La ministra Ángela María Orozco presentó su balance para la región

Mintransporte pasó revista a las obras viales de Santander

Vanguardia conversó con la ministra de Transporte sobre los proyectos viales de la región como la Troncal del Magdalena 2, la vía Bucaramanga – Barrancabermeja – Yondó, el corredor Los Curos – Málaga, el proyecto vial Bucaramanga – Pamplona, entre otros.

MIGUEL ORLANDO ALGUERO
malguero@vanguardia.com

La infraestructura y las obras viales fueron el centro de la conversación con la ministra de Transporte, Ángela María Orozco, quien visitó el centro multimedia de Vanguardia el pasado viernes, donde se le expuso la preocupación de la región, gremios y ciudadanos sobre los rezagos de las carreteras.

La ministra Orozco reconoció que esa sensación de retraso en la infraestructura vial que hay en Santander se deriva del escándalo de Odebrecht, "porque parte de la frustración de las expectativas de Santander fue la Troncal del Magdalena Medio, que era una sola vía, que tuvo todos los líos y se liquidó en el 2016".



Suministrada / VANGUARDIA

Ángela María Orozco, ministra de Transporte, en el centro multimedia de *Vanguardia*.

$5,2 billones
invirtió el Gobierno Duque en tres proyectos de cuarta generación en Santander.

Troncal del Magdalena

Esta vía se dividió en dos proyectos. La Troncal del Magdalena 1 va de Puerto Salgar hasta Barrancabermeja, que fue adjudicada el 25 de mayo, un proyecto por $2,7 billones; y la Troncal del Magdalena 2 va desde Curumaní hasta Sabana de Torres, se adjudicó el 8 de junio, con una inversión de $1,8 billones.

"Esto es brindar la recuperación de la troncal con una alianza público privada. Esto no empieza inmediatamente por la naturaleza del proyecto, serán cuatro años de construcción, pero primero hay un año de fase de preconstrucción, mientras se terminan de conseguir los últimos permisos, se terminan los estudios y diseños de detalle y se llega al cierre financiero. La firma del acta de inicio de obra es un año después de la adjudicación", explicó.

Bucaramanga – Barrancabermeja – Yondó

La jefe de la cartera de Transporte precisó que en este cuatrienio se entregaron 126 kilómetros de este corredor, que tiene un 90% de ejecución. "Cuando llegamos tenía un 10% de avance, pero que estaba paralizado por líos ambientales. Este fue el primer proyecto que, en un ejercicio de articulación entre Gobierno, Anla y región, se sacó adelante la licencia ambiental y permitir el cierre financiero".

Orozco estimó entregar el proyecto de manera definitiva al cierre del mandato del Gobierno Duque. Aclaró que mientras se está en construcción y hay invierno, se presentan problemas, incluso se realizan cierres, pero el concesionario actúa de forma inmediata. "Acabamos de entregar dos túneles, el viaducto y 25 kilómetros de vía".

Los Curos – Málaga

La ministra recordó que este corredor ya tiene inversiones de la Nación por alrededor de $520 mil millones, pero lo primero que se ejecutó fue un contrato por $121 mil millones, que fue insuficiente para la recuperación total del trayecto, "por eso intervenimos con una urgencia manifiesta hace dos años con una inversión de $70 mil millones".

Recordó que este corredor hace parte del paquete de Vías para la Legalidad con un monto de $315 mil millones a 10 años, es decir, "totalmente financiada la finalización del proyecto, es un contrato que se espera su culminación en el 2026, de ese año hasta el 2030 quedará contratado su mantenimiento".

Ese contrato se adjudicó en mayo del 2021, pero que arrancó entre octubre y noviembre. Ya tiene un 2% de ejecución. La obra está totalmente financiada y con vigencias futuras a 10 años.

"En este momento hago un llamado a la paciencia de los santandereanos, entiendo la dificultad, pero que entiendan que el corredor tiene la financiación total. Tenemos que preservar la vida y seguridad de las personas, hay un problema de riesgos, pero Invías está trabajando con los expertos, contratista e interventor para recuperar la movilidad".



Suministrada / VANGUARDIA

La ministra Orozco afirmó que la Variante San Gil presenta un avance desafortunado del 15,7% debido al incumplimiento del contratista, que fue sancionado por el Invías.

Vías de La Cigarra

El Convenio 1113 ahora se llama Vías de La Cigarra, que se firmó el sábado en Bucaramanga, que son las obras que conectan el área metropolitana con Lebrija y Rionegro. Sale Idesan y entra Findeter como encargado de estructurar, financiar y hacer el mantenimiento de las vías.

"Fue un convenio que lo encontramos casi muerto, que le trasladaba a Idesan los recursos de un peaje nacional. El director del Invías se sentó a reactivar el proyecto. Lo que pasó con este convenio fue absolutamente desafortunado, o por falta de capacidad institucional o por lo que haya pasado, incluso hay denuncias penales. Es muy triste lo que pasó. Estas obras tuvieron que haber empezado hace dos años, en especial en La Virgen - La Cemento".

Orozco comentó que le propusieron trasladar el ejecutor del convenio para hacer las intervenciones en los cinco tramos. "Se hizo un convenio para que hubiera una mayor participación privada, que el Invías tuviera derecho de veto en la supervisión y que el ejecutor fuera otro. Finde- ter da tranquilidad al proyecto".

Variante de San Gil

La ministra indicó que presenta un avance desafortunado del 15,7% debido al incumplimiento del contratista, lo que llevó al Invías a revisar los frentes de trabajo y formular un plan de atención con la finalidad de sacar adelante el proyecto.

Al contratista el Invías le impuso una multa por cercana a los $3.000 millones. "De forma contractual, esta variante debió terminarse en enero del 2023, pero el contratista acaba de solicitar una prórroga y una redistribución de las vigencias futuras. El Invías está evaluando esto con mucho detalle porque este contratista tiene una multa y es una situación compleja, pero nosotros no podemos permitir que haya más retrasos sin ningún plan remedial".

Bucaramanga – Pamplona

Este corredor hace parte de los proyecto de cuarta generación, tiene una inversión de $1,25 billones. Orozco puntualizó que tiene un avance de 11%, "va lento, porque tenemos un concesionario que ha tenido problemas y que no ha podido realizar el cierre financiero".

La ministra sostuvo que la ANI está revisando el proyecto, lo sancionó recientemente con $6.300 millones y que hay un fondo privado interesado en comprar el proyecto a la concesión actual, "entre ellos deben llegar a un acuerdo, nosotros estamos acompañando, es lo ideal. No queremos que quede abandonado".

CERRADA LA NUEVA VÍA BBY

El pasado 1 de junio el Gobierno Duque entregó 25 kilómetros de la vía Bucaramanga – Barrancabermeja – Yondó, y el 3 de junio entró en operación, pero pasados 10 días, es decir, el 11 de junio en la madrugada, la Concesión Ruta del Cacao cerró la vía porque se presentó un hundimiento de calzada, exactamente en el kilómetro 80, por la ruta La Paz – Rio Sucio – Lisboa. Según la concesionaria, esto se dio debido a una filtración de agua por las fuertes lluvias de los últimos días, lo cual afectó un tramo de 100 metros de la carretera. Un comité técnico evalúa para poder proceder con la reparación de la carretera.