Monedas		Devaluación		Inflación		UVR	$396.8841
*Dólar promedio Bolsa de Valores de Colombia				MENSUAL	ANUAL	COLCAP	2.112,03
DÓLAR*	$3,854.41 ↓	DIARIA	-6,93 ↑	0,07%	5,30%	DTF EA	8,80%
EURO	$4.495,37 ↑	CORRIDO AÑO	-554,74 ↓	Noviembre	2025		

Petróleo		Cacao	Café		
Dólares por barril					
BRENT	WTI	Diciembre 2025	LIBRA BOLSA DE NUEVA YORK	PRECIO INTERNO FEDERACAFÉ	
62,66	58,97	US$5.905,00	US$3,72 ↑	$2,877,00 ↑	

Tenga en cuenta:

La Reserva Federal de EE.UU. recortó la tasa de interés en 25 puntos básicos, hasta el rango de 3,50%–3,75%

BREVES

Transferencias por Whatsapp



Solo iniciando una conversación en el canal oficial de WhatsApp, indicando el nombre de contacto a quien le va a transferir y el monto, podrá realizar pagos y transferencias con las entidades financieras del Grupo Aval, como Banco de Bogotá, Banco de Occidente, Banco Popular, Banco AV Villas y Dale! Esta nueva funcionalidad está integrada al sistema de pagos de Bre-B del Banco de la República.

Acoplasticos, en crecimiento

La industria del plástico cerrará el 2025 con indicadores de crecimiento y estabilidad, según dio a conocer el gremio. Los empresarios aseguran que se consolidan como uno de los sectores que ha logrado mantener dinamismo en producción, empleo, exportaciones e inversión, pese al contexto económico nacional e internacional.

Para el cierre del año, estiman ventas por encima de los $35 billones, cifra que refleja el peso del sector en la manufactura nacional.

'Pagar si paga'

Ante la gran participación en la primera jornada nacional de la DIAN, el pasado 26 de noviembre, la seccional de Bucaramanga llevará a cabo un nuevo espacio para brindar asesoría y soluciones integrales a los contribuyentes que tienen obligaciones pendientes con la entidad, y así evitar procesos de embargo.



Invías anunció adición al contrato de gestión vial integral

Retorno en el anillo vial iniciaría obras en enero

La falta de un retorno en este corredor del área metropolitana de Bucaramanga ha generado largas filas, colapso vehicular y accidentes, poniendo en riesgo a la comunidad y a trabajadores de la zona.

KATHERINE ESPINOSA
hespinosa@vanguardia.com

Las peticiones que por años han realizado los gremios y la comunidad santandereana finalmente fueron escuchadas. El Instituto Nacional de Vías (Invías) anunció que a finales de enero de 2026 iniciarían las obras de un retorno en el anillo vial que comunica Floridablanca con el municipio de Girón.

En este corredor existe un amplio tramo que no cuenta con retornos que permitan tomar la calzada contraria, por lo cual se presentan largas filas en horas pico, congestión e incluso algunos conductores realizan maniobras peligrosas para "acortar" el recorrido, situación que ha ocasionado accidentes, algunos fatales, que ponen en riesgo a diario la vida de miles de trabajadores y vecinos del sector.

Ante las solicitudes realizadas por todos los sectores, el Invías ya había adelantado los estudios y tenía los diseños listos para construir la obra en este importante corredor del área metropolitana. Sin embargo, aún no estaba definida la vía de financiación para el proyecto.

Recientemente, Carlos Mendoza, subdirector de Gestión Vial de Invías, anunció que ya se cuenta con la asignación presupuestal necesaria.

"En el actual contrato se realizará una adición presupuestal para la ejecución de la obra, que sabemos es muy necesaria para la comunidad", precisó.

¿Cómo se ejecutará la obra?

De acuerdo con el Invías, las obras se realizarán en el marco de una adición a un contrato de gestión vial integral, que corresponde al adjudicado en meses anteriores para el mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento vial del corredor Zipaquirá - Puente Nacional - San Gil - Floridablanca - Girón - San Alberto.



Foto: Jaime Moreno / VANGUARDIA

Cerca de cuatro kilómetros deben recorrer los conductores para cambiar de sentido en la calzada.

$4.500
millones se destinaron inicialmente para el desarrollo de la obra.

Sobre los recursos, la cartera precisó que el presupuesto para la adición ronda los $4.500 millones; sin embargo, éste no sería el monto total de la obra.

Por ahora, explicaron que en 2026 prevén realizarse una nueva adición por el monto de $500 millones para completar los trabajos.

El proceso constructivo se iniciaría a finales de enero próximo y tendría una duración aproximada de tres meses, según adelantó la entidad.

Gremios y empresarios celebran la decisión

Los gremios indican que esta es una noticia muy importante para la movilidad del área metropolitana de Bucaramanga, pues en esta zona convergen unos 10.000 trabajadores, así como residentes que cada día deben hacer largos recorridos para llegar a sus oficinas o sus viviendas, pues la distancia entre la glorieta de Makro y el siguiente retorno es de más de cuatro kilómetros.

Andrea Serrano, gerente de la Zona Franca, destacó que "esta es una solución largamente esperada que responde a un llamado legítimo que, durante más de una década, hemos hecho ciudadanos, empresas y actores del desarrollo regional".

La gerente manifestó que por más de 10 años la ausencia de este retorno ha generado incertidumbre, sobrecostos logísticos, riesgos viales y afectaciones a proyectos estratégicos de inversión para Santander. "Su construcción marcaría un avance significativo para la movilidad, la competitividad y la seguridad en este corredor clave", expresó.

Unos 10 mil trabajadores recorren esta zona vial a diario para llegar a sus oficinas. La falta de esta obra causa sobrecostos y otras afectaciones.

CORREDOR DE ALTA ACCIDENTALIDAD

Como se mencionó, para cambiar de sentido en la calzada, los conductores deben desplazarse hasta el retorno de San Jorge en Girón o hasta las redomas de la Transversal del Bosque.

Buscando esquivar los largos recorridos, algunos conductores, no solo motos sino también carros, se suben a los separadores, en zonas que ya están deterioradas, exponiéndose a múltiples riesgos, ya que es una vía de alta velocidad y con alto flujo de vehículos de carga pesada.

De hecho, la Secretaría de Tránsito de Girón advirtió que, con corte a septiembre de 2025, ya se registraban 17 muertos en este corredor vial.

A esta problemática se suman otras deficiencias de la vía, como el deterioro de la malla vial o la falta de iluminación.

En un diagnóstico realizado por la autoridad de tránsito de este municipio, se identificaron y fueron demarcados más de 200 huecos en todo el corredor, con el fin de prevenir futuros siniestros.



Cortesía / VANGUARDIA

Este es el diseño para realizar un retorno a nivel en el Anillo Vial.



Cortesía / VANGUARDIA

Existe otro prediseño para el retorno que implicaría que fuera un paso elevado, pero esto implicaría un mayor costo.