Sector público y privado se unen para impulsar el desarrollo

“Santander debe ser el corazón logístico del país”

Juan Pablo Remolina, director de Prosantander, explica el proceso que han adelantado en los últimos dos años el sector público y el privado para identificar y priorizar los “inaplazables” del desarrollo regional. La unión de gobernantes, empresarios y gremios plantea un objetivo: convertir a Santander en el nodo logístico multimodal del país.

REDACCIÓN POLÍTICA
Vanguardia

Esta semana el presidente de la República, Iván Duque, recibió en la Casa de Nariño a una delegación santandereana de empresarios, líderes gremiales, el gobernador Mauricio Aguilar, los alcaldes del área metropolitana y Barrancabermeja, entre otras personalidades, para revisar la situación de infraestructura de la región y buscar la viabilidad de varios proyectos estratégicos.

La reunión en el palacio presidencial marcó un hito, teniendo en cuenta que hacía décadas no se lograba que el sector público y el privado llegaran en bloque a solicitar apoyo al Gobierno Nacional.

La unidad del liderazgo regional para presentar 11 proyectos priorizados ante el Presidente comenzó a gestarse a instancias de Prosantander, un centro de pensamiento y de acción para el desarrollo sostenible del departamento que reúne al empresariado. Su director, Juan Pablo Remolina, habló con *Vanguardia* sobre la visión que ahora une a empresarios y gobernantes.



> Tenemos que hacer de Santander el corazón logístico multimodal de Colombia, estamos convencidos de que si se bombea el corazón le damos vida a país.
>
> **Juan Pablo Remolina,**
> Director de Prosantander



Presidencia de la República / VANGUARDIA

El presidente Iván Duque y varios ministros encabezaron la reunión con la delegación santandereana de empresarios y funcionarios.

ENTREVISTA

¿Cómo se logró que sector público y privado llegaran en bloque a la reunión con el Presidente?

Este es un proceso en el que venimos trabajando desde hace casi dos años, comenzamos con la unión de los empresarios, que se había venido perdiendo, pero que a través de Prosantander hemos vuelto a consolidar. Comenzamos a determinar cuáles eran esos proyectos prioritarios para el departamento, eso lo iniciamos durante la formulación del Plan Departamental de Desarrollo. En ese momento Prosantander hizo una propuesta con los inaplazables del desarrollo regional, teniendo en cuenta que siempre fuera un proceso participativo, incluyente, en el que muchos otros actores participaran, y entonces convocamos a los gremios del sector privado y comenzamos a priorizar proyectos. Pero era evidente que se requería la participación activa del sector público y el primer paso fue con la Asamblea Departamental, luego incluimos al señor Gobernador hasta llegar a un espacio que se llama la Alianza por Santander, en el que involucramos a los alcaldes del área metropolitana y la bancada parlamentaria, entre otros.

¿Cómo es esa “Alianza por Santander”?

Es una instancia en la que a través de reuniones plenarias, que tienen comités ejecutivos, nos reunimos semanalmente a hacer seguimiento a las propuestas. En ese trabajo pasamos de tener cerca de 40 proyectos, a 24, y logramos seleccionar los 11 proyectos estratégicos y prioritarios para el departamento. El problema antes era que cada uno tenía una agenda particular, y al Presidente de la República cada uno le llegaba con temas diferentes, en últimas, se llegaba sin una agenda concreta, aquí la magia fue poder priorizar y que todos tuviéramos el mismo discurso.

¿Cómo les fue en la reunión con el presidente Duque?

El señor Presidente fue bastante generoso con Santander, en la forma como atendió a la delegación, estuvieron presentes varios de sus ministros y funcionarios del más alto nivel y eso nos permitió tener una conversación muy fluida y que se tomaran decisiones en la reunión.

¿Y cómo se logró la cita con el jefe de Estado?

Esta fue una reunión que se pudo concretar gracias a la gestión inicial del presidente de la junta directiva de Prosantander, Rafael Marín. Participaron representantes del sector público, como el Gobernador, el presidente de la Asamblea, los alcaldes del área metropolitana y Barrancabermeja, pero también una importante presencia del sector privado de la región, como la Cámara de Comercio, la Comisión Regional de Competitividad e Innovación, la Andi Santander, entre otros.

¿Cuáles fueron los “inaplazables” que le presentaron al presidente Duque?

El primero fue el proyecto de Anillo Vial Externo Metropolitano, que si se logra realizar, sin duda va a descongestionar la movilidad del área metropolitana. Ya hay unos avances de la Gobernación en diseños, sería una inversión de unos 650 mil millones de pesos. Aunque el Presidente fue sincero en que no hay espacio fiscal, ofreció un acompañamiento para la estructuración financiera. También presentamos el proyecto de la Vía Yuma, la adición del 20% de la concesión de la Ruta del Cacao, los retornos del Anillo Vial y la extensión del Convenio 1113, con lo que se podría financiar un paquete de 15 obras estratégicas para la ciudad. Otros proyectos que discutimos fueron el fortalecimiento del Instituto Colombiano del Petróleo, la gasificación para 30 municipios de Santander y avanzar en la declaratoria de Barrancabermeja como zona económica especial.

¿Cómo logar que esta dinámica se mantenga?

Es muy satisfactorio ver lo que se logró, la unidad, la voluntad real de trabajar en equipo, no solo para la foto como ocurre muchas veces, sino que viene de años atrás, con la definición de prioridades, logramos trabajar coordinadamente, y eso implica determinar una visión compartida del desarrollo. Es decir, la unión se da es porque estamos de acuerdo en unos objetivos claros. Aquí nos la estamos jugado a fondo para hacer de Santander el corazón logístico multimodal de Colombia y estamos convencidos de que si se bombea el corazón le damos vida a país.

