Ani adjudicó la obra

Doble calzada Sabana de Torres - Curumaní ya tiene quién la construya

El corredor Sabana de Torres – Curumaní hace parte de los proyectos carreteros suscritos en la primera ola del programa Concesiones del Bicentenario. El proyecto estima generar 47.947 empleos en la región.



Suministrada / VANGUARDIA

La Troncal del Magdalena se convertirá en el corredor de carga más importante de Colombia.

MIGUEL ORLANDO ALGUERO
malguero@vanguardia.com

531 km
suman la Troncal del Magdalena 1 y 2, para un corredor en doble calzada en Cundinamarca, Santander y Cesar.

Estructura Plural Autovía Magdalena Medio es la firma encargada de ejecutar las obras del proyecto Troncal del Magdalena 2, que busca construir una doble calzada desde Sabana de Torres (Santander) hasta Curumaní (Cesar), a lo largo de 268,4 km.

La concesión está conformada por KMA Construcciones S.A. (50%) y Ortiz Construcciones y Proyectos S.A. (50%).

La primera compañía tiene su sede principal en Cartagena. Su representante legal es Menzel Rafael Amín. Entre sus principales obras se destacan la doble calzada Montería - Cereté, en Córdoba; la doble calzada Sincelejo - Corozal, en Sucre; la Transversal del Sisga, en Chocontá, Cundinamarca; la doble calzada Cartagena - Turbaco - Arjona; y la doble calzada Barranquilla - Baranoa.

La segunda compañía está en el mercado nacional desde hace 60 años en negocios de concesiones, energía, infraestructuras y bienes patrimoniales. Su sede principal está en Bogotá, pero también han trabajado en España, Japón, Panamá, Estados Unidos y México.

Su representante legal es Juan Antonio Sánchez. Entre sus principales proyectos están: la Transversal del Sisga; la calzada entre Remedios y Zaragoza, en Antioquia; el mejoramiento entre Zaragoza y Caucasia; y la Autovía Bonete-Alicante A31, en España.

La obra

El proyecto Troncal del Magdalena 2, corredor Sabana de Torres-Curumaní, cuenta con una longitud de 268,4 km y tendrá una inversión en obras (capex) de $1.7 billones (cifras estimadas a diciembre de 2020).

Las obras que contempla este corredor son: construcción de segunda calzada: 129,3 km y mejoramiento de calzada existente: 116,2 km.

Según la ANI, con la puesta en marcha de este proyecto, se estima la generación de 47.997 empleos directos, indirectos e inducidos.

Al finalizar la vía, el ahorro en tiempo de viaje será de 1 hora 50 minutos, con una velocidad de operación de 100 KPH. Los tiempos estimados de duración de los dos proyectos son: preconstrucción tardará un año, la construcción, cuatro años, y operación-mantenimiento, 20 años. La concesión será de 25 años.

Este corredor vial, junto con la Troncal del Magdalena 1 (Puerto Salgar - Barrancabermeja), culminará las obras de la llamada Ruta del Sol Sector 2, fundamentales para mejorar el tránsito desde el interior del país hasta la Costa Caribe.