Monedas		Devaluación		Inflación		UVR	$321,4930	Petróleo		Cacao		Café		Tenga en cuenta:
TRM DÓLAR	$4.875,91 ↓	DIARIA	$-38,43 ↓	MENSUAL	ANUAL	COLCAP	1.266,00 ↑	Dólares por barril			LIBRA BOLSA DE NUEVA YORK	PRECIO INTERNO FEDERACAFÉ		Brasil sería el ganador del Mundial, según modelo financiero. Las probabilidades son del 48% entre todas las selecciones.
EURO	$5.097,64 ↓	CORRIDO AÑO	49,61% ↑	0,72%	12,22%	DTF EA	12,59%	BRENT	WTI	Noviembre 2022	US$1,60 ↓	$1.948.875 ↓		
				Octubre	2022			88,36	80,95	US$2.451,00				

El acta de inicio se firmará el 1 del último mes del año

En diciembre arrancan las troncales del Magdalena 1 y 2

A pesar de que el alza de las tasas de interés y el precio del dólar ponen en vilo la financiación de las 5G, KMA Construcciones confía en sacar adelante los dos proyectos que pasan por Santander.

MIGUEL ORLANDO ALGUERO
malguero@vanguardia.com

El 1 de diciembre se firmará el acta de inicio de dos concesiones 5G: Troncal del Magdalena 1 y Troncal del Magdalena 2, que pasan por Santander. Así lo reveló Menzel Amín Avendaño, gerente general de KMA Construcción, en el XIX Congreso Nacional de la Infraestructura.

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) adjudicó a mediados de junio los dos proyectos a esa firma y a la española Grupo Ortiz.

Las Troncales del Magdalena 1 y 2 son el tercer y cuarto proyecto de 5G del país, respectivamente. Comprenden el mejoramiento y ampliación de las vías Puerto Salgar - Barrancabermeja y Sabana de Torre - Curumaní, convirtiéndose en los corredores de carga más relevantes de Colombia al conectar el interior del país con la Costa Caribe.



Suministrada / VANGUARDIA

Menzel Amín, gerente general de KMA Construcciones, en el XIX Congreso Nacional de la Infraestructura.

Arranque

"Firmaremos el acta de inicio el 1 de diciembre para las dos troncales, arrancamos operación de manera inmediata y pondremos un plan ejecución que dé las condiciones mínimas para los proyectos, que son 180 días. Luego vienen cuatro años y medio de trabajo, que estará dividido en unidades funcionales. Es decir, en cinco años se entregarán las obras (2027)", precisó Amín.

La Troncal del Magdalena I (Puerto Salgar - Barrancabermeja) contempla la construcción de una segunda calzada y sus variantes (146,4 kilómetros), el mejoramiento de la calzada existente (147,9 kilómetros) y la rehabilitación de 5,08 kilómetros de esta. Amín Avendaño dijo que esta obra tiene una inversión de $3,8 billones.

La Troncal del Magdalena II (Sabana de Torres - Curumaní) comprende la construcción de 129,3 kilómetros de segunda calzada y variantes, así como el mejoramiento de 116,2 kilómetros de calzada existente, para lo cual, según Amín, se requerirán inversiones por $1,8 billones.

Ante los bloqueos y manifestaciones de los transportadores por el mal estado de las vías que atraviesan Santander y por donde se construirán esas dos troncales, Amín envió dos mensajes: primero, solidaridad: "Tienen razón de que el estado de las vías se deficiente". Y segundo, paciencia: "El 1 de diciembre no llegaremos con soluciones instantáneas, empezaremos con obras de mantenimiento y repracheo".

Enfatizó en que no se alejarán del diseño ya presentado por la ANI porque perderían más tiempo. "Vendrán incomodidades porque habrá cierre en algunos puntos y de medias calzadas para tener una carretera en excelentes condiciones".

Coyuntura

Sobre la actual crisis económica, el gerente de KMA Construcciones afirmó que las altas tasas de interés y la devaluación del peso son el principal reto en financiación de concesiones de infraestructura vial.

"Hoy en día el alza de tasas obedece a un efecto mundial, no solo pasa en Colombia. Esto no es conveniente ni para el sector privado ni el público, pero es una realidad. Incluso a los bancos tampoco les sirve que las tasas estén tan altas... hay que reconocer que el Banco de la República ha sido muy responsable y nosotros tenemos la confianza de que su regulación inflacionaria se moderará el próximo año".

Otro reto que impone esta situación es la financiación del sector, ya que "no se puede pensar en financiaciones de largo plazo, sino en tiempos medios o una vida más corta para que la volatilidad, que atraviesa el mercado, no afecte tanto, pero impactará y como sector privado lo asumimos".

Amín recordó que una de las medidas que se construyó en el diálogo de las vías 4G con la ANI, bancos y sector privado fue que una parte de los recursos se remunerara en dólares. Eso viabilizó los proyectos y puso a Colombia en el foco global para financiarlos en dólares y pesos.

"Ahora los proyectos de 5G no tienen dólares y la volatilidad ha llevado a que las tasas en pesos estén tan altas que una parte hay que estructurarlas con dólares y con cobertura suficiente, eso se puede hacer a corto plazo, pero no a largo plazo".

Cierre financiero

A pesar de esta situación, el empresario ratificó que seguirán buscando proyectos de construcción en el sector de infraestructura. Sin embargo, en concesiones no lo harán por la coyuntura.

Amín señaló que el cierre financiero de estos proyectos no es un problema, pero por el lado de las tasas sí existe un riesgo que asume el sector privado. "Como buenos ingenieros, debemos tener el ingenio para trabajar con créditos de una vida media, no se puede proyectar con estas tasas a 20 años porque ahí sí los proyectos son inviables".

**El periodista fue invitado por la Cámara Colombiana de la Infraestructura.*

70%
es el promedio de avance de los proyectos 4G a corte de noviembre en el país.

PREOCUPACIONES

El reconocido empresario y constructor Mario Huertas, presidente de la compañía colombiana Mario Huertas Cotes, señaló en el Congreso Nacional de la Infraestructura que hay preocupaciones entre las empresas del sector, debido a que se encarecieron los créditos por la subidas de tasas de interés.

"También se suman los compromisos de los proyectos 4G, ojalá se cumplan como se estructuraron y a lo que los bancos les prestaron. Están a la expectativa de los anuncios del Gobierno para que no se enrede la financiación y que la banca sí invierta en obras en Colombia", dijo Huertas.

Sugirió que debe haber líneas de fomento para la infraestructura o compensaciones a la banca, que le presta a los proyectos del sector, por eso, "podemos pensar en algunas reducciones de los costos para que se interesen en financiar proyectos de infraestructura".

Sobre el dólar a $5.000, Huertas afirmó que para las 4G el Gobierno protegió la devaluación del peso para esos proyectos, pero para las obras 5G será más difícil traer dólares y pagar la devaluación. "El problema estará en el cierre financiero y el Gobierno debe ayudar y manejar esta situación", para tener dinero para infraestructura.

