Priorizan proyectos viales para el departamento

Las inversiones que tendrá Santander en el PND

El director del DNP explicó que se busca trabajar de manera articulada con el fin de sacar adelante los diferentes proyectos que fueron priorizados, y cuyas cifras alcanzan cerca de los 42 billones de pesos.

NELLY VECINO PICO
nvecino@vanguardia.com

El director del Departamento Nacional de Planeación, DNP, Jorge Iván González, se reunió con gremios, academia, mandatarios locales y delegados de la Gobernación de Santander para socializar los proyectos estratégicos que quedaron aprobados en el Plan Nacional de Desarrollo, PND.

Al término de la reunión, el director ejecutivo de Prosantander, Juan Pablo Remolina, destacó la necesidad de fortalecer la conectividad férrea en la región con una apuesta de transporte multimodal que se beneficiará con la navegabilidad del río Magdalena, la construcción del aeropuerto internacional de carga del Magdalena Medio.



Suministrada / VANGUARDIA

El director del Departamento Nacional de Planeación, Jorge Iván González, se reunió con gremios para socializar los proyectos para Santander.

Remolina anotó que es importante seguir trabajando de la mano con los empresarios, gremios y la entidades del Gobierno con el fin de priorizar todos los recursos necesarios para sacar adelante los proyectos que se están priorizando.

Uso de los recursos de regalías

Por su parte, la subdirectora General de Regalías del DNP, Tania Guzmán, presentó el balance del uso de los recursos del Sistema General de Regalías, SGR, y las mejoras que desde la entidad se implementan en la asistencia técnica a los municipios para la formulación de los proyectos a presentar.

La subdirectora recordó que a la fecha se encuentran 57 proyectos en trámite en el OCAD Regional Centro Oriente por valor de $1,03 billones, de los cuales $997,580 millones corresponden a recursos del SGR. Adicionalmente, en el presupuesto bianual de regalías, Santander tiene un rubro disponible para aprobación de proyectos por un valor de $223.500 millones.

"Nuestra invitación es que hagamos un ejercicio de priorización de proyectos estratégicos porque en la actualidad hay muchos más proyectos que recursos disponibles. La metodología para priorizar es fundamental. Hay capacidades para estructurar y ejecutar proyectos grandes", indicó Guzmán.

57
proyectos están en trámite en el OCAD Regional Centro Oriente por valor de $1,03 billones, de los cuales $997,580 millones corresponden a recursos del SGR.

LAS INVERSIONES DEL PLAN PLURIANUAL DE INVERSIONES

El subdirector General de Inversiones, Seguimiento y Evaluación, José Alejandro Herrera, explicó las apuestas para unir esfuerzos en los presupuestos nacionales, departamentales y municipales -que sumados arrojan $1.154 billones- en torno a grandes desarrollos para el departamento. Herrera recordó que el 85 % de las fuentes de financiación del Plan Plurianual de Inversiones son inflexibles.

"Uno de los propósitos de la inversión pública es potenciar el escenario para el sector privado y en el que estimamos una inyección de $950 billones, y en el que tenemos el reto de definir las grandes apuestas en las baterías de proyectos, y de esta manera avanzar en conjunto con la sociedad civil con un impacto nacional y regional", destacó Herrera.

Sin embargo, con ese panorama las apuestas de inversión se concentrarán en atender grandes transformaciones a través de 50 grandes proyectos como la compra de tierras en la región del Magdalena Medio; la formalización de la propiedad rural en Santander; la descontaminación del río Fonce; la promoción del Embalse de Topocoro como atractivo turístico; la construcción de la sede de la Universidad Industrial de Santander (UIS) en Málaga y el Parque tecnológico de aprovechamiento de residuos para el Área Metropolitana de Bucaramanga, entre muchas otras iniciativas.

PROYECTOS PARA SANTANDER

Juan Pablo Remolina, presidente Ejecutivo de Prosantander dijo que entre los proyectos priorizados para Santander están:

1. En el marco de la conectividad del Magdalena Medio, está la navegación del río Magdalena, la vía férrea, la vía Yuma y el Aeropuerto Internacional de Carga
2. En materia de la conexión de Santander con Venezuela: figuran la ampliación de la Ruta del Cacao; la vía Curos-Málaga y se propuso revisar una conectividad férrea con Venezuela a través de la vía Puerto Wilches-Bucaramanga-Cúcuta por el Alto del Escorial, e igualmente revisar la posibilidad de terminar la vía Bucaramanga-Pamplona.
3. Otro proyecto es la consolidación del principal corredor turístico del departamento con proyectos como la ampliación de la vía Bucaramanga-San Gil-Barbosa, ya se tienen estudios y diseños y es un proyecto de alrededor de tres billones de pesos y lo que se sugiere es que se ejecute. También quedó incluida la vía San Gil-Charalá-Duitama y la promoción del Embalse de Topocoro.
4. En materia de acueducto y acceso del agua, quedó contemplado un plan de descontaminación de las cuencas hídricas que abastasen el acueducto metropolitano de Bucaramanga y, un plan de saneamiento básico y acueducto para Santander. Y se sugirió la incorporación del acueducto de Barichara, Los Santos y el fortalecimiento de las redes de acueducto del área metropolitana de Bucaramanga.
5. También se hizo un planteamiento en materia de transición energética y el fortalecimiento de los encadenamientos productivos en el sector petroquímico y la producción de fertilizantes.