MIGUEL ORLANDO ALGUERO
malguero@vanguardia.com

Hay temas pendientes y obras ejecutadas

Este es el balance de los gremios de la región del Gobierno Duque

Vanguardia consultó a los gremios santandereanos para que hicieran un balance de los cuatro años de mandato de Iván Duque y su gestión para la región. Estos son sus análisis.

El presidente saliente, Iván Duque, junto con su gabinete, escuchó con generosidad a Santander, en especial esos temas que plantearon la región, sus gremios, empresarios y líderes políticos.

Así resumió estos cuatro años el Gobierno Duque, Juan Pablo Remolina, director ejecutivo de Prosantander. "Se hizo la prórroga y el cambio de operador del Convenio 1113, hoy denominado Vías de La Cigarra, lo que genera una oportunidad de recursos adicionales por $1,2 billones para el departamento. Se avanzó en las obras de la Ruta del Cacao, por fin se adjudicaron las Troncales del Magdalena, se aumentaron los recursos para los estudios y diseños de la ampliación de la vía Bucaramanga-Chiquinquirá, se inició la construcción del tramo 1 de la vía Yuma, y se empezaron las obras de los puentes peatonales de Natura y Zona Franca".

Por su parte, Susana Meza, directora de Probarrancabermeja, afirmó que Santander y Barrancabermeja vivieron de cerca el enfoque de internacionalizar y de apoyo al sector empresarial del Gobierno Duque, que se reflejó en el crecimiento en las exportaciones no minero energéticas hasta en un 64,3% entre 2020 y 2021, y a mayo de 2022 se mantuvo esta tendencia en 63,2%.

"Esto dio paso a que una ciudad-región petróleo dependiente, como Barrancabermeja, y el Magdalena Medio empezarán a incursionar en este segmento, con la presencia de Procolombia. También el Puerto Petrolero recientemente fue nombrado Zona Económica y Social Especial, con un apoyo directo del Gobierno a la región, que abre oportunidades de empleo, inversión, diversificación económica y mejoramiento de la calidad de vida de la población".

Empresarial

Juan Carlos Rincón Liévano, presidente Ejecutivo de la Cámara de Comercio de Bucaramanga, sostuvo que un aspecto positivo del Gobierno saliente fue el manejo de la pandemia, por ejemplo, en materia de vacunación se respondió de manera efectiva y esto fue decisivo para la recuperación de la economía en medio de la postración en que se encontraba.

"Es preciso destacar algunos programas de cara al empresario como Fábricas de Productividad, 'CREEce' y la Misión de Internacionalización, principalmente desde el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo. Los gobiernos no pueden olvidar que cerca del 80% de los empleos se generan desde el sector empresarial, razón poderosa para apoyar el emprendimiento y el sector productivo".

Para el líder gremial, quedan asignaturas pendientes, que tienen que ser prioridad en todos los gobiernos, como la infraestructura para la competitividad, en el que Santander sigue muy atrasado, y una inequidad en materia social, a la cual hay que ponerle toda la atención.

Pequeñas y medianas

José Roberto Álvarez, director Ejecutivo de Acopi Santander, califica al Gobierno saliente con un 3 en una escala de 1 a 5.

"Las pequeñas empresas lograron una dinámica en temas como la vacunación ágil para la población económicamente activa y una rápida reactivación. Medidas que dieron la posibilidad para que las empresas lograran mantenerse en el mercado y recuperar espacios comerciales".

Lo negativo, según Álvarez, fue la falta de seguridad en las ciudades, el manejo dado al paro nacional, la falta de apoyo a las microempresas con el Programa de apoyo al empleo formal, el incumplimiento al sector de las confecciones con aranceles para la protección sectorial, los cuales fueron incluidos en el Plan Nacional de Desarrollo y el manejo del crédito bancario.

Más pendientes

Asimismo, Remolina enfatizó en que quedaron varias promesas por concretarse. "De acuerdo al seguimiento que le hacemos a los 12 proyectos priorizados por la Alianza por Santander, que en su mayoría están a cargo del Gobierno nacional, el 83% se encuentra en estado de avance bajo".

Puso el ejemplo de la licitación de la navegabilidad del río Magdalena, que se declaró desierta. La vía Bucaramanga-Pamplona está paralizada desde hace años. La Variante de San Gil, la Transversal del Carare, los retornos del Anillo Vial y los estudios y diseños del tramo 2 de la Vía Yuma muestran retrasos significativos o no se han iniciado. La adición del 20% de la Ruta del Cacao quedó pendiente de su aprobación. Al proyecto de la rehabilitación de la vía férrea La Dorada-Chiriguaná no le asignaron los recursos, pese a los anuncios realizados.

