MILTON ALFREDO VELOSA ARAQUE
mvelosa@vanguardia.com

Este año podrían volver a operar las casetas de cobro

Las condiciones para abrir el Peaje de Rionegro

Luego del anuncio de reapertura de la caseta de cobro en la vía entre Bucaramanga y la Costa Atlántica y la marcha de habitantes de Rionegro, que exigen condiciones antes de su apertura, se aclararon cuáles serían las responsabilidades del operador del peaje con la comunidad.

Tras la vandalización del peaje de Rionegro, en 2021, y el cierre por cerca de tres años, el pasado 3 de octubre, el Comité Directivo de Vías de la Cigarra autorizó el inicio de los trámites para reactivar la caseta de cobro debido a la advertencia de Findeter sobre el hecho de que el flujo de caja está en ceros.

El pasado lunes, habitantes del municipio adelantaron una marcha entre el parque principal y la caseta de cobro. Producto de la manifestación, se registraron alteraciones en la movilidad de la vía nacional.

¿Qué pide la comunidad?

Entre los temores de los rionegranos, según José Alberto Rodríguez Montaña, exalcalde de Rionegro y miembro del 'Comité No Al Peaje', está el hecho de que el recaudo del peaje sea usado sólo para terminar las obras de La Virgen - La Cemento y no se concluyan las obras del Par Vial a Rionegro.

Por ello, entre algunas de las peticiones está la reinstalación de una mesa de concertación, la garantía de las obras viales pendientes, la destinación de recursos para el mantenimiento de vías terciarias, la apertura de puestos de empleo local en las obras y la inclusión de bienes y servicios de empresas de Rionegro

"No estamos cerrados a la reapertura del peaje. El peaje trae progreso y oportunidades. Lo que no vemos es que las condiciones estén dadas. No queremos que se nos prometan cosas que de nuevo no se nos van a cumplir", agregó el exalcalde José Alberto Rodríguez Montaña.

Una de las novedades es que el peaje tendría tarifa especial para automóviles, camperos, camionetas de los que por allí transiten.



Marco Valencia / VANGUARDIA

Por este corredor vial transitan cientos de vehículos de carga que se movilizan entre el interior del país y la Costa Atlántica.

Anuncian que revisarán compromisos

El gobernador de Santander, Juvenal Díaz, expresó que "el 12 de noviembre próximo nos vamos a reunir, y vamos a revisar los compromisos que deben quedar en el convenio con Findeter. Allí la entidad deberá mostrar cuánto se ha recaudado y cómo se han invertido los recursos".

El mandatario seccional indicó que "le solicitamos nuevamente a Findeter que se empleen habitantes de Rionegro en el par vial, y que cuando se reactive el peaje, los operarios de las casetas también sean del municipio".

Por su parte, el gestor del programa Vías de La Cigarra, José Luis Cala, afirmó que "cuando Findeter ingresó al Convenio en el 2022 se establecieron varios compromisos. El primero, invertir $20.000 millones en el mejoramiento de la vía entre Bucaramanga y Rionegro. Este ya se cumplió".

Dicho compromiso, según la entidad, corresponde a un mantenimiento vial para atender puntos claves como la intersección de la cemento, el paso por el barrio Colorados, los broches en La Calera y Café Madrid y pavimentación de cerca de 2,4 kilómetros entre Bucaramanga y Rionegro.

El gestor de Vías de La Cigarra dijo que, otra de las responsabilidades que se adquirieron fue la de apalancar con recursos el peaje de Lebrija la construcción del par vial entre Puente Tierra y el Cero.

$2.000
millones mensuales se esperan recaudar cuando las casetas de cobro del peaje de Rionegro se reactiven .

El tercer punto, que según Findeter, hizo parte de las discusiones fue que el Alcalde de Lebrija y de Rionegro, así como las veedurías fueran parte del Comité Directivo.

Sin embargo, Vías de La Cigarra aseguró que los recursos de la apertura del peaje de Rionegro serán invertidos en la construcción de muros de contención, cunetas, rehabilitación de vías, activación de servicios de ambulancia, carro, taller y grúas.

Asimismo, se anunció la contratación de habitantes de Rionegro en las obras del par vial y además en los servicios que prestará el peaje.

Los recursos que se recauden en este peaje, que son cerca de $2.000 millones mensuales, apalancarán la contratación de estudios y diseños de la doble calzada entre El Cero y Rionegro, además de arrancar con la ejecución del proyecto de doble calzada La Virgen - La cemento, que ayudará a descongestionar el Norte de Bucaramanga.

> "El par vial inició el contrato en febrero de este año. Ya finalizamos la etapa de estudios y diseños, y vamos en un 10 % de avance de obra. Es un contrato de $102.000 millones.
>
> **José Luis Cala**
> Gestor Vías de La Cigarra