$2.600
19 DE FEBRERO DE 2026
BUCARAMANGA
SANTANDER
COLOMBIA

Deportes // 15

Joseph Convers Angarita es el santandereano que acaba de firmar contrato como profesional del Inter Miami y sueña con debutar al lado del argentino Lionel Messi.



Tendencias // 14

El movimiento 'therian' nació en foros digitales en los años noventa y representa una forma de autoidentificación con animales. Conozca más de este fenómeno.

JUEVES

Vanguardia

106 años

FUNDADO EL 1 DE SEPTIEMBRE DE 1919 | ISSN 0122-7319 | NÚMERO 37.837 | 1 SECCIÓN | 24 PÁGINAS



Sin retorno a la vista

Marco Valencia / VANGUARDIA

A pesar de las promesas del Invías, la construcción de un retorno en el Anillo Vial entre Floridablanca y Girón quedó en veremos. Esta obra ha sido una petición de conductores, gremios y trabajadores de la zona para evitar nuevos accidentes fatales. Vanguardia conoció que los recursos que la entidad tenía destinados para la ejecución de esta obra se destinarán para cumplir un fallo judicial que ordena habilitar un sendero peatonal en Oiba. Gremios como Zona Franca Santander expresaron su preocupación y reiteraron su llamado para construir el proyecto de infraestructura vial.

PÁGINA 9

Economía

Pulso jurídico por el salario mínimo vital

LUIS ÁLVARO RODRÍGUEZ BARRERA
lrodriguezb@vanguardia.com

El Gobierno Nacional presentó ayer el recurso de súplica ante el Consejo de Estado luego de la suspensión del salario mínimo. Este recurso le daría más tiempo al gobierno de Petro para la defensa del decreto de incremento salarial. El ministro de Trabajo, Antonio Sanguino, habló con *Vanguardia* sobre el salario mínimo provisional.

PÁGINA 8

Política

Los candidatos se 'rajan' en reportes de campaña

ARLEY SÁNCHEZ
dsanchez@vanguardia.com

Las veedurías volvieron a alertar sobre la falta de reportes de ingresos y gastos en el 84 % de los candidatos a la Cámara de Representantes por Santander, a menos de un mes de las elecciones. Por ello les piden a los aspirantes reportar sus finanzas en el aplicativo Cuentas Claras del CNE.

PÁGINA 10

Área Metro

Ruta para atender habitanza de calle

En Bucaramanga hay 1.340 habitantes de calle identificados. Y aunque existe una ruta de atención, el desafío de esta población sigue siendo enorme.

PÁGINA 2

Área Metro

Representante en el Premio Cafam

El próximo 5 de marzo se cumplirá la elección de la Mujer Cafam de Colombia y Santander estará representado por Omaira Nelly Buitrago Bohórquez.

PÁGINA 4

Por La Región

Así enfrentarán el alza del avalúo

Un proyecto de acuerdo plantea mantener hasta junio el 20% de descuento por pronto pago del predial rural, mientras se siguen recibiendo reclamaciones.

PÁGINA 7

Nacional

Más dramas por hemofilia

Luego de hacerse visible la muerte de Kevin Acosta, más casos de pacientes con hemofilia salen a la luz, en los que la falta de medicamentos es protagonista.

PÁGINA 11

El Señor
HIPOLITO GUARIN BECERRA
DESCANSÓ EN LA PAZ DEL SEÑOR
Su esposa María Teresa Serrano de Guarín, sus hijos: Rocio, Sandra y Miguel Andrés, sus yernos, su nuera, nietos y demás familiares.
Agradecen la asistencia a la Eucaristia hoy 19 de Febrero a las 3:00 p.m. Capilla de la Resurección Lagos del Cacique. Destino final Parque Memorial Jardines La Colina.
Funeraria La Colina - Lagos del Cacique - Sala Mayor

Los recursos para la obra no están garantizados

Retorno en el Anillo Vial, en veremos

LUIS ÁLVARO RODRÍGUEZ BARRERA
lrodriguezb@vanguardia.com

Pese a las promesas del Invías, aún no se construirá el retorno en el Anillo Vial entre Floridablanca y Girón. La entidad destinó los recursos para cumplir con un fallo que ordena habilitar un sendero en Oiba.

La construcción de un retorno en el Anillo Vial, entre Floridablanca y Girón, tendrá que seguir esperando. Aunque el Instituto Nacional de Vías (Invías) había anunciado que en enero iniciaría la ejecución de la obra, el proyecto no podrá comenzar en el arranque de 2026.

Fuentes al interior de la entidad le confirmaron a Vanguardia que el retorno no se construirá por ahora, debido a que los recursos previstos para esta infraestructura tuvieron que destinarse a otros compromisos.

El retorno en el Anillo Vial ha sido una solicitud reiterada de conductores, gremios y trabajadores del sector, ante los múltiples accidentes y maniobras riesgosas que se realizan en ese corredor para cambiar de sentido.

En esta zona del área metropolitana de Bucaramanga se movilizan al menos 10.000 trabajadores que, a diario, enfrentan demoras, congestión vehicular e incluso accidentes fatales debido a la falta de esta infraestructura.

Según confirmó este medio, la construcción está frenada porque la adición presupuestal que se había tramitado para financiarla debió destinarse a la ejecución del sendero de Oiba, tras un incidente de desacato relacionado con una acción popular.



Marco Valencia / VANGUARDIA

La accidentalidad en el Anillo Vial es una de las principales preocupaciones de los trabajadores de esta zona del área metropolitana de Bucaramanga.

Cabe recordar que el mantenimiento del Anillo Vial entre Floridablanca y Girón se realiza bajo el mismo contrato que atiende el corredor Zipaquirá - Barbosa - San Gil - Floridablanca - Girón - Bucaramanga - San Alberto.

Desde mediados de 2025 está vigente un contrato por $26.679 millones para el mantenimiento de diferentes tramos de este corredor, que suma más de 500 km. A ese contrato se le debían adicionar los recursos para la construcción del retorno.

En su momento, el Invías estimó que el costo de la obra sería cercano a los $4.500 millones y que su ejecución tomaría aproximadamente tres meses.

Ante la ausencia del retorno, los conductores que transitan en el sentido Floridablanca - Girón deben desplazarse hasta el sector de las bodegas de San Jorge para poder cambiar de sentido.

La falta de esta infraestructura también ha llevado a que algunos motociclistas realicen cruces prohibidos a través del separador vial. Desde hace varios años, el Invías ordenó la elaboración de los estudios y diseños para construir un retorno a nivel en el Anillo Vial. Aunque estos ya fueron finalizados, la obra aún no ha sido ejecutada.

UN CAMBIO DE POSTURA

A finales de 2025, el ingeniero Carlos Mendoza, subdirector de Gestión Vial de Invías, había anunciado la construcción de este retorno. "En el actual contrato se realizará una adición presupuestal para la ejecución de la obra, que sabemos es muy necesaria para la comunidad", dijo en ese momento el funcionario.

Vanguardia buscó un nuevo pronunciamiento oficial por parte de Invías sobre esta situación, pero al cierre de este artículo no hubo respuesta.

$4.500
millones costaría construir un retorno en el Anillo Vial entre Girón y Floridablanca.

DATO

Tres meses era el tiempo contemplado por Invías para la ejecución de uno de los retornos en el Anillo Vial entre Floridablanca y Girón. Ahora, la comunidad debe esperar por nuevos recursos.



Fotomontaje / VANGUARDIA

LOS GREMIOS DE SANTANDER MOSTRARON SU INCONFORMIDAD

Desde hace 15 años, varios gremios como Zona Franca Santander, Prosantander, ANDI Seccional Santander, el Comité Intergremial de Santander y las empresas ubicadas en el corredor vial han enviado diferentes comunicaciones al Invías solicitando información detallada del proyecto, como cronograma de ejecución y plan de manejo de tránsito, entre otros.

Una de las advertencias del sector gremial se dio durante el mes pasado. Invías informó de la asignación de recursos para cumplir con la orden judicial de incidente de desacato ordenado por el Juzgado Primero Administrativo Oral del Circuito Judicial de San Gil.

En ese sentido, la construcción del retorno se encuentra en etapa de gestión presupuestal sin asignación definitiva de recursos, ni un cronograma confirmado.

"Reiteramos que el sector empresarial ha actuado a través de canales institucionales formales, solicitando espacios de articulación y acompañamiento técnico, dada la relevancia estratégica de esta obra para la movilidad, la competitividad regional y la sostenibilidad del empleo en el corredor", señalaron desde Zona Franca.

IMPORTANTE | ESSA

ELECTRIFICADORA DE SANTANDER S.A. E. S. P.
ASAMBLEA ORDINARIA DE ACCIONISTAS

Bucaramanga, 19 de febrero 2026

El Gerente de Electrificadora de Santander S.A. ESP - ESSA, en uso de sus facultades legales y estatutarias convoca a los accionistas de ESSA a la reunión de ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS que se realizará el viernes trece (13) de marzo de 2026, a partir de las 9:00 a.m. en la Cámara de Comercio de Bucaramanga, Cra. 19 # 36 - 20, Sala Pablo Gómez Mogollón.

El orden del día será el siguiente:
1. Verificación del Quórum.
2. Elección del presidente de la Asamblea General.
3. Consideración del orden del día.
4. Designación de la comisión para la revisión y aprobación del acta.
5. Consideración informe de gestión 2025 de la Junta Directiva y la Gerencia.
6. Aprobación de estados financieros a diciembre 31 de 2025.
7. Informe de la revisoría fiscal.
8. Aprobación proyecto de distribución de dividendos 2025.
9. Elección Junta Directiva 2026-2028 y fijación de sus honorarios.
10. Elección del Revisor Fiscal y fijación de sus honorarios.
11. Autorización general para la celebración de operaciones recurrentes y del giro ordinario.

Para el ejercicio del derecho de inspección solicite información al correo Luz.Diaz@essa.com.co

GUILLERMO LEÓN VALENCIA AGUDELO
Gerente
Electrificadora de Santander S.A. ESP

Vigilado Superservicios

Grupo•epm