Proyectos estratégicos para Santander

Julian Buitrago Arango

19 de noviembre de 2026

prosantander

Contenido

1 Contexto de Santander

2 Santander: capital educativa del oriente colombiano

3 Santander: epicentro de la soberanía minero energética de Colombia

4 Santander: Corazón Logístico de Colombia

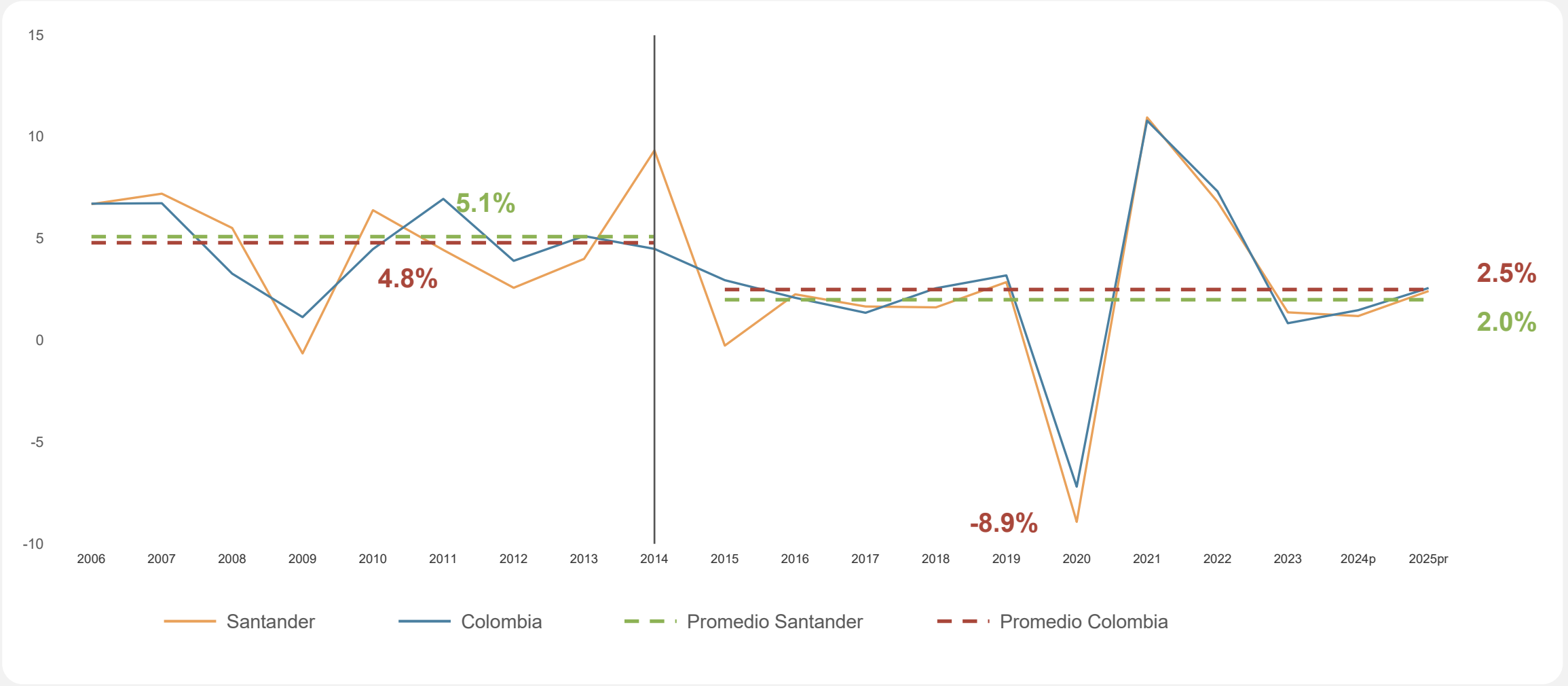
5 Agenda Estratégica del Agua

1. Contexto de Santander

Crecimiento económico de Santander

prosantander

Evolución del PIB de Santander y Colombia (2006 - 2025)

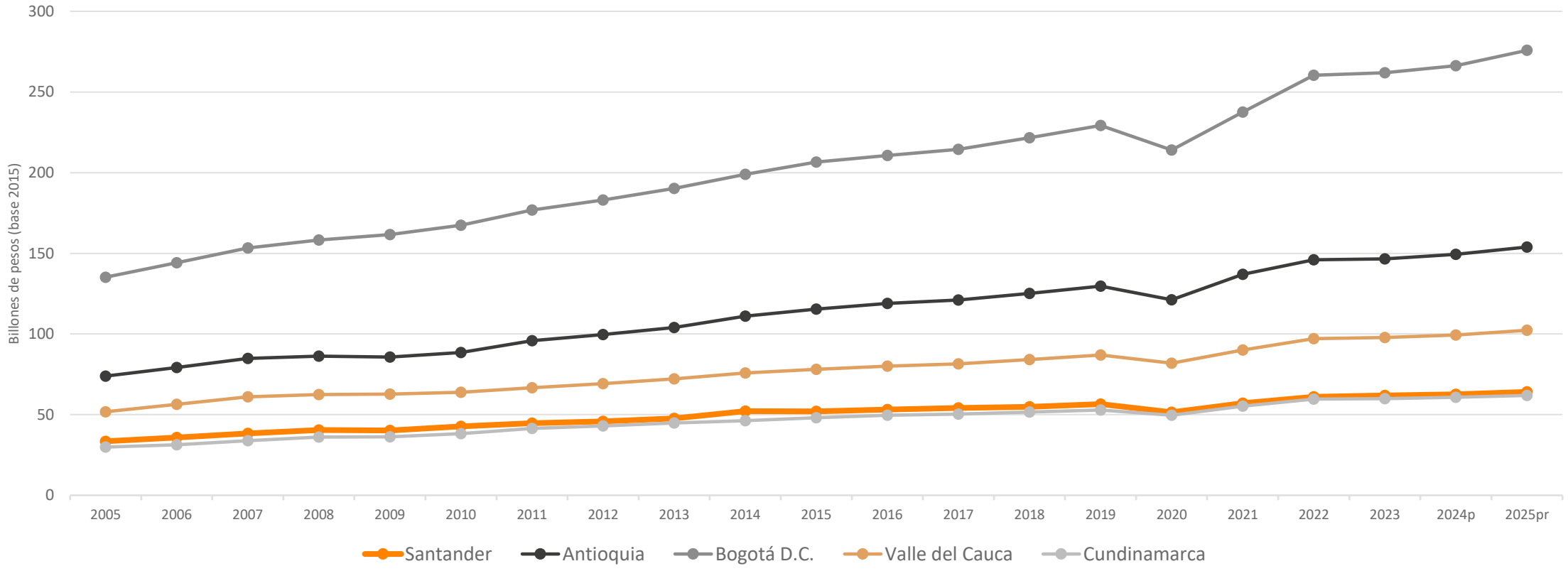


Notas:
P: Provisional
Pr: Preliminar
Promedios: 2006-2014 y 2015-2025pr

Fuente: DANE, Cuentas Nacionales Departamentales (2026)

Santander es hoy la cuarta economía del país durante los últimos 20 años a pesar de la pandemia

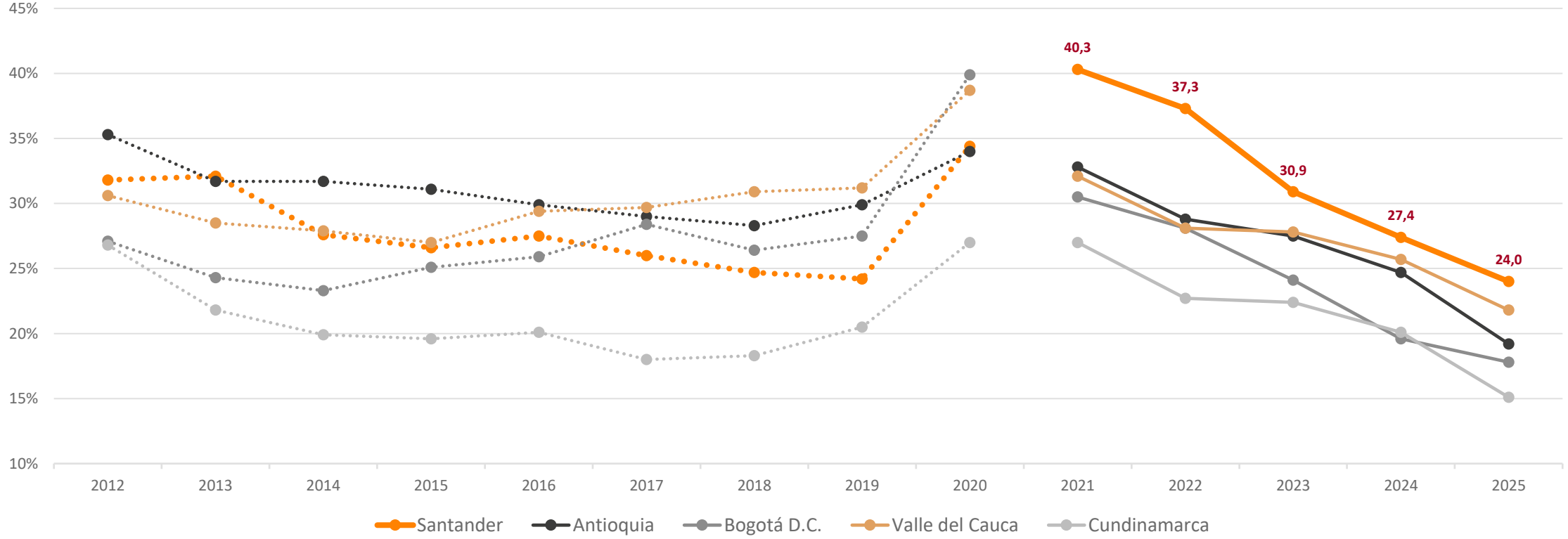
Evolución PIB departamental (2005-2025pr) · Pesos constantes 2015



Fuente: DANE, Cuentas Nacionales Departamentales, base 2015 (2024p, 2025pr). Series encadenadas de volumen.

La pobreza monetaria cae, pero el reto sigue: 1 de cada 4 santandereanos es pobre

Evolución pobreza monetaria (2012-2025) · Incidencia de pobreza monetaria



Fuente: Cálculos Fedesarrollo con base en datos del DANE-GEIH

Punteado: serie anterior (2012-2020); continuo: serie oficial 2021-2025 (DANE, ago. 2026). Nota: A partir de 2021 la serie refleja dos cambios: la actualización del marco muestral de la encuesta del Censo 2005 al Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, y una nueva metodología de construcción de las líneas de pobreza basada en la Encuesta Nacional de Presupuesto de los Hogares 2016–2017, en reemplazo de la Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos 2006–2007. Por estas razones, las cifras anteriores y posteriores a 2021 no son comparables entre sí.


Santander
2050
CENTRO DE INNOVACIÓN

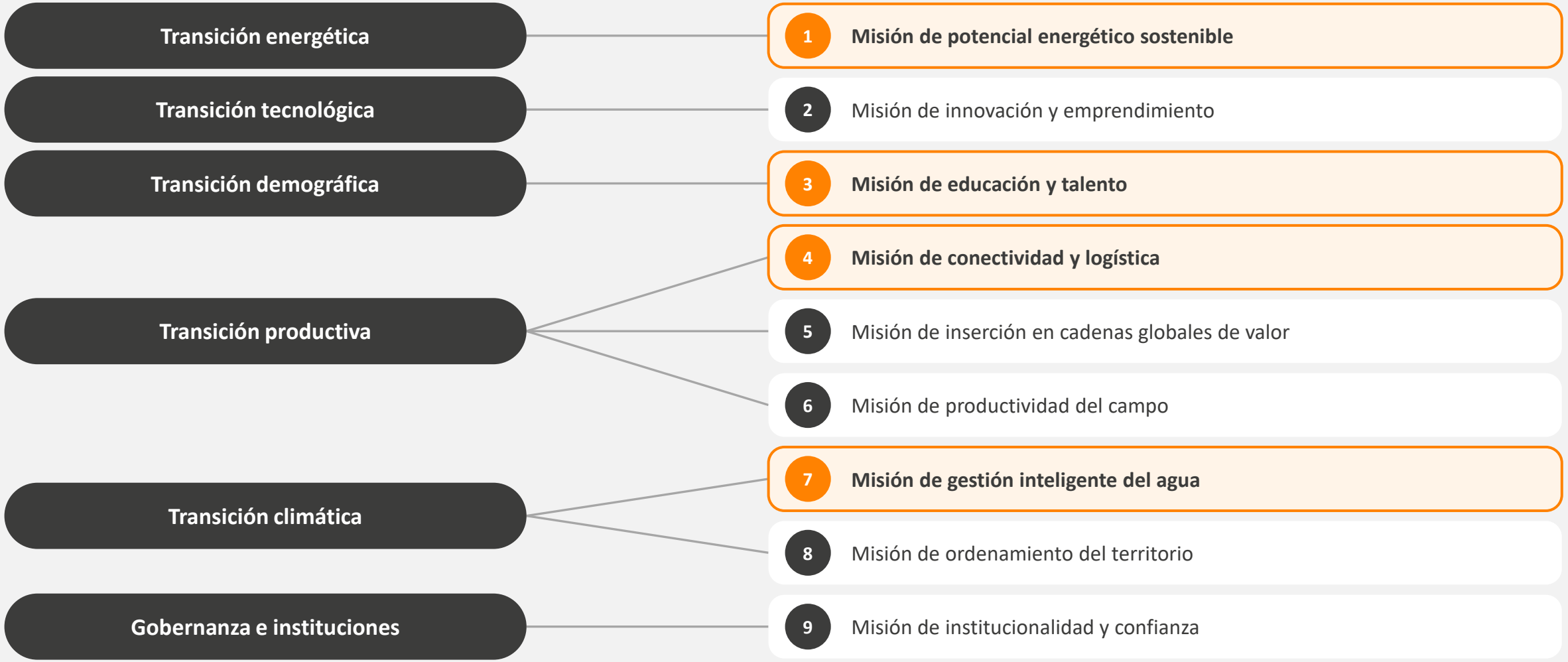


Visión Santander 2050

En 2050 Santander tendrá la calidad de vida, bienestar social y riqueza económica de un país de ingresos altos.

Para 2050 el departamento habilitará que al menos 250.000 santandereanos superen la pobreza y logrará un ingreso per cápita de más de 50.000 dólares.

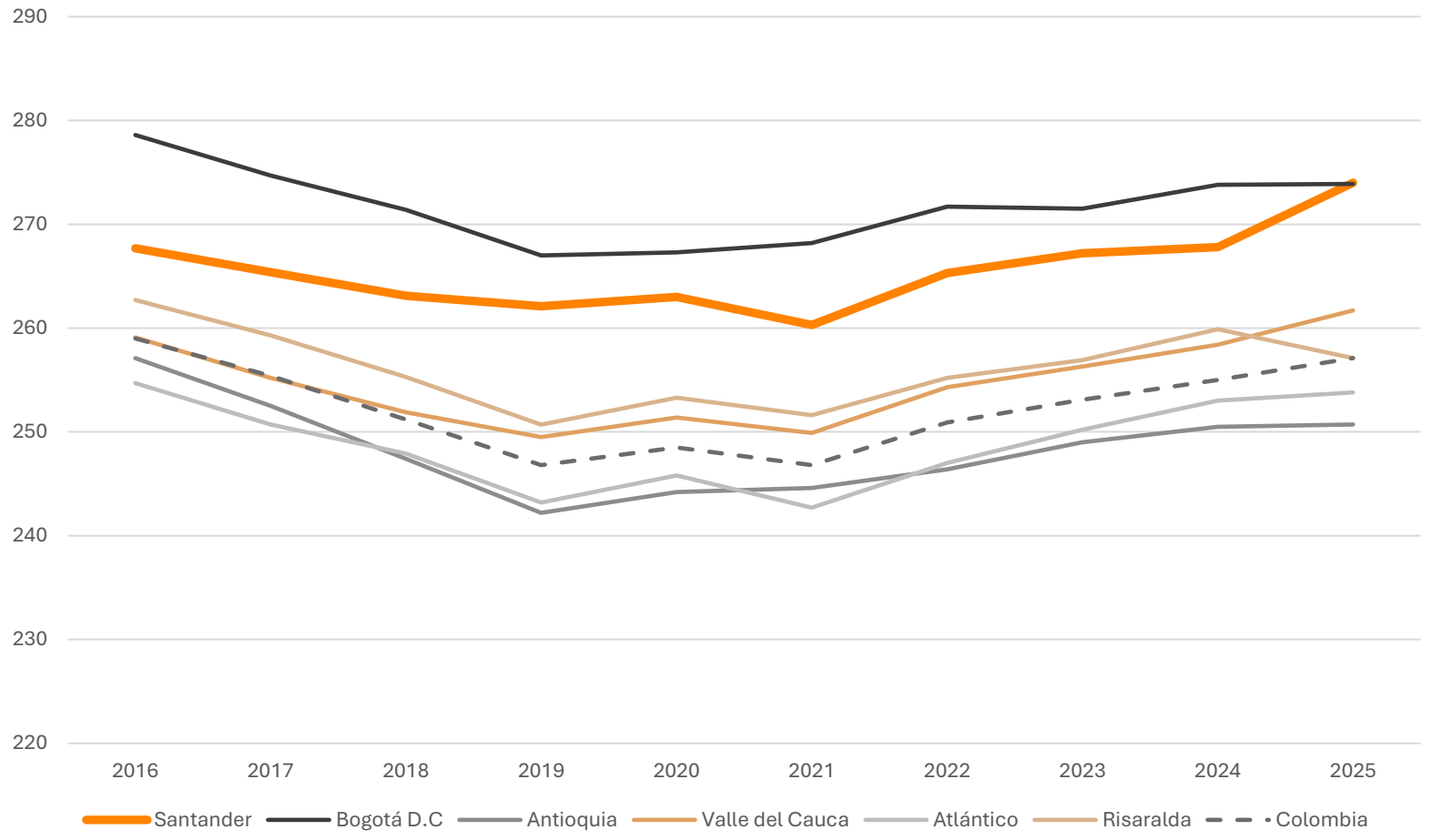
Visión Santander 2050: seis transiciones y nueve misiones



2. Santander: capital Educativa del oriente Colombiano

Puntaje global promedio en las pruebas Saber 11° por departamentos

2016 – 2025



274

En 2025, el puntaje promedio de Santander en Pruebas Saber 11 fue de 274, el mas alto desde 2016. Subió **6 puntos frente a 2024 (268), el mayor aumento de los seis territorios**

Con este resultado, Santander igualó el promedio de Bogotá (274) **y superó el promedio nacional (257).**

Nueve universidades con acreditación de alta calidad

9

Universidades
con acreditación de **alta calidad.**

JDB

UNIVERSIDAD COOPERATIVA DE COLOMBIA

Universidad unab

UNIVERSIDAD LIBRE

Universidad Manuela Beltrán
Acreditada en Alta Calidad Multicampus

Universidad de Santander UDES

UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS BUCARAMANGA
VIGILADA MINEDUCACIÓN - SNIES:1705

Universidad Industrial de Santander

uts Unidades Tecnológicas de Santander
¡Lo hacemos posible!

Universidad Industrial de Santander: **3ra** mejor universidad pública de Colombia según el ranking QS de las universidades a nivel mundial 2024.

Estrategia talento ColombIA

Decreto 1373 del 9 de septiembre de 2026.

Artículo 3. Confiar al Vicepresidente de la República las siguientes misiones especiales:

3.1 **Coordinar y articular la creación e implementación de la Estrategia Talento Colombia, orientada, entre otras, a cerrar la brecha entre la formación del talento humano, la economía basada en el conocimiento y las competencias que demandan la inteligencia artificial, las tecnologías y la exportación de servicios.**

3.2. Coordinar y articular la modernización, simplificación e interoperabilidad del Estado, promoviendo la modernización y simplificación institucional y la consolidación de un Estado inteligente y sin barreras, entre otras, soportado mediante el uso de inteligencia artificial, analítica de datos y gestión basada en evidencia.

3.3. Coordinar y articular con la institucionalidad, las acciones orientadas a dinamizar los proyectos relacionados con recursos estratégicos, como son, entre otros, la generación y transmisión de energía, hidrocarburos, minerales críticos y las energías renovables.

campuslands | EL TALENTO QUE MUEVE EL MAÑANA

CAMPUSLANDS

*Un modelo educativo que **transforma la forma de aprender de tres generaciones** y conecta su talento con las empresas que construyen el futuro.*

Formación | Empleabilidad | Movilidad social

Sedes | Bucaramanga | Cúcuta | San Gil | Medellín | Barranquilla | Bogotá | Rionegro



Talento real para un futuro sin límites

campuslands

La educación que viene ya empezó en Colombia.

Campuslands reinventa cómo aprenden tres generaciones y conecta su talento con las empresas que están construyendo el futuro.



4 años | **92%** empleabilidad reportada | **220** empresas que contratan | **2 países:** Colombia y Guatemala

01 Antes del 2000

Reinventarse

Profesionales que potencian su experiencia con IA.



02 2000–2010

Construir independencia

Jóvenes que se preparan para su primer empleo.



03 2010 en adelante

Crear lo que viene

Niños y jóvenes que desarrollan habilidades para el mundo de 2030.



Las empresas traen los desafíos. Nuestro talento construye las respuestas.

campuslands

De pioneros en Colombia a un referente para Latinoamérica.

Tenemos un modelo en operación, resultados de empleabilidad y presencia en Colombia y Guatemala, con la visión de llevar esta experiencia a más países de la región.



La siguiente frontera

Aprender sin las limitaciones del aula.

2027: una nueva arquitectura de aprendizaje con IA adaptativa, coaches y retos reales, que personaliza la experiencia y amplía la capacidad de formación.

3.600
estudiantes al año

~5.000 m²
para empresas tecnológicas

1.500
plazas de residencia

COLOMBIA DIGITAL

Propuesta nacional de pago por resultados

CICLO DE LA INVERSIÓN

Gobierno Nacional
Inversión pública

Formación TI
2.100 h – 10 Meses
- Programación
- Inteligencia Artificial
- Inglés
- Habilidades adaptativas

10.000 programadores junior egresados

Primer Empleo TI Formal

Retorno social y económico
- Empleo formal
- Declaración de renta
- Parafiscales (Salud, Pensión, Caja, SENA)
- Bancarización

IMPACTO DEL PROYECTO

10.000 personas

COP 250.000 millones de inversión propuesta

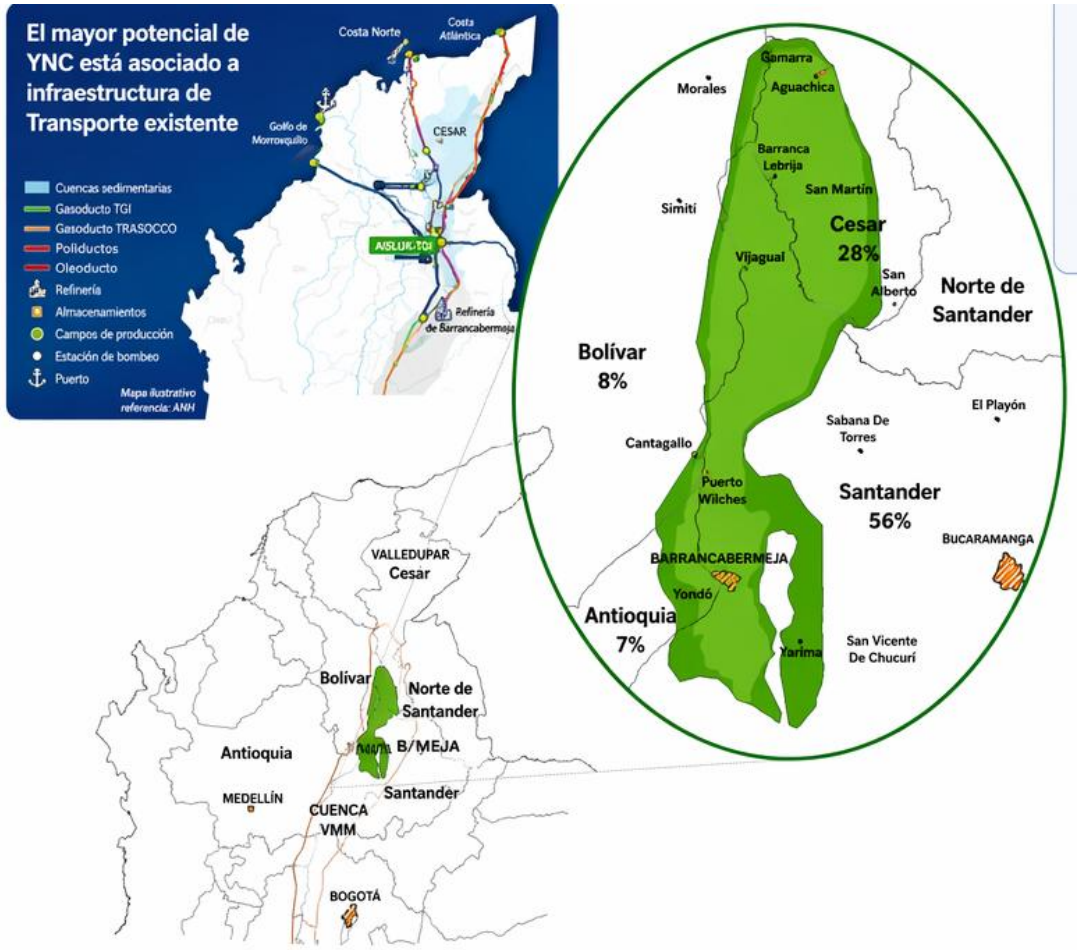
	AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3
Salario mensual por persona	COP **$2,5** millones	COP **$3,2** millones	COP **$4,5** millones
Masa salarial anual (10.000 empleos × ×12 meses)	COP **300.000** millones	COP **384.000** millones	COP **540.000** millones

ROI económico y social al Estado	AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3	TOTAL
Salud (12,5%)	COP 37.500 M	COP 48.000 M	COP 67.500 M	**COP 153.000 M**
Pensión (16%)	COP 48.000 M	COP 61.440 M	COP 86.400 M	**COP 195.840 M**
Caja de compensación (4%)	COP 12.000 M	COP 15.360 M	COP 21.600 M	**COP 48.960 M**
SENA (3%)	COP 9.000 M	COP 11.520 M	COP 16.200 M	**COP 36.720 M**
Total aportes	**COP 106.500 M**	**COP 136.320 M**	**COP 191.700 M**	**COP 434.520 M**

TOTAL EN 3 AÑOS | **1.2 billones** en salarios | **COP 434.520 millones** en aportes

3. Santander: epicentro de la soberanía minero energética de Colombia

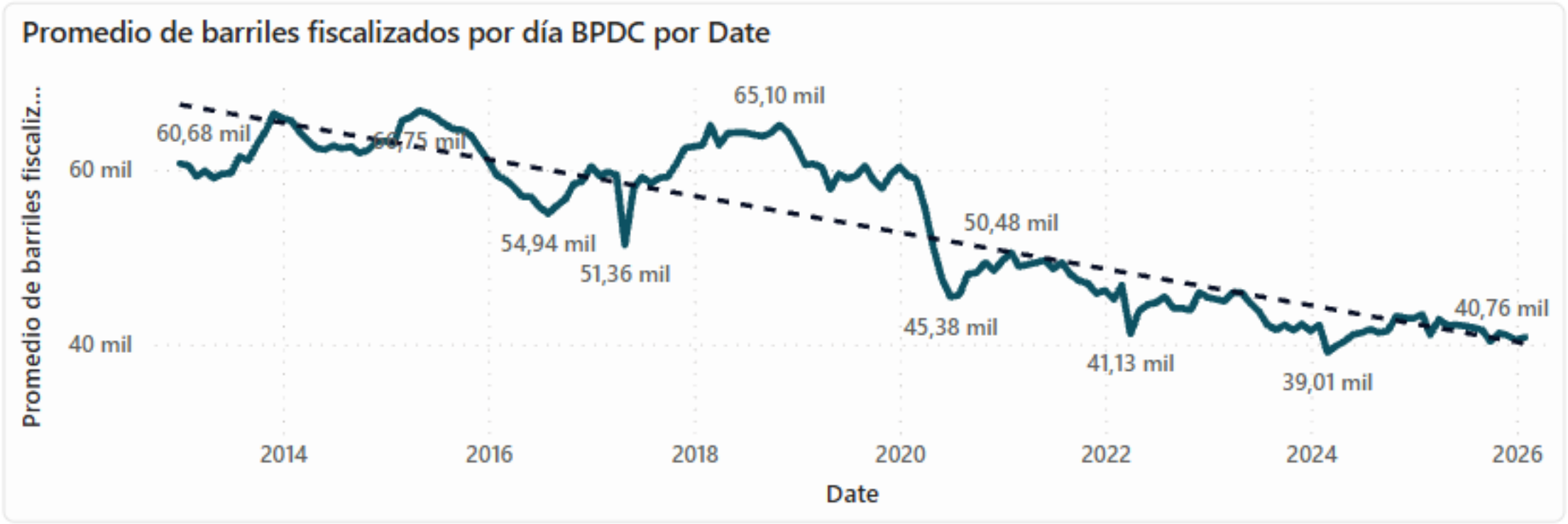
Santander es el epicentro de la soberanía energética de Colombia



El potencial estimado por Ecopetrol para la cuenca del Valle Medio del Magdalena en yacimientos no convencionales está entre **2,4 y 7,4 miles de millones de barriles de petróleo equivalente.**

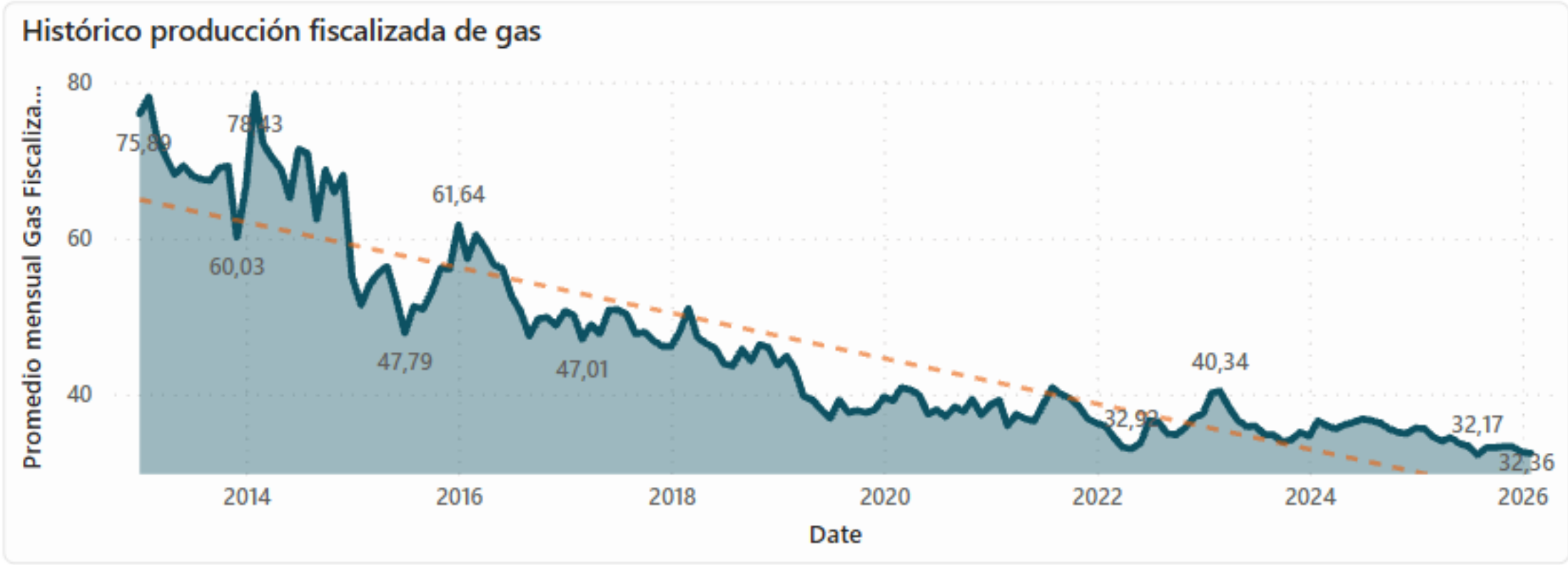
Dentro del departamento de Santander, el potencial puede estar entre **1,3 y 3,9 miles de millones de barriles** de petróleo equivalente.

Promedio de barriles fiscalizados por día (BPDC)



Fuente: Asociación Colombiana de Petróleo y Gas.

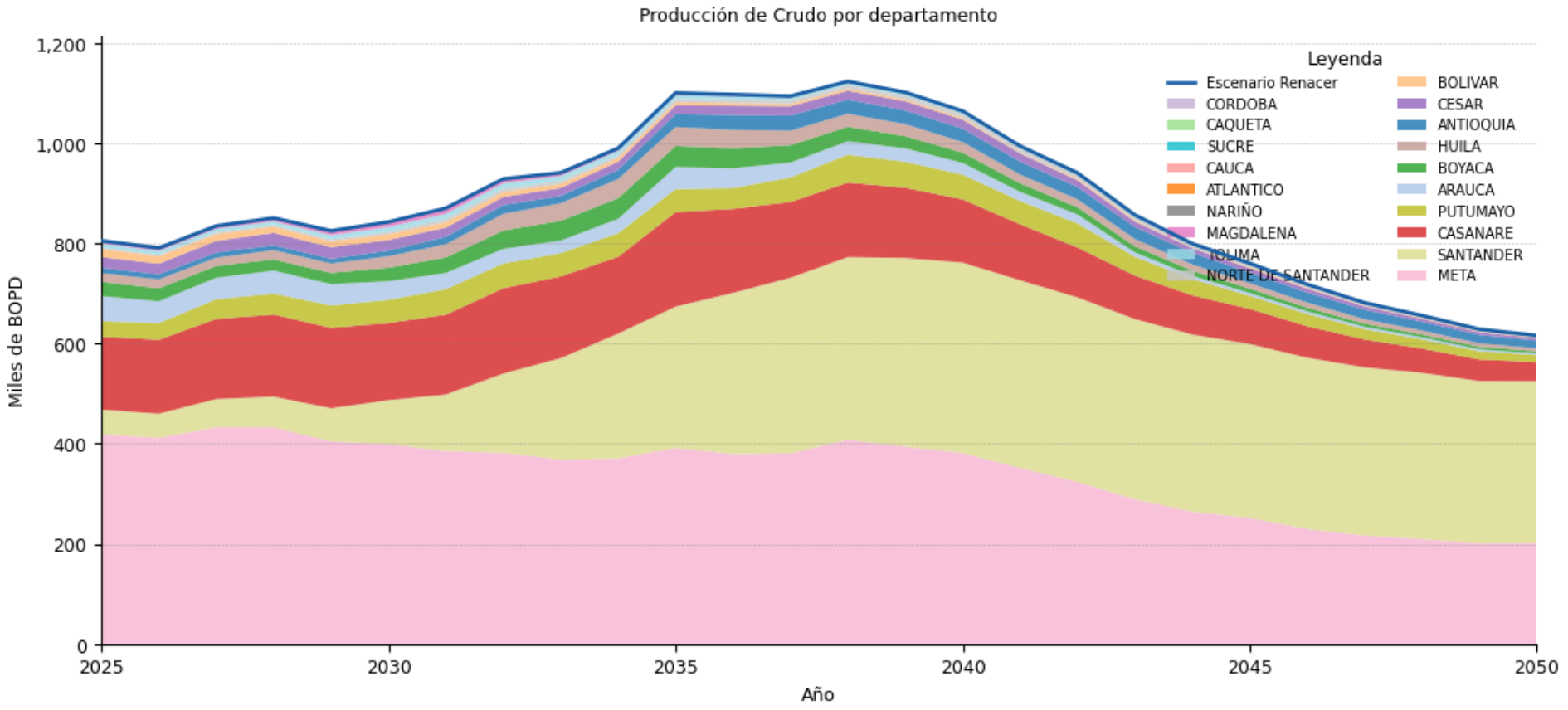
Histórico de producción fiscalizada de gas



Fuente: Asociación Colombiana de Petróleo y Gas.

¿Cómo sería la producción de petróleo por departamento?

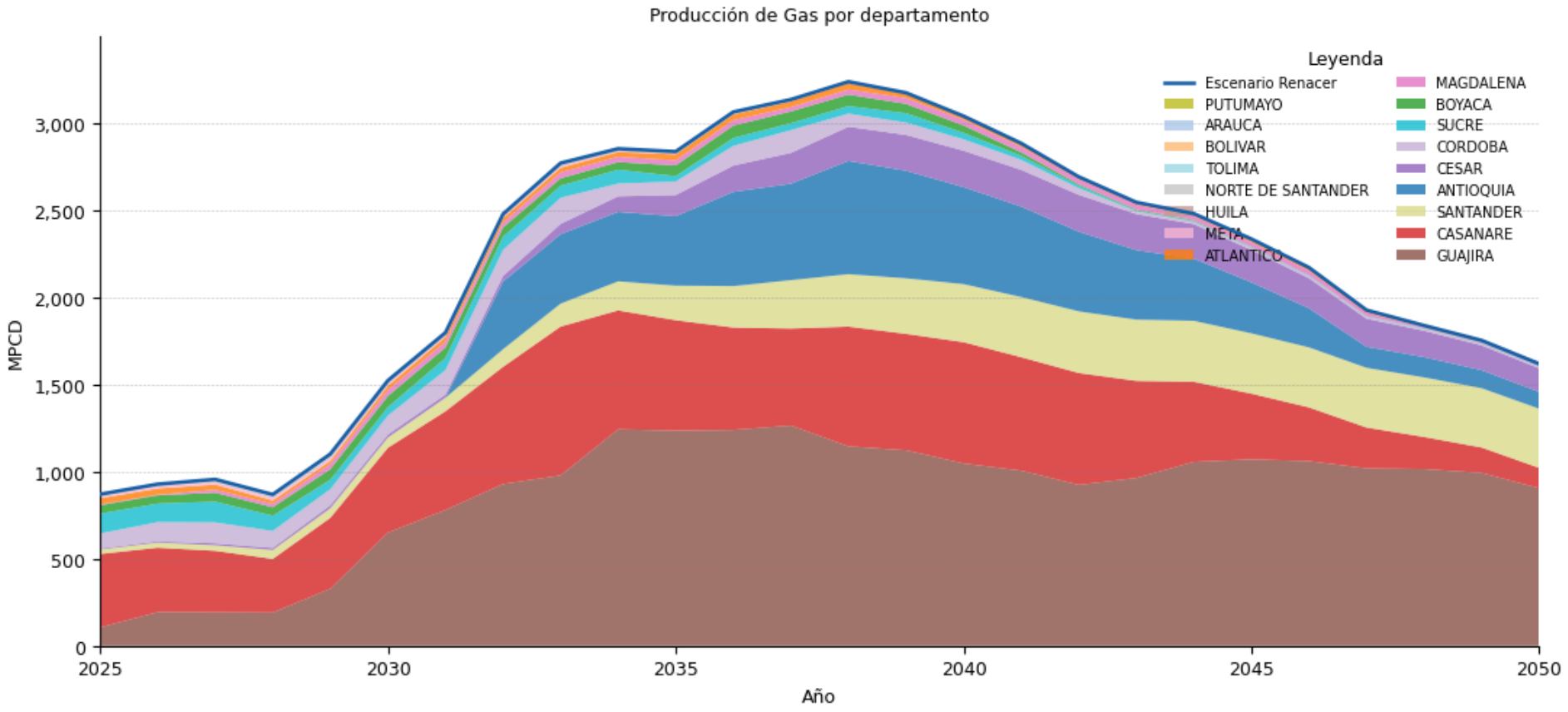
Escenarios del Centro Regional de Estudios de Energía (CREE)



Fuente: Modelo CREE–RGL; escenarios Naturgas + Comité Gremial Petrolero, 2026.

¿Cómo sería la producción de gas por departamento?

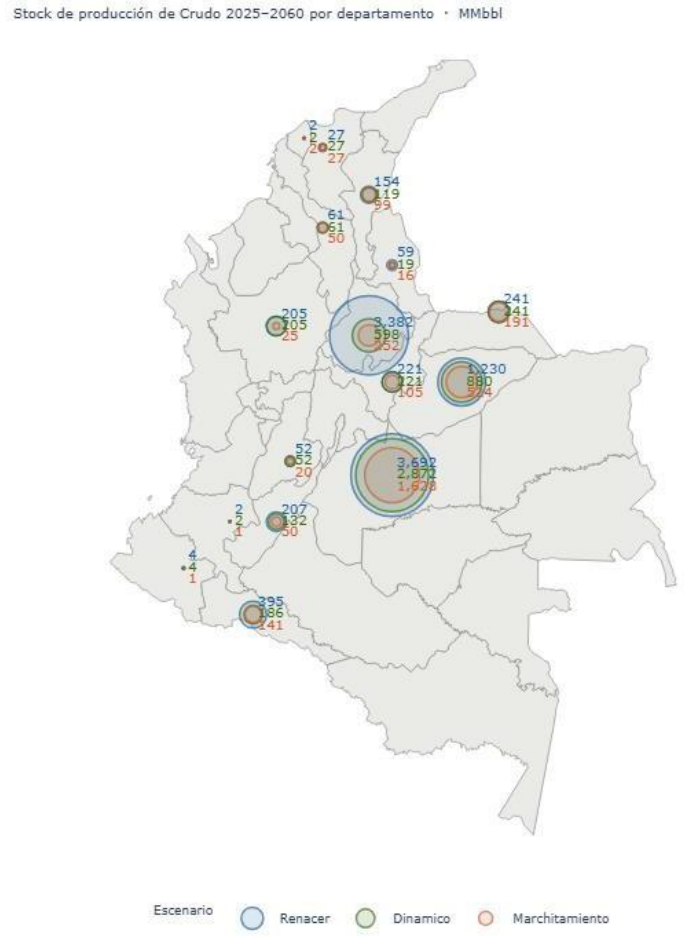
Escenarios del Centro Regional de Estudios de Energía (CREE)

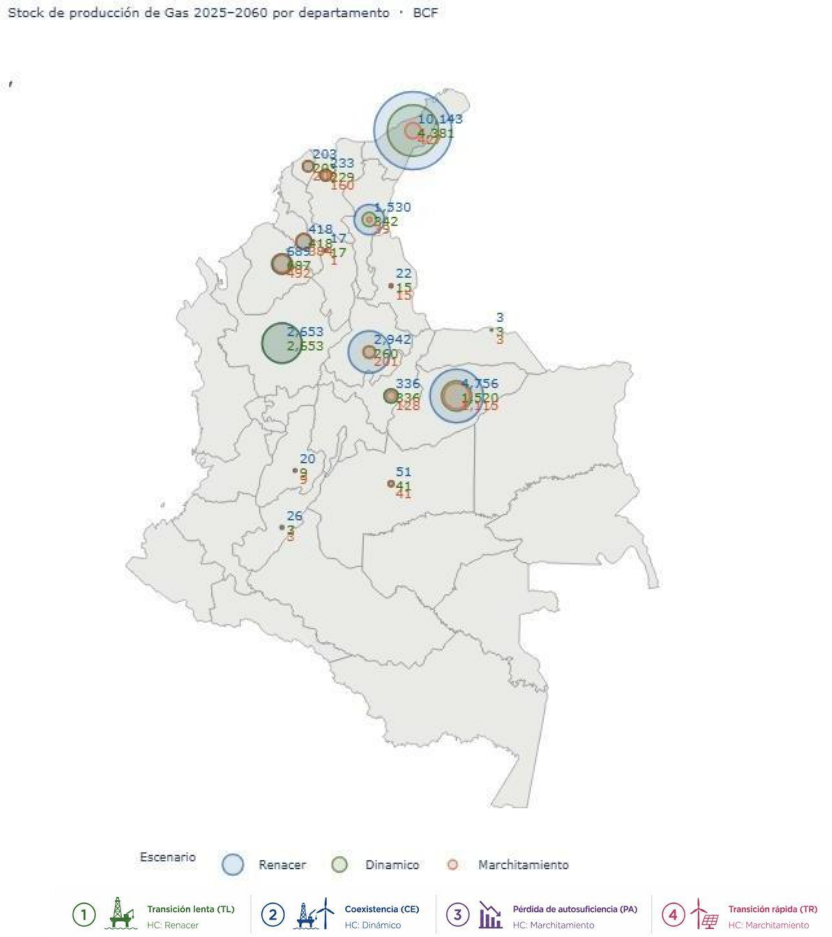


Fuente: Modelo CREE–RGL; escenarios Naturgas + Comité Gremial Petrolero, 2026.

¿Qué pasaría territorialmente?

Escenarios del Centro Regional de Estudios de Energía (CREE)





Fuente: Modelo CREE–RGL; escenarios Naturgas + Comité Gremial Petrolero, 2026.

Santander: departamento de vocación minera

La producción de minerales del departamento de Santander proviene de:

Yeso	Los Santos, Villanueva y Zapatoca
Carbón	El Carmen de Chucurí, Landázuri y Albania
Oro	Vetas, California y Suratá
Arcillas	Barrancabermeja, Girón y Landázuri
Calizas	Bucaramanga, Curití y Pinchote
Materiales de construcción	Betulia, Piedecuesta, Barrancabermeja y Cimitarra

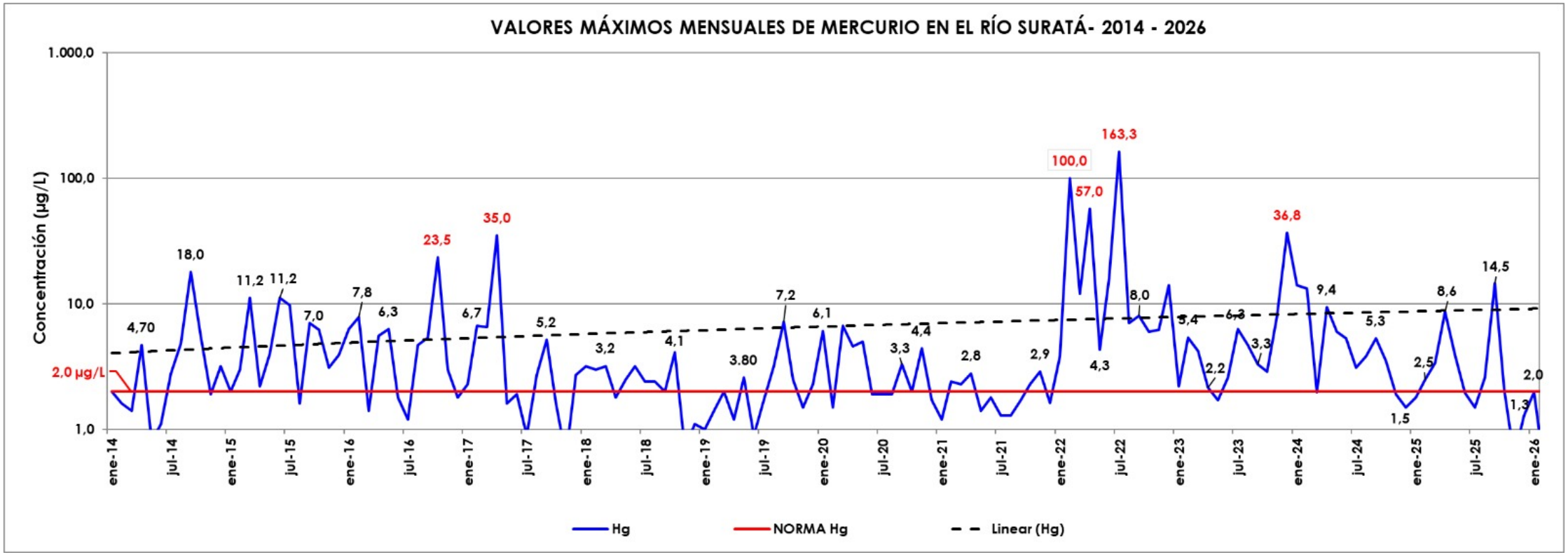
Con **360 títulos**, Santander está en el **TOP CINCO** en el ranking de los departamentos con mayor potencial minero de Colombia (junto a Boyacá, Antioquia, Cundinamarca y Norte de Santander).

Sin embargo, restricciones, requisitos y multiplicidad de normas han causado que **la explotación minera legal sea casi imposible en el departamento.** Hoy se ve una explosión de la minería ilegal desbordada, que afecta páramos y ríos con mercurio y cianuro, principalmente en Soto Norte.

Las restricciones para la minería legal han generado la pérdida de recursos por impuestos y regalías al Estado, y han expulsado la inversión extranjera, entre otras consecuencias económicas.

El activismo político y mediático ha impedido que estas comunidades puedan tener procesos de minería responsables, sostenibles y legales.

Contaminación del río Suratá



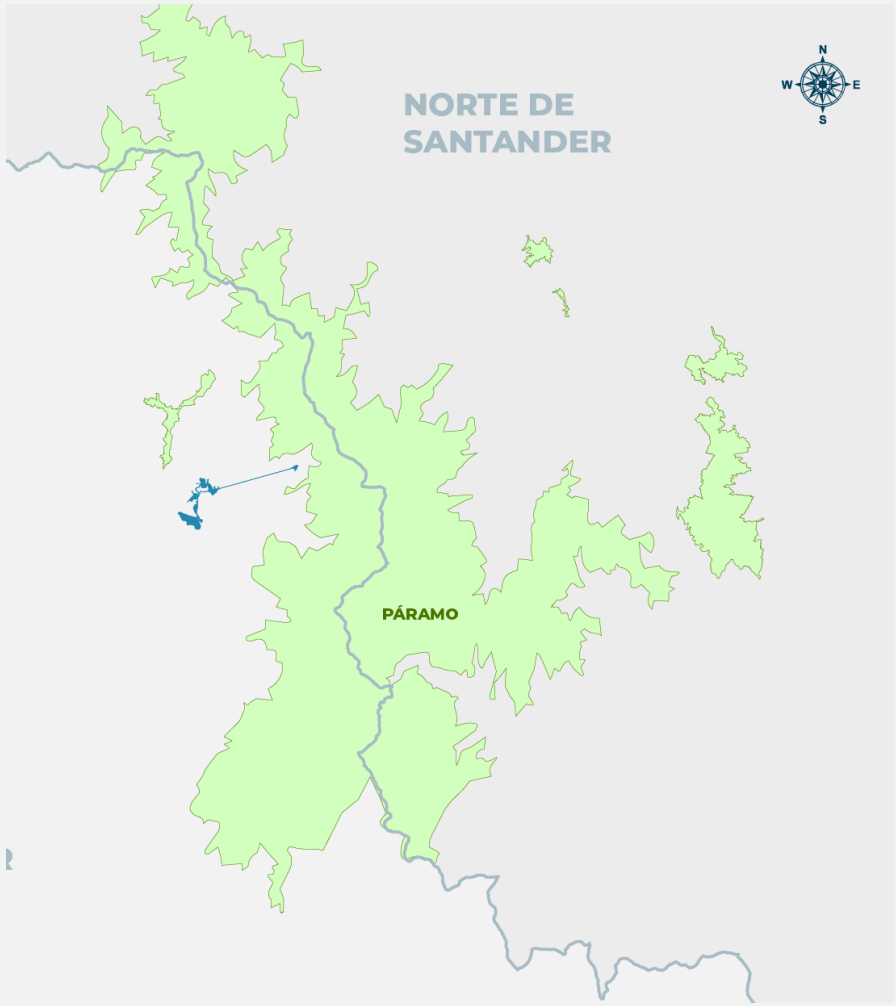
Minería legal y formal en Soto Norte: una oportunidad de oro de la Visión 2050

1. Localizado en 3 de los 6 municipios de la Provincia de Soto Norte: **California, Suratá y Matanza (Santander).**

2. Ubicado a **60 km de Bucaramanga** y a **470 km de Bogotá.**

3. Área con más de **450 años de tradición minera,** donde actualmente hay altos porcentajes de extracción informal de mineral.

Proyecto ubicado 100 % por fuera de los límites del Páramo de Santurbán y la zona de transición páramo-bosque delimitados por el MADS.



prosantander

En Soto Norte se ha desarrollado un proyecto completamente nuevo, de menor escala, más eficiente y con un alto valor estratégico para el país

EL PROYECTO

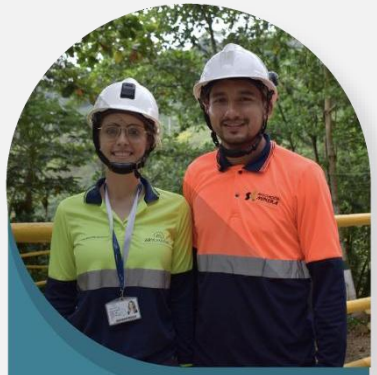
- Tiene una **escala de producción 50% menor** con respecto a proyectos previamente estructurados por otras compañías.
- Cuenta con **estudios y tecnologías innovadoras en todo su ciclo de producción** que garantizan un uso responsable del agua, así como su calidad y cantidad.
- Es un proyecto de alto valor estratégico para el país, con una inversión inicial de **2.8 billones de pesos en su construcción (USD$ 625,2 M),** que impulsará la economía local, regional y nacional.
- Aportará **COP 10.9 billones de pesos aprox. en impuestos y regalías** al país.

IMPACTO ESPERADO

- **Aumentará la economía** de Santander (PIB) en un **2%.**
- Creará **2.300 empleos directos** en construcción y **675 permanentes** en operación.
- Cada empleo directo en minería genera alrededor de **5 empleos indirectos** en otros sectores.
- Impulsará a otras empresas locales y regionales, con **compras de bienes y servicios que superan los COP 630.000 millones** durante la vida del proyecto.

Formalización y asociatividad: la ruta de la minería legal en Soto Norte y Santander

Mediante Contratos de Operación Conjunta, se puede establecer la ruta para la construcción de un modelo de minería ambiental y socialmente sostenible en dirección a la formalización: se deriva del contrato de operación reglado por la ley colombiana, compartiendo las corresponsabilidades.



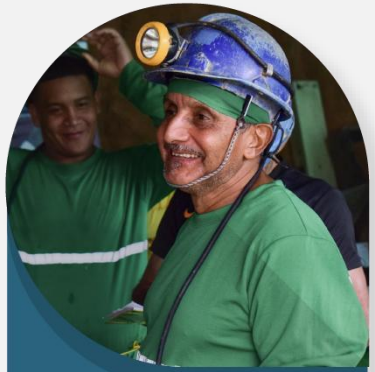
Socios Mineros Internos (IMP)

Unidades Mineras que adelantan labores de explotación de mineral en un área dentro de las minas de los titulares,



Socios Mineros Externos (EMP)

Unidades Mineras que hacen actividades de explotación de mineral dentro de nuestros títulos, pero fuera de nuestras minas.



Terceras Partes (TP)

Minas legales que no tienen completa la cadena productiva de beneficio de mineral y nosotros les ofrecemos la compra del mismo.



Subcontrato de Formalización (SCF)

Instrumento reglado por el Decreto 1949 de 2017, permite al minero acceder a regularizar su actividad minera, adquiriendo una especie de autonomía en asocio con el titular.

Logros de la formalización empresarial en otras regiones donde opera Aris Mining



+4.000

mineros formalizados a través de contratos de operación y/o asociación.



40%

de la producción total de Aris Mining proviene de la asociatividad con mineros formalizados.



140 ton

de mercurio se han evitado de verter en los últimos 10 años.



+12 mil

personas beneficiadas con la afiliación a seguridad social en salud.



46 contratos

de operación y asociación con miras a la formalización en Segovia, Remedios y Marmato.



+2.400

cupos para capacitar a mineros en temas de seguridad laboral, manejo de explosivos con el SENA y el Ministerio de Trabajo.

Minería y Acuerdo Social: participación y corresponsabilidad











- Mecanismo democrático para que las comunidades decidan **la inversión social con más de 1.000 líderes de California, Suratá y Matanza participando.**
- Más **de 45 obras, programas y proyectos priorizados por la gente**
- Inversiones en infraestructura vial y vital, educación, gestión e innovación, fortalecimiento comunal, economía propia, salud, bienestar y emprendimiento.



- •**COP 33.400 millones** invertidos a la fecha, principalmente, en proyectos definidos por votación comunitaria.
- **Más de 25.000 beneficiarios directos e indirectos** en 6 municipios.
- Implementaremos nuestro exitoso modelo de asociatividad y formalización minera de Segovia y Marmato.

El proyecto emblemático del acuerdo social entre comunidad, Estado y empresa

Longitud:

92 kilómetros

Población beneficiada Directamente:

35.653 habitantes

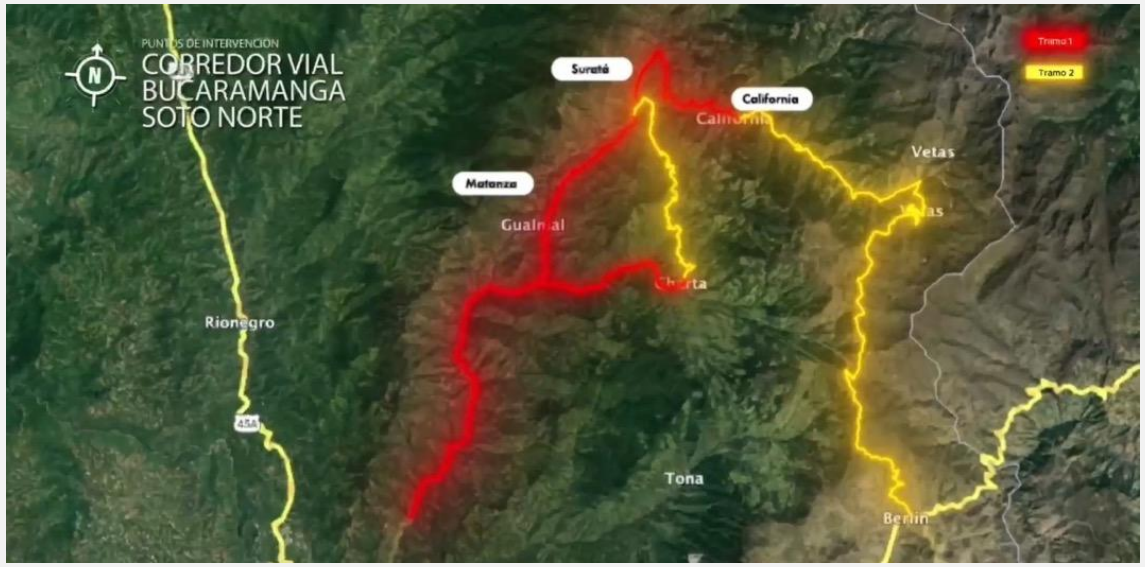
Municipios favorecidos:

California, Charta, Tona Matanza, Suratá, Vetas y Bucaramanga

Inversión:

$2.700 millones

Los estudios y diseños fase 3 de 92 km de las vías secundarias que conectan a los municipios de la provincia de Soto Norte y del corredor agrícola de vías terciarias son el insumo fundamental que hará realidad el sueño de toda una provincia por tener unas vías dignas a la altura de una región que le aporta tanto a Santander y el País, será una solución que generará conectividad, desarrollo, movilidad segura, disminución en tiempos de desplazamiento y oportunidades para más de **35 mil habitantes de los 6 municipios de la provincia de Soto Norte.**

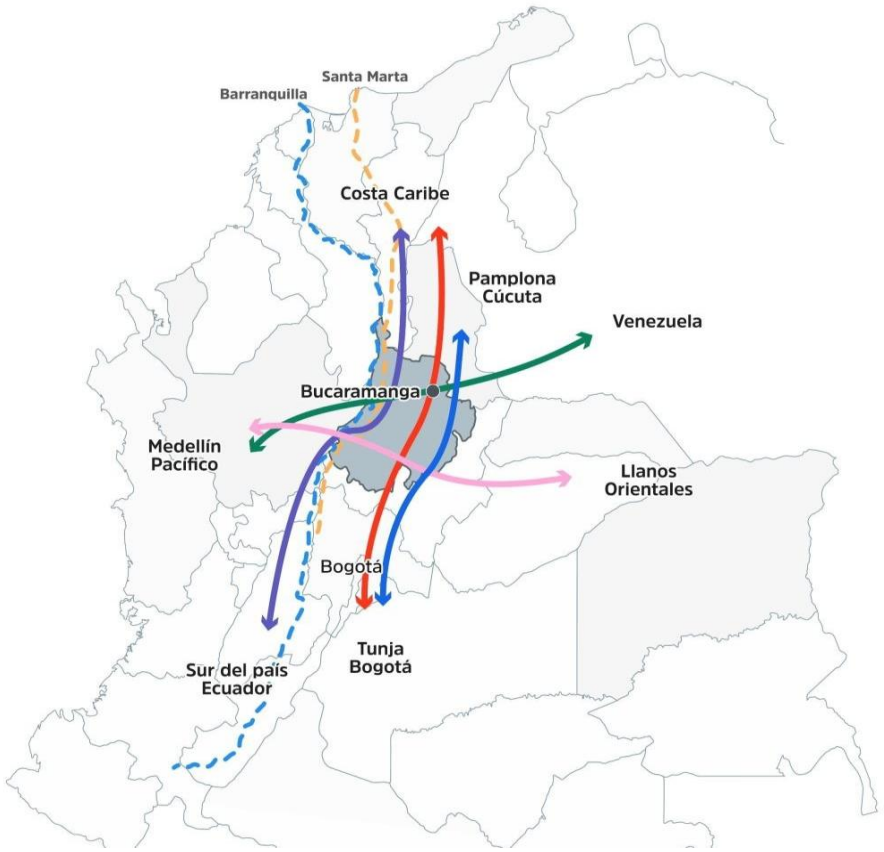


Sugerencias de reforma al SGR

1. Promover un esquema de obra por regalías + obras por impuestos
2. Volver a asignar recursos de fortalecimiento a las Entidades Territoriales
3. Fortalecer el ahorro para las Entidades Territoriales (FAE)
4. Velar por la pertinencia en la aprobación de proyectos y su buen desempeño en la ejecución
5. Pedagogía, transparencia y participación ciudadana
6. Sistema de Inversión Pública basado en resultados y no por recursos

4. Santander Corazón logístico de Colombia

Santander es el corazón de la intermodalidad de Colombia



Principales arterias de Colombia

- Troncal del Magdalena
- Troncal Central
- Troncal Central del Norte
- Transversal B/meja – B/manga – Cúcuta
- Transversal del Carare
- Río Magdalena
- Férrea Dorada – Chiriguaná – Sta. Marta

Santander: motor económico, vías en deuda

4ª

ECONOMÍA DEL PAÍS

Santander está entre las economías más grandes de Colombia.

pero

#23

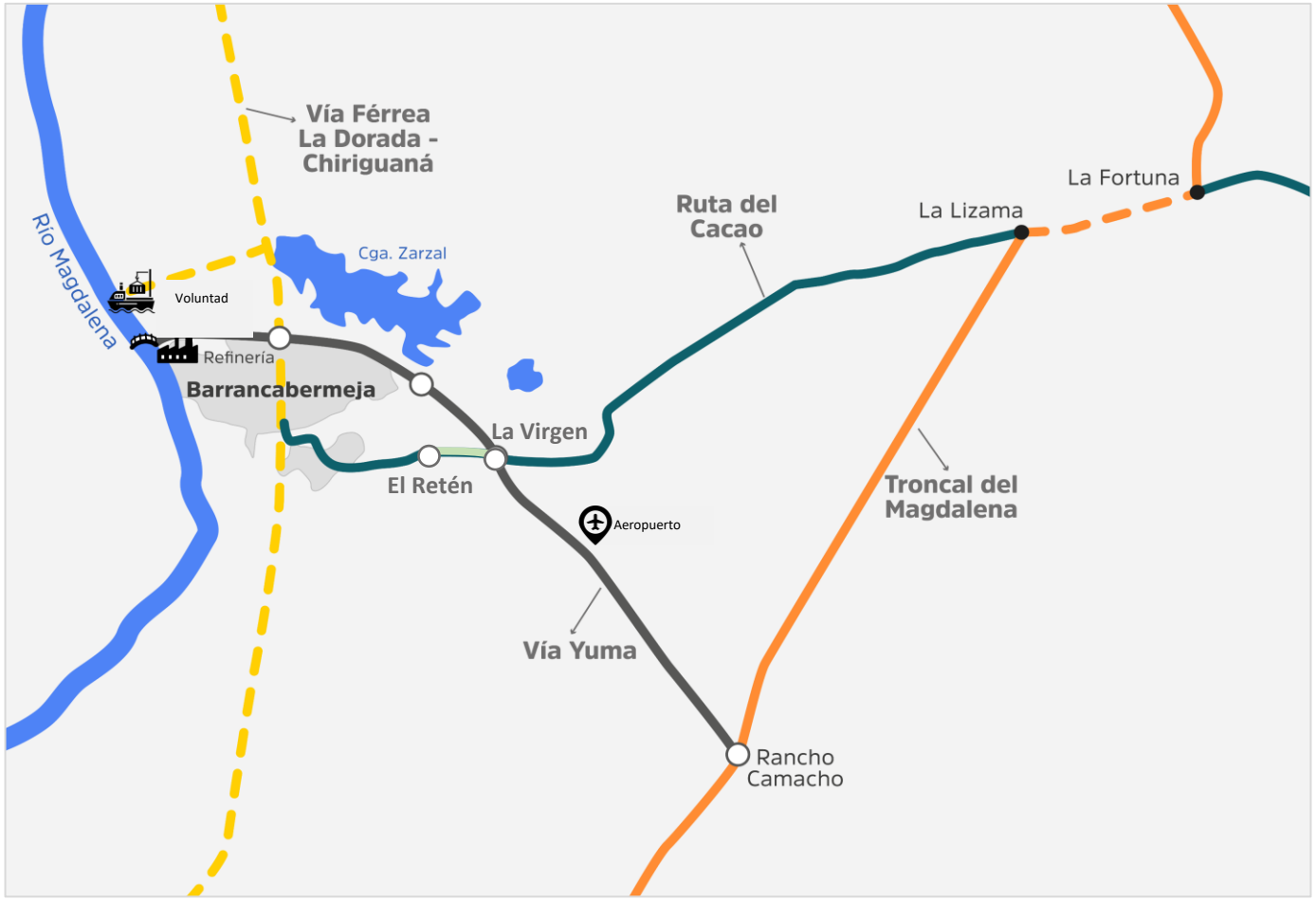
EN VÍAS PRIMARIAS

Posición nacional en porcentaje de vías primarias en buen estado.



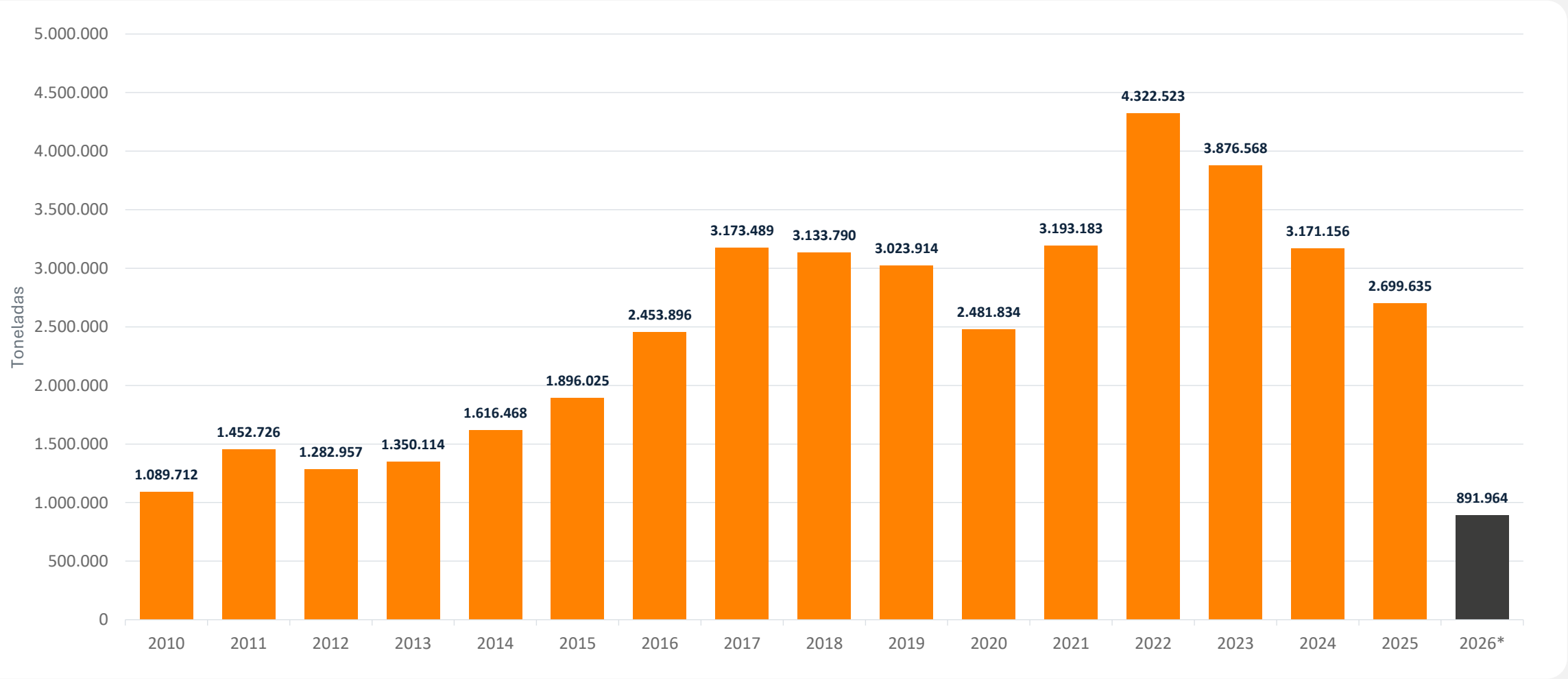
EL DESARROLLO DE LOS YNC
depende del desarrollo logístico

Santander corazón intermodal de Colombia



Carga total transportada 2010–2026 (TON)

Ejecución anual · Fuente: Fedenavi. *2026: hasta junio



Obras de encauzamiento con operación y mantenimiento de mín. 5 años

Hidrovía entre Puerto Carmelitas y el Puente Pumarejo (K+645 hasta K+0)

1 **Dique Sumergido 1** Yondó (K+631) — $6.517 mill	6 **Dique Sumergido 4** Canal de la Bufalera (K+620) — $1.607 mill	11 **Dique Sumergido 9** Sector Sogamoso (K+613 – K+611) — $40.899 mill
2 **Espolón 1** Sector Yondó – Barrancabermeja — $11.603 mill	7 **Dique Sumergido 5** Canal de la Bufalera (K+619) — $6.728 mill	12 **Dique Sumergido 10** Sector Sogamoso (K+610) — $23.562 mill
3 **Protección de orillas** Isla del río Yondó – Barra. (entre el K+628 y K+627) — $30.922 mill	8 **Dique Sumergido 6** Canal de la Bufalera (K+620 – K+618) — $65.443 mill	13 **Dique Sumergido 11** Permiso de ocupación de cauce — $7.997 mill
4 **Dique Sumergido 2** Canal de la Bufalera (K+624 – K+623) — $18.240 mill	9 **Dique Sumergido 7** Canal de la Bufalera (K+617 – K+616) — $64.870 mill	14 **Dique Sumergido 12** Permiso de ocupación de cauce — $6.043 mill
5 **Dique Sumergido 3** Canal de la Bufalera (K+622 – K+621) — $50.528 mill	10 **Dique Sumergido 8** Sector Sogamoso (K+614 – K+613) — $38.892 mill	15 **Dique Sumergido 13** Permiso de ocupación de cauce — $7.824 mill

Total: **$380.738.903.109 COP**

Frontera terrestre Colombia y Venezuela



1 **Es la frontera más extensa y viva de país: 2.219 kms.** Hay 3 millones de venezolanos en Colombia y 3 millones de colombianos en Venezuela.

2 En el 2008, Colombia llegó a exportar a Venezuela más de **$6 billones de dólares** e importar bienes por **$1,1 billones.** Para el 2023, las exportaciones apenas llegaron a **673 millones de dólares** y las importaciones a **117 millones.**

3 **Venezuela es el mercado natural de Colombia** (30 millones de habitantes). **Tenemos que prepararnos para la reactivación de Venezuela.**

Fortalecimiento de la conectividad con Venezuela



Conexión con Venezuela

Vía Bogotá – Barbosa – Bucaramanga – Pamplona – Cúcuta



Otros proyectos priorizados para el departamento de Santander

1. **Bucaramanga – Bogotá (Troncal Central – 45A).**
2. **Bucaramanga – Pamplona.**
3. **Bucaramanga – Rionegro.**
4. **Sistema Integrado de Transporte Masivo.**
5. **Vías secundarias y terciarias.**



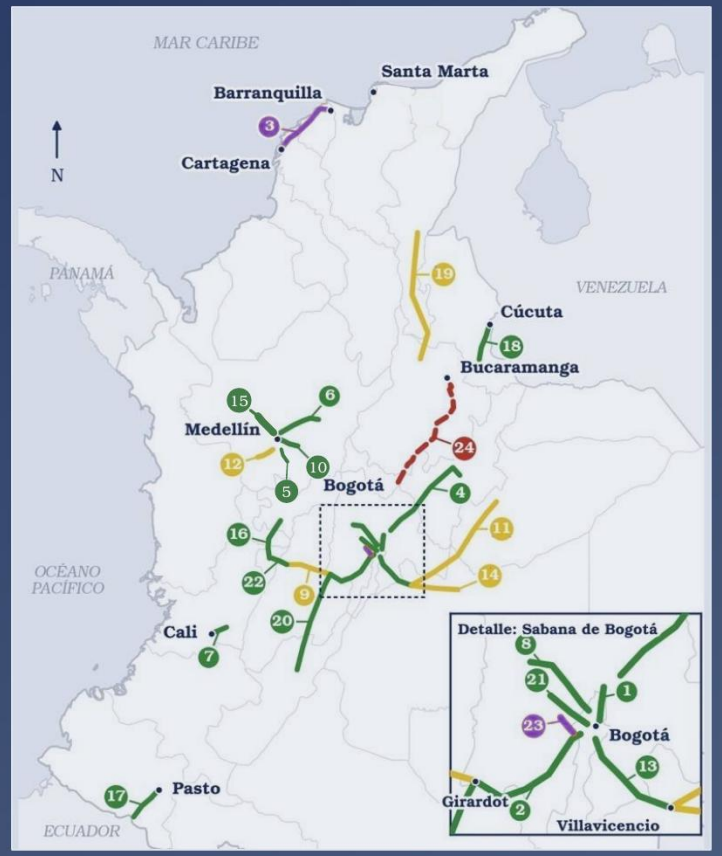
Corredor Vial

Corredor Férreo

Navegabilidad del Río Magdalena

Zipaquirá-Bucaramanga es el único de 24 corredores nacionales sin proyecto integral de doble calzada

Gráfico No. 1. Corredores nacionales según el estado de la doble calzada



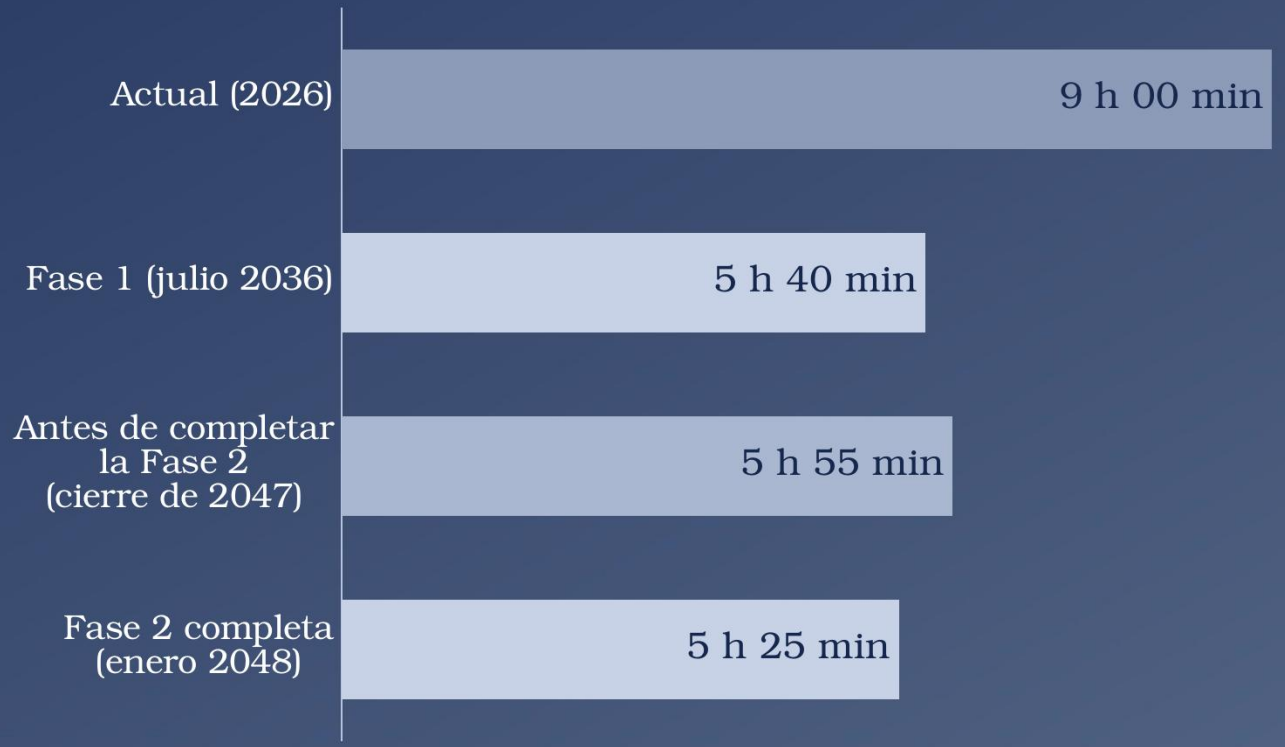
● **16** Construida ● **5** En construcción ● **2** En estructuración ● **1** Sin proyecto

N.º	Corredor
1	Accesos Norte
2	Bogotá-Girardot
3	Cartagena-Barranquilla (carga)
4	Briceño-Tunja-Sogamoso
5	Glorieta Las Palmas–Don Diego
6	Vías del Nus
7	Accesos Cali-Palmira
8	Bogotá-Siberia-La Vega-Villeta
9	Girardot-Ibagué-Cajamarca
10	Devimed (Medellín–El Santuario)
11	Villavicencio-Yopal
12	Pacífico 1

N.º	Corredor
13	Bogotá-Villavicencio
14	Malla Vial del Meta
15	Mar 1 / Aburrá-Santa Fe
16	Armenia-Pereira-Manizales
17	Rumichaca-Pasto
18	Pamplona-Cúcuta
19	Troncal del Magdalena 2
20	Neiva-Espinal-Girardot
21	Calle 13 / Río Bogotá
22	Cajamarca-Calarcá / La Línea
23	Ramal Soacha / Devisab
24	**Zipaquirá-Bucaramanga**

Tiempo de recorrido por etapa del proyecto

Gráfico No. 2. Corredor Zipaquirá–Bucaramanga, 350 km



Ahorro de tiempo

3 h 20 min

Fase 1

30 min

Fase 2

Bucaramanga–San Gil: doble calzada en la Fase 1

Mapa No. 1. Localización de las obras en el sector norte



93 km **La Fase 1 completa la doble calzada del sector**

Subtramo	Túneles por eje	Viaductos por eje
San Gil–Aratoca	2 km	2 km
Aratoca–Pescadero–Los Curos	6 km	5 km
Los Curos–Bucaramanga	—	1 km
Total del sector	**8 km**	**8 km**

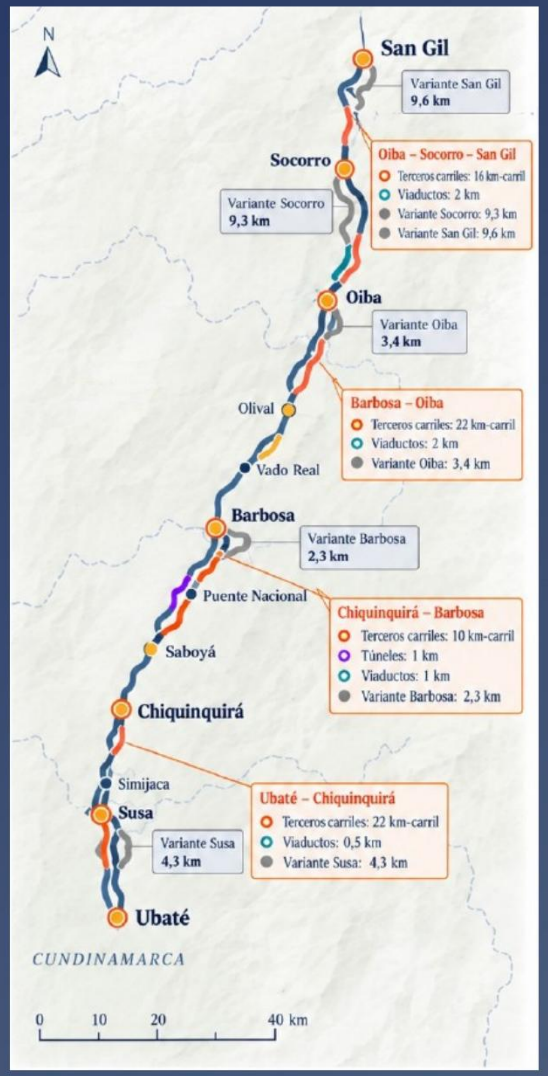
Las obras equivalen a 16 km-tubo de túneles y 16 km-tablero de viaductos.

Entre Los Curos y Bucaramanga existen 15,5 km de doble calzada. El proyecto no incluye variantes nuevas en este sector.

Localización de referencia por subtramos. La definición exacta de las obras requiere prediseño.

San Gil–Ubaté: terceros carriles y variantes en la Fase 1

Mapa No. 2. Localización de las obras en el sector central



208 km **70 km-carril de terceros carriles en la Fase 1**

Subtramo	Terceros carriles (km-carril)	Túneles (km)	Viaductos (km)
Oiba–Socorro–San Gil	16	—	2
Barbosa–Oiba	22	—	2
Chiquinquirá–Barbosa	10	1	1
Ubaté–Chiquinquirá	22	—	0,5
Total del sector	**70**	**1**	**5,5**

Variantes: 28,9 km en San Gil, Socorro, Oiba, Barbosa y Susa.

La Fase 2 completa la doble calzada de los 208 km cuando el tráfico supere 10.000 vehículos diarios.

Localización de referencia por subtramos. La definición exacta de las obras requiere prediseño.

Ubaté–Zipaquirá: operación y mantenimiento de 49 km

Mapa No. 3. Sector Ubaté–Zipaquirá



49 km **Entrega prevista de doble calzada por Invías**

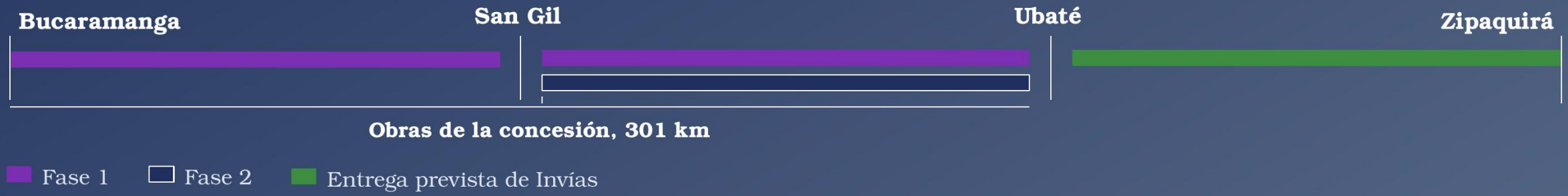
Componente	Alcance previsto
Construcción de la doble calzada	A cargo de Invías
Operación y mantenimiento	A cargo de la concesión
Túneles, viaductos y terceros carriles nuevos	Sin obras nuevas
Variantes nuevas	Ninguna

La construcción de este sector no está incluida en el CAPEX del concesionario.

El modelo supone la entrega de Invías en 2030. La fecha requiere confirmación institucional.

La concesión comprende 350 km en tres sectores con obligaciones distintas para el concesionario

Gráfico No. 3. Sectores del corredor y alcance de la concesión, longitud en kilómetros



93 km

Bucaramanga – San Gil

Fase 1: doble calzada, con 8 km de túneles y 8 km de viaductos por eje.

208 km

San Gil - Ubaté

Fase 1: 70 km-carril de terceros carriles. Fase 2: segunda calzada cuando el TPD supere 10.000 vehículos.

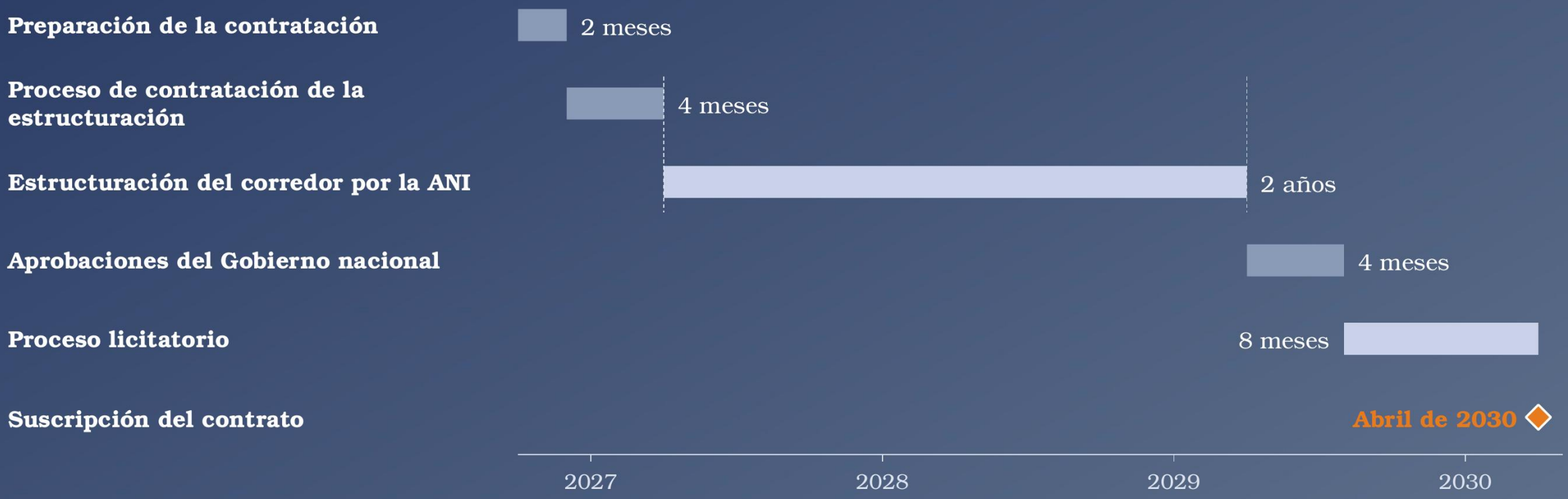
49 km

Ubaté - Zipaquirá

Entrega de Invías prevista para 2030. La concesión asume su operación y mantenimiento (OPEX) desde el inicio.

La firma del contrato se prevé para abril de 2030, tras dos años de estructuración y ocho meses de licitación

Gráfico No. 9. Cronograma de estructuración y contratación, octubre de 2026 a abril de 2030



Se propone que la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) suscriba un convenio con la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) o la Corporación Financiera Internacional (IFC) para agilizar la contratación de los estudios y diseños del proyecto.

El plazo de 39,5 años incluye 18 meses de preconstrucción, cinco años de obra y 33 años de operación

Gráfico No. 10. Cronograma de referencia del contrato, 2030 a junio de 2069



Cronograma de referencia del modelo. Las fechas deberán ajustarse a la suscripción y al acta de inicio del contrato.

Oportunidades de ampliación de concesiones

1

Ruta del Cacao

La Virgen – El Retén y Anillo Vial Externo Metropolitano

2

Troncal del Magdalena 2

Adición del tramo Bucaramanga – San Alberto

3

Pamplona – Cúcuta

Adición Bucaramanga – Pamplona

Mapa de proyectos priorizados por la Alianza por Santander

Mapa de proyectos priorizados por la **Alianza por Santander.**

Por hacerles seguimiento.

- Navegabilidad del Río Magdalena.
- Troncal del Magdalena.
- Doble calzada La Virgen - La Cemento.
- Variante de San Gil.
- Vía Bucaramanga – Pamplona.
- Vía Yuma sector 1 y 2.
- Transversal del Carare.
- Anillo Vial Externo Metropolitano.
- Vía Duitama - Charalá - San Gil
- Vía Los Curos - Málaga

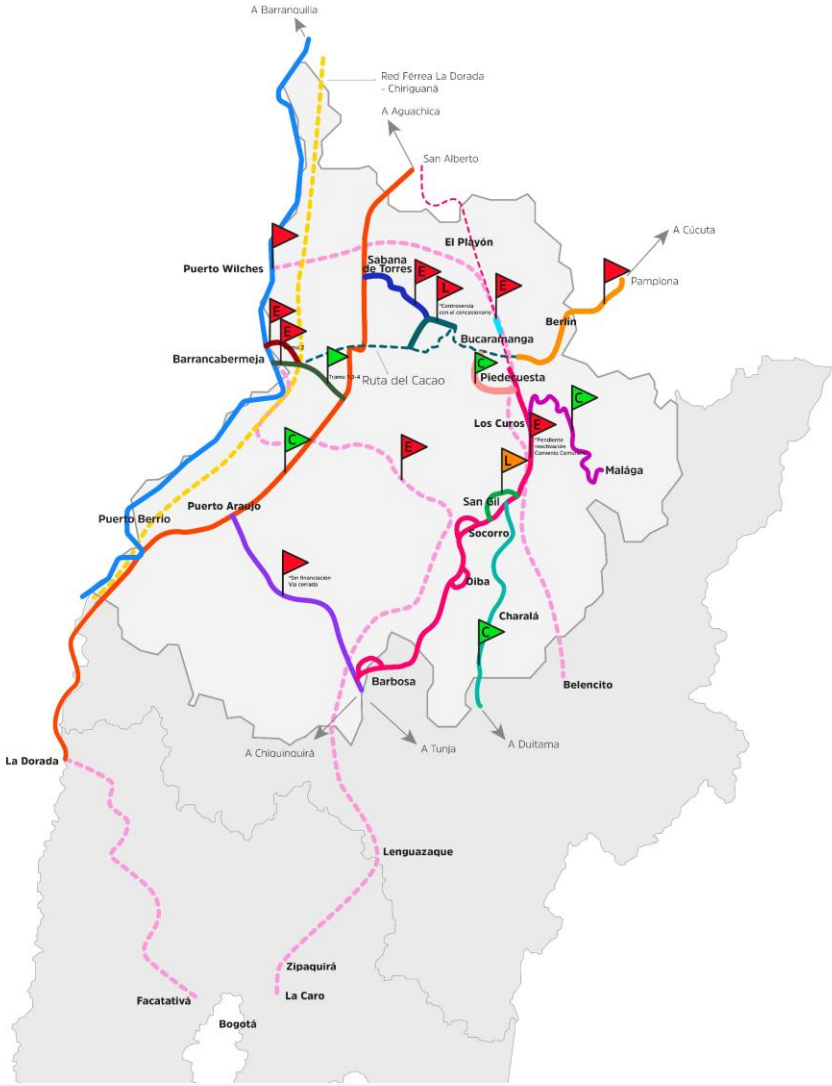
Por buscarles financiación.

- Troncal Central.
- Terminación de la unidad funcional 8 de la Ruta del Cacao (Lisboa - Portugal).
- Vía Salida Túnel de La Paz - Sabana de Torres.
- Conexión entre la Ruta Férrea La Dorada Chiriguaná y el río Magdalena.
- Alternativas de conexiones férreas entre la región Metropolitana de Bogotá - Cundinamarca y el Corredor Férreo Central

Estado de avance

- Alto
- Medio
- Bajo
- Muy bajo o nulo

E Estudios y diseños **L** Licitación **C** Construcción



prosantander

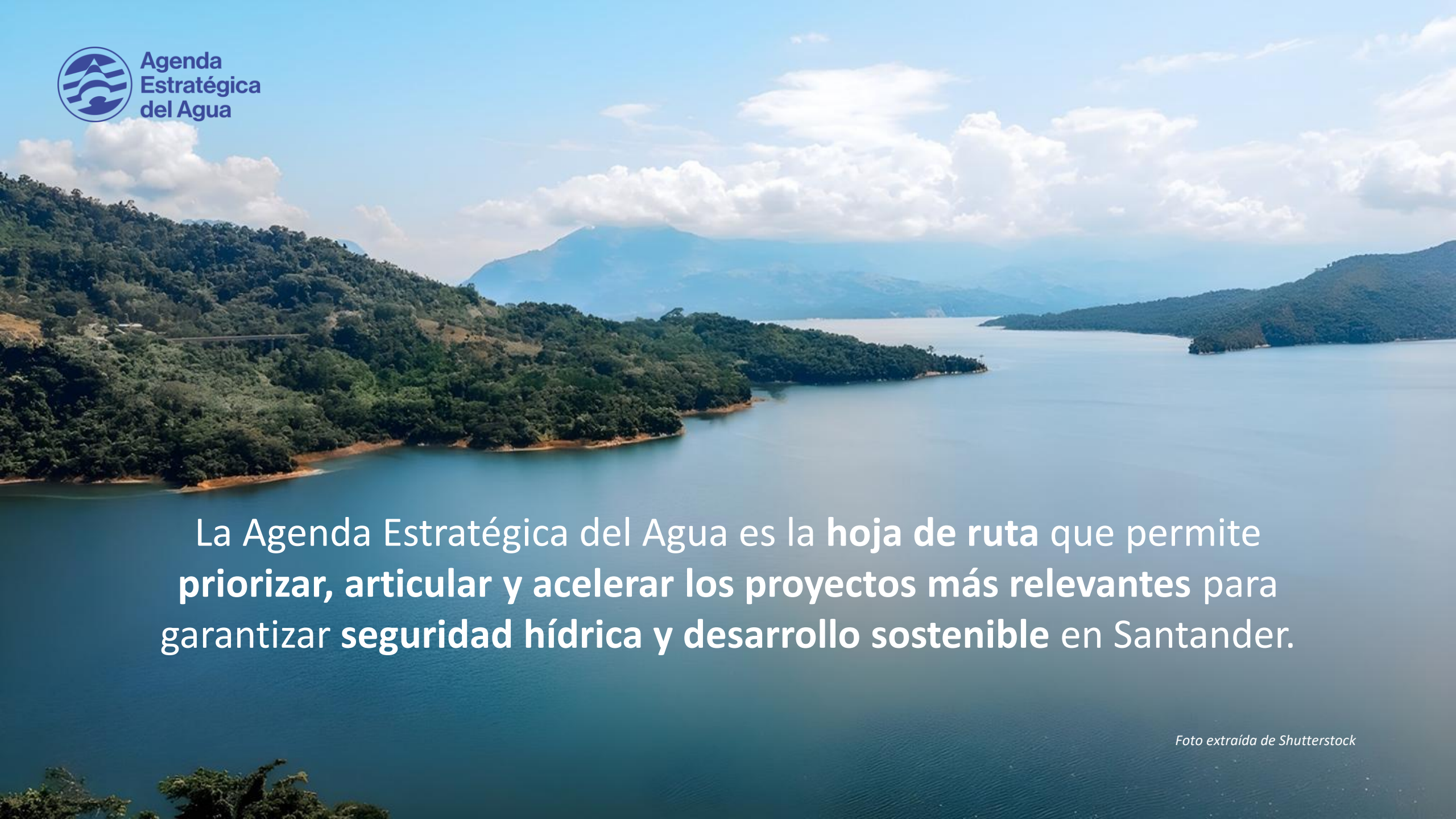
Sistema de Transporte Masivo





5. Agenda Estratégica del Agua

Agenda Estratégica del Agua



La Agenda Estratégica del Agua es la **hoja de ruta** que permite **priorizar, articular y acelerar los proyectos más relevantes** para garantizar **seguridad hídrica y desarrollo sostenible** en Santander.

Foto extraída de Shutterstock

Conservación, acceso y tratamiento: los frentes de la Agenda

#AguayDesarrollo

Agenda Estratégica del Agua

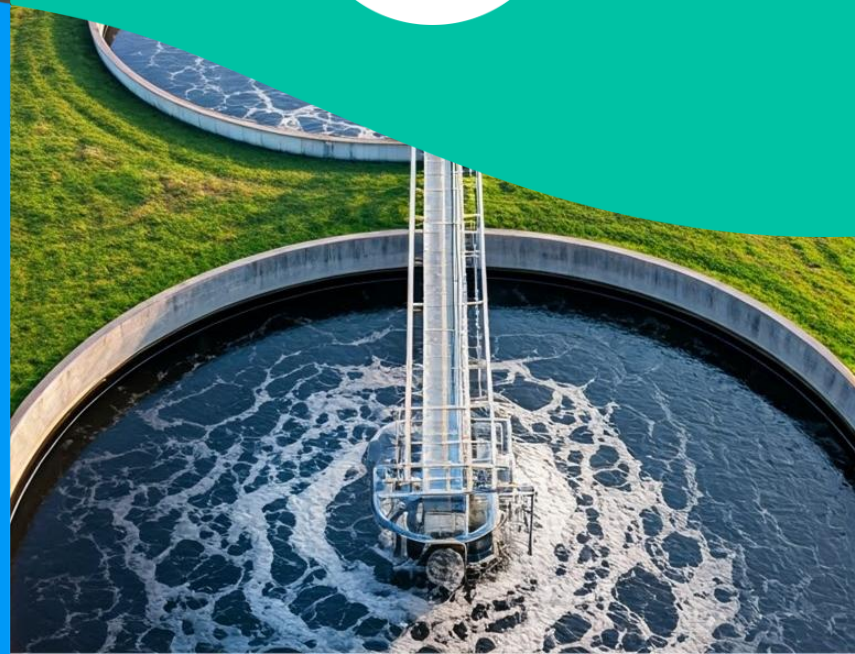
Conservación de Fuentes Hídricas





Acceso y Uso del Recurso Hídrico

Tratamiento de Aguas Residuales



Agenda Estratégica del Agua: fases y eje transversal



Conservación de cuencas

- Protección de cuencas hídricas



Acceso y uso

- Acueductos: Barichara, Vélez, Los Santos, Landázuri y Lebrija



Tratamiento de aguas residuales

- PTAR Río de Oro
- PTAR San Silvestre

EJE TRANSVERSAL

Optimización de prestadores de Acueducto, Aseo y Alcantarillado (Triple A)

Santander presenta una gran dispersión en la prestación del servicio de agua

#AguayDesarrollo

145 empresas prestadoras del servicio

TAMAÑO DEL PRESTADOR

Tipo de prestador	≤ 2.500 usuarios	2.501 – 5.000 usuarios	≥ 5.001 usuarios	(blank)	Total
Sociedades (empresa de servicios públicos)	20	4	6		30
Empresa industrial y comercial del Estado	2	1	7		10
Municipio (prestación directa)	41	1		1	43
Organización autorizada	56	1			57
(blank)				5	5
Total	**119**	**7**	**13**	**6**	**145**

IPUF

Índice de pérdidas por usuario facturado (m^3/usuario)

Prestador	IPUF
Emcali	16,5
Triple A	15,5
EAAB	6,51
EPM	6,89
Norma	6
amb	4,93

¡Gracias!

prosantander