$6.000
millones costaría el predio según avalúo

$8.000
millones valdría la obra (valores sin actualización)

Los estudios ya están

Retorno en el Anillo Vial, una obra necesaria

12.000
vehículos se movilizan a diario por este corredor

60 km / h
velocidad promedio

Los gremios de Santander han expuesto la necesidad de construir retornos en el Anillo Vial.



La obra se puede ejecutar a través del contrato de mantenimiento y gestión vial vigente.

Fuente: Estudios y diseños Invías / VANGUARDIA

Por años, la comunidad y gremios de Santander han pedido la construcción de retornos en el anillo vial entre Girón y Floridablanca. Hay un retorno que ya tiene diseños terminados y solo requiere la compra del predio y que se destine el dinero para la obra.

LUIS ÁLVARO RODRÍGUEZ BARRERA
lrodriguezb@vanguardia.com

Uno de los pedidos más sentidos de los gremios en Santander es la construcción de retornos en el Anillo Vial entre Girón y Floridablanca. La carencia de esta infraestructura genera demoras, colapso vehicular y accidentes fatales.

Para ejecutar esta obra hay diversas alternativas de tipo administrativo. *Vanguardia* consultó expertos, funcionarios y personas allegadas a este proceso.

Desde 2020, el Invías ordenó realizar los estudios y diseños para construir un retorno a nivel en el Anillo Vial (ver imagen).

Los estudios están finiquitados y, tal y como se plantea, requiere la compra de un predio cuya avalúo ronda los $6.000 millones, según conoció esta redacción.

La ejecución de la obra se tasó en cerca de $8.000 millones, en su momento.

En el papel, hay tres opciones para destrabar y ejecutar al menos un retorno en el Anillo Vial.

La primera de ellas es que Invías adquiera el predio y ejecute la obra. La segunda es que el predio sea adquirido por la Gobernación y el Invías lleve a cabo la obra del retorno. Una tercera oportunidad es que el retorno se incluya en el Convenio Vías de los Comuneros que firmaron Mintransporte y la Gobernación para utilizar los recursos de tres peajes (Oiba, Curití y Los Curos). Para ese fin se tendría que reactivar ese proyecto.

El director general (e) de Invías, Jhon Jairo González Bernal, confirmó a *Vanguardia* que está revisando cuál sería el mejor camino para poder ejecutar esta obra.

"Estamos evaluando esa solicitud", dijo el directivo de Invías a este medio.

¿Cómo se puede ejecutar la obra?

Hace unos meses, el Invías adjudicó una licitación por $26.679 millones para el mantenimiento vial del corredor Zipaquirá - Puente Nacional - San Gil - Floridablanca - Girón - San Alberto.

Una de las opciones más importantes es que en el apartado de gestión vial integral se contempla un apartado de 'grandes obras'. Esa es la ventana para que se puedan adjudicar y realizar infraestructuras como puentes, retornos, entre otras.

Este punto es el que permitiría adicionar los recursos necesarios para ejecutar la obra.

Un exdirectivo del Invías confirmó a *Vanguardia* que ese mecanismo se puede utilizar para realizar este retorno.

Otra de las alternativas es adelantar otro proceso licitatorio para que se ejecute esta obra.

El convenio Vías de los Comuneros, ¿una oportunidad?

Como se reseñó, uno de los caminos por los que se puede optar para conseguir esta obra es incluirla en el Convenio Vías de los Comuneros.

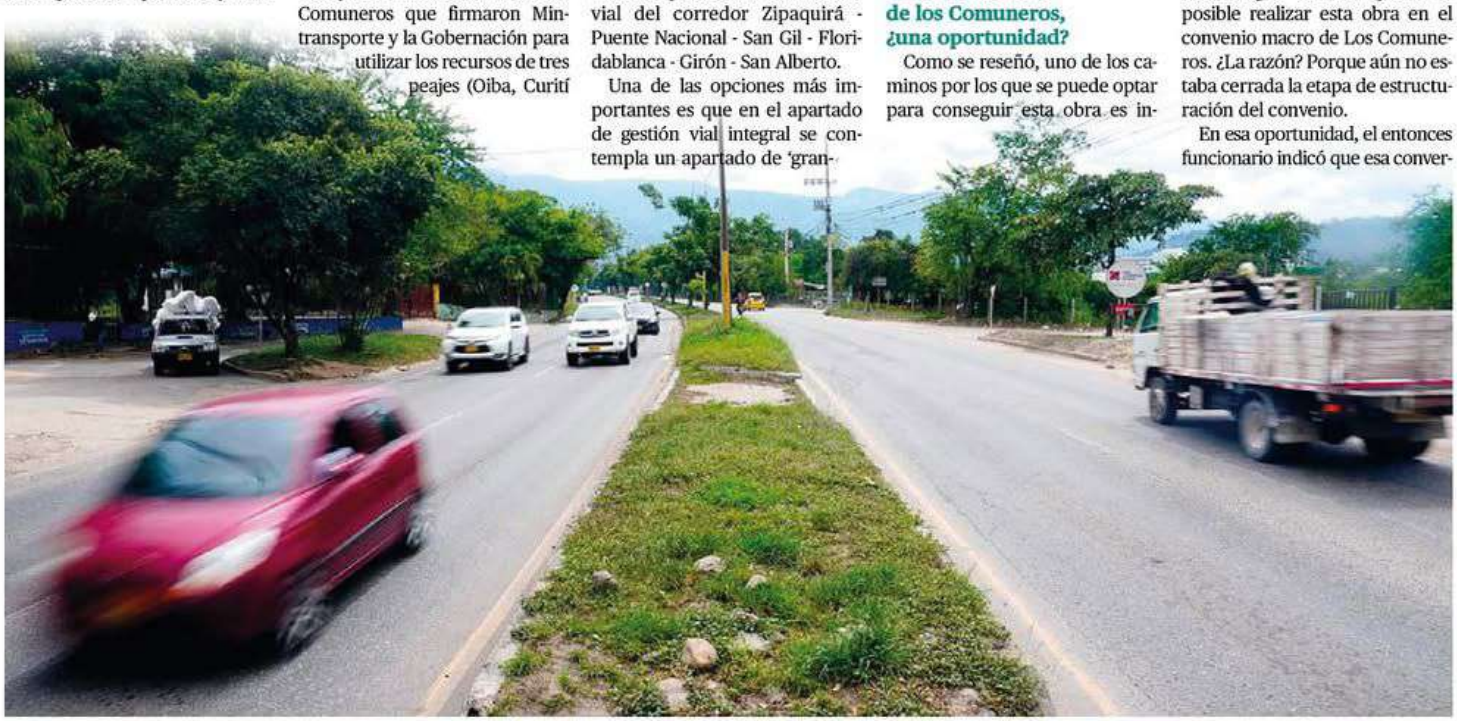
Ese proyecto, firmado a finales de 2024, contempla una inversión billonaria para la vía Zipaquirá - Puente Nacional - Floridablanca - Girón - San Alberto.

Este programa busca ejecutar obras con recursos obtenidos por el recaudo de peajes. En el caso de Santander se contemplan varias obras como carriles de adelantamiento, terminar la variante de San Gil, el intercambiador de El Buey, entre otros asuntos.

La expectativa es que, durante 20 años, los recursos que se logren recaudar en esta vía sirvan para llevar a cabo las obras y el mantenimiento de este corredor.

A finales de 2024, el exdirector general de Invías, Juan Carlos Montenegro, advirtió que sí es posible realizar esta obra en el convenio macro de Los Comuneros. ¿La razón? Porque aún no estaba cerrada la etapa de estructuración del convenio.

En esa oportunidad, el entonces funcionario indicó que esa conver-





sación debía darse con los alcaldes y las otras partes del convenio como la Gobernación de Santander y el Mintransporte.

No obstante, uno de los mayores inconvenientes para este convenio es que se encuentra detenido.

Recientemente, en declaraciones a este medio, la ministra de Transporte, María Fernanda Rojas, confirmó que la contratación de este ambicioso proyecto no avanza.

"Hoy su contratación está suspendida por razones presupuestales, pero mantenemos la ruta de trabajo para reactivar la ejecución con fuentes de ingreso sostenibles y garantizar que esta vía estratégica se materialice", señaló la jefe de la cartera de Transporte a *Vanguardia*.

¿Otra opción para el retorno?

Según un experto, que conoció de primera mano la realización de los estudios para el retorno, otra de las opciones es un retorno elevado que se podría ejecutar a la altura del Newport. Si bien la obra necesitaría mayor inversión, se requiere menor área y por ende, una disminución en el costo de los predios.

Dicha obra tiene un prediseño, y se podría hacer en dos fases. La más urgente es la que va en el sentido Floridablanca hacia Girón, y que permitiría reorientar el tráfico en el sentido inverso.

Por su parte, el ingeniero Miguel López Acevedo, quien fungió como director del Área Metropolitana de Bucaramanga, advirtió que sea cual sea el retorno por el que se opte, se debe contemplar que a este nodo se sumará el tráfico que provenga del Anillo Vial Externo Metropolitano.

Gobernación de Santander evalúa los estudios

En entrevista con *Vanguardia*, la secretaria de Infraestructura de la Gobernación de Santander, Jessica Mendoza, señaló que ante la necesidad apremiante del retorno, la Gobernación solicitó al Invías copia de los estudios y diseños del retorno planteado para evaluar otras salidas y poder ejecutar esta obra.

"No nos quedamos con los brazos cruzados, estamos resolviendo. Sin embargo, seguimos insistiendo al gobierno nacional porque Santander requiere inversiones viales y esperamos que nos den respuestas", dijo la secretaria de Infraestructura.

A renglón seguido, Mendoza detalló que a finales de agosto recibieron la respuesta de Invías con los documentos de estudio y diseño para realizar el retorno. En ese aspecto hay dos puntos cruciales: valor de la obra y el costo del predio.

"Vamos a revisar cómo están estructurados en la revisión tanto técnica como presupuestal. (...) no solamente es la inversión en la construcción, sino también la compra del predio", apuntó Mendoza.

La funcionaria explicó que, en su momento, Invías prometió incluir este retorno en la licitación actual de mantenimiento vial para el corredor. Sin embargo, al desglosar esa inversión no se contempla el retorno.

Asimismo, la secretaria de Infraestructura resaltó que es indispensable la financiación del Gobierno para grandes obras en Santander.

"Obras de impacto en Santander no las hemos visto y por eso esperamos que no solamente el Presidente, sino los parlamentarios nos sigan apoyando y los que están cerca del gobierno nos sigan apoyando en gestiones para el departamento", agregó.



La opción de retornos elevados implicaría mayor inversión en obras, pero menores costos prediales.

LAS VOCES GREMIALES QUE PIDEN LA CONSTRUCCIÓN DE LOS RETORNOS EN EL ANILLO VIAL

María Juliana Remolina Ordóñez, Presidenta Comité Intergremial de Santander y gerente ANDI Santanderes



"El sector productivo de la región recalca la necesidad de construir los retornos del Anillo Vial Floridablanca – Girón, dada su fundamental importancia en la conectividad regional y nacional. Este es un corredor que tiene un tránsito diario de aproximadamente 35.000 vehículos particulares, transporte de carga y motocicletas. Asimismo, son más de 10.000 trabajadores que usan este corredor para llegar a sus lugares de trabajo. Para las empresas generadoras de empleo se ha convertido en un desafío logístico y de seguridad. Esta situación ha llevado a que diariamente se observen maniobras peligrosas por parte de los conductores que buscan acortar distancias y que ha resultado en un trágico aumento de la siniestralidad. Por consiguiente, hacemos un llamado a las autoridades competentes, especialmente a Invías. Este es un proyecto que ha sido contemplado por años. Necesitamos avanzar con prontitud en la construcción de los retornos del Anillo Vial Floridablanca – Girón. Materializar estos proyectos de construcción es vital para la seguridad de todos los usuarios de la vía. Materializar esta construcción permite que Santander sea una región más competitiva".

Andrea Serrano, gerente Zona Franca Santander



"La seguridad y el derecho a la vida deben estar por encima de la indiferencia y de la demora institucional. Exigimos que se construya el retorno en el Anillo Vial. Es un asunto que va más allá de la materia vial, es un tema que influye en la seguridad ciudadana, en la competitividad y en el desarrollo de Santander. Este es un SOS por la movilidad. Ya son más de 15 años, cientos de accidentes, altísimos sobrecostos de transporte y una gran amenaza para la atracción de inversión extranjera a nuestra región. Esta es una obra que estaba proyectada en la zona de mayor expansión empresarial del área metropolitana de Bucaramanga, un diseño que ya estaba realizado, un presupuesto que ya se había hecho y unos recursos que habían sido asignados y de los cuales hoy desconocemos su paradero. Ese es hoy el mayor dolor de cabeza del sector empresarial que se encuentra ubicado en esta zona. Entre derechos de petición, mesas técnicas e instancias jurídicas hemos insistido año tras año sin que el Estado o Invías cumplan los compromisos a los cuales hemos llegado. Mientras tanto, cada día miles de personas transitan largas distancias o se enfrentan a maniobras inseguras con el fin de acortar esta distancia saltando separadores que prácticamente son inexistentes o simplemente para resguardarse de la inseguridad de este corredor. Pero esto no es solamente un problema de los empresarios, es un problema de toda la ciudadanía. Vecinos, familias, peatones, ciclistas, inclusive los 10.000 trabajadores que estimamos se encuentran ubicados en esta zona, cada día deben arriesgar su vida y su seguridad para llegar a su trabajo o regresar a sus casas en un corredor que es inseguro y además costoso. Solamente en Zona Franca, Santander son 5.000 empleados diarios y unas cifras mensuales de ingreso de personas que oscilan sobre los 120.000 mensuales".

MILTON VELOSA
mvelosa@vanguardia.com

VALENTINA CASTRO
Bucaramanga

Se identificaron 200 huecos en esta vía

Un Anillo Vial con muchos muertos

Constantes imperfecciones en el asfalto serían las causantes de muertes en esta carretera que comunica a Girón con Floridablanca. Esta importante vía, a cargo del Gobierno Nacional, se asemeja más a una trocha que a una carretera principal.





Marco Valencia/ VANGUARDIA
La vía es responsabilidad del Invías. Aunque se han destinado recursos para la vía Palenque – Zipaquirá, en la que está incluido este corredor, no se han visto reflejadas obras en la mencionada zona.

Lo que debería ser una carretera para descongestionar la autopista que comunica a los municipios del área metropolitana de Bucaramanga se tornó en un 'dolor de cabeza' para los conductores que transitan por el Anillo Vial, que comunica, en dos sentidos, a Girón con Floridablanca.

Uno de los peligros latentes para quienes por allí transitan son los cráteres que se formaron en el pavimento. Algunos de ellos, según la comunidad, serían responsables de accidentes y hasta de personas fallecidas.

Precisamente, la Secretaría de Tránsito de Girón adelantó un recorrido por el Anillo Vial y reveló que se tienen identificados 200 huecos.

"La malla vial está en avanzado estado de deterioro y lleva muchos años sin realizarle las intervenciones necesarias", afirmó Juan José Gómez, secretario de Tránsito de Girón.

Asimismo, el secretario de Tránsito de Girón reveló un dato escalofriante: 17 muertos en el Anillo Vial en lo que va corrido de este año. Esto equivale al 65 % de los fallecimientos viales ocurridos este año en el municipio.

Por su parte, la falta de retornos en esta zona popularizó una peligrosa práctica. Los conductores deben recorrer cerca de cuatro kilómetros e ir hasta los retornos de San Jorge, en Girón, o hasta las redomas de la Transversal del Bosque si se quieren dirigir al otro lado de la calzada.

Para evitar este largo recorrido, autos y motos se saltan los separadores para ahorrar tiempo, pero poniendo en riesgo sus vidas.

Un doloroso caso

El 26 de febrero de 2024, un accidente en el Anillo Vial cobró la vida de Shelsey Daniela Nougues Guerrero, de 20 años de edad. En el hecho, su hermano Arturo quedó gravemente herido. Pasados 19 meses de la tragedia, la familia denuncia falta de justicia y reclama mayor seguridad en este corredor vial.

El siniestro ocurrió hacia las 11:00 p. m., en el sector conocido como Aguas Residuales, en el Anillo Vial que comunica a Floridablanca con Girón. En el accidente estuvieron involucrados un taxi de placas XVW-749 y una motocicleta KTM Duke 390 de placa ZLU-33D, en la que viajaban los hermanos Nougues Guerrero.

Según testigos, el conductor del taxi habría intentado cruzar el separador de manera indebida, lo que ocasionó que la motocicleta impactara violentamente contra la parte trasera del vehículo. El choque fue tan fuerte que Shelsey Daniela falleció en el lugar, mientras que su hermano Arturo resultó con múltiples fracturas y fue trasladado a un centro asistencial. La imprudencia del taxista respondería a la falta de retornos, aunque el hecho sigue siendo investigado por las autoridades.

La madre de las víctimas, Geydis Guerrero Acosta, aseguró a *Vanguardia* que no ha recibido acompañamiento de las autoridades frente a su caso. "Ellos nunca nos llamaron, no se percataron, no han hecho absolutamente nada". Además, agregó que el responsable de la muerte de su hija está libre. "Este señor actualmente se encuentra manejando su taxi como si nada hubiera pasado. No sé cómo está libre, si lo que hizo fue quitarle la vida a mi hija".

Shelsey Daniela, oriunda de Zapatoca y residente en Piedecuesta, adelantaba estudios universitarios, trabajaba como impulsadora y emprendía en temas de belleza a través de redes sociales. Además, compartía con frecuencia su afición por las motocicletas junto a su hermano.

Según la Dirección de Tránsito de Floridablanca, cuando ocurrió el accidente, "el taxi intentaba pasar la intersección y saltar la vía. Es la primera versión, son hechos que relataron los testigos. La Fiscalía deberá esclarecer y determinar responsabilidades".

La familia de Shelsey Daniela sigue esperando que opere la justicia en su caso. "Este caso debería llevar a la cárcel al conductor, o por lo menos quitarle la licencia de conducción. Ya van 19 meses y no ha habido una audiencia. Las leyes en Colombia son un horror. Yo solo pido justicia y que la muerte de mi hija sea escuchada, para que arreglen ese Anillo Vial que se ha convertido en un riesgo diario".

Daños y oscuridad

Uno de los huecos más criticados del Anillo Vial es el que se ubica cerca de una estación de servicio y un almacén de cadena que opera las 24 horas.

"En sentido Girón-Floridablanca hay un hueco de gran tamaño en el que se les han estallado las llantas a varios vehículos. Además del daño para los carros y motos, hay peligro de un accidente", narró José Velandia, conductor afectado.

Velandia agregó que "aparte de que no hay luz en esta vía, hay vehículos que se han estrellado al tratar de esquivar los huecos. Ya no sabemos a quién solicitarle que responda por nuestras pertenencias".

Por su parte, habitantes de Floridablanca señalaron que otro de los puntos críticos, en cuanto al estado de la vía, es la zona cercana a los mausoleos y la planta de tratamiento de aguas residuales.

Para evitar que la cifra de accidentes y muertes en la zona aumente, la Secretaría de Tránsito de Girón optó por demarcar con pintura amarilla las imperfecciones en el pavimento.

Las esperanzas para el mantenimiento del Anillo Vial están puestas en el convenio Vías de los Comuneros, con el que se pretende una inversión en la vía Bucaramanga-San Gil-Barbosa. Allí se priorizaría tapar los huecos de esta vía.

> "Este señor actualmente se encuentra manejando su taxi como si nada hubiera pasado. No sé cómo está libre, si lo que hizo fue quitarle la vida a mi hija"
>
> **Geydis Guerrero**, madre de motociclista fallecida

> "Encontramos dificultades en la iluminación y falta de intervención en los separadores. La vegetación está muy alta e impide la visibilidad de los vehículos que transitan por el sector"
>
> **Juan José Gómez**
> Secretario Tránsito de Girón

> "Aparte de que no hay luz en esta vía, hay vehículos que se han estrellado al tratar de esquivar los huecos. Ya no sabemos a quién solicitarle que responda por nuestras pertenencias"
>
> **José Velandia**
> Conductor



Archivo/ VANGUARDIA
Ella era Shelsey Daniela, estudiante fallecida en el Anillo Vial.