director ejecutivo de Prosantander, "esta es una vía de mayor importancia, no sólo para Santander sino también para el país; y se están desarrollando dos megaproyectos que son: la Troncal del Magdalena y la navegabilidad por el Río Magdalena".

"Dado que aún no contamos con esa vía se genera una gran inseguridad vial, entre otras cosas, porque los camiones deben bajar por el medio de comunidades y eso genera un riesgo enorme para la comunidad", añadió.

"Que estén realizando mesas de trabajo para que se complete la vía, pues es loable; pero necesitamos resultados, necesitamos fechas y saber cuál es el cronograma de ejecución", advirtió.

"Es un proyecto que se incluyó en el Plan Nacional de Desarrollo, y ya llevamos más de dos años de gobierno y no vemos los avances particularmente en lo que respecta al Sector 2. Y eso implica liderazgo por parte del Gobierno Nacional, pero también por parte de la Alcaldía de Barrancabermeja, de la Gobernación de Santander y de Ecopetrol para que se resuelva el tema".

"Hay que buscarle el cierre financiero, el Gobierno tiene que señalar cuánto va a ser el aporte de cada uno de los actores. La Alcaldía de Barrancabermeja debe adelantar las gestiones para hacer el manejo social y predial que eso requiere. Pero pasa el tiempo y suceden accidentes y muertes y no vemos acciones. Urgen decisiones oficiales y de Ecopetrol para terminar la vía", advirtió.