Floridablanca, Santander —11 de diciembre, 2025.

¿Esta vez será la vencida? Expectativa ante la promesa de INVIAS para iniciar construcción del retorno en el Anillo Vial

Carlos Mendoza, Subdirector INVIAS, anunció que a través de un contrato GBI, se iniciarán labores a finales de enero de 2026 y tendrían una duración aproximada de 3 meses, asegurando que para el próximo año los habitantes del área metropolitana contarán con la tan esperada obra vial.



Foto: Corredor del anillo vial Floridablanca – Girón.

Luego de más de una década de solicitudes, actos jurídicos y reiteradas peticiones de los ciudadanos y empresarios afectados por una de las necesidades más sentidas - la falta de un retorno para el anillo vial Floridablanca, uno de los principales corredores que conecta el área metropolitana -, y pese a múltiples promesas incumplidas por parte de INVIAS para ejecutar la obra, recientemente, se confirmó que el proyecto fue adjudicado y las obras estarían dando inicio los primeros días del próximo año.

Aumenta la expectativa pese a numerosas promesas

La ausencia de este retorno en un tramo crítico del corredor logístico ha generado impactos significativos en la movilidad, la eficiencia operativa de las empresas y la seguridad vial. Esta situación no solo elevó los costos de transporte y tiempos de desplazamiento, sino que también provocó inseguridad, accidentes fatales y la incertidumbre para proyectos de inversión, afectando la capacidad del territorio para atraer nuevas compañías y consolidarse como un nodo competitivo del oriente colombiano.

“La falta de este retorno nos puso, durante años, en una posición de desventaja frente a otros territorios del país. Su construcción no es solo una solución vial: es un mensaje claro de que las condiciones para invertir en Santander están mejorando y que el trabajo articulado entre Estado, empresas y comunidad sí da resultados”, afirmó Andrea Serrano, Gerente de Zona Franca Santander.

Al respecto, Juan Pablo Remolina, Dir. Ejecutivo de Prosantander, aseguró que “el retorno del Anillo Vial es una de las necesidades más críticas para la movilidad y la seguridad vial en el Área Metropolitana. Los anuncios por parte del INVIAS son muy alentadores. Esperamos que esta sea la vencida”.

Una problemática que frena la competitividad

Entre tanto, el tramo del Anillo Vial que conecta Floridablanca con Girón es uno de los corredores estratégicos para la logística y el transporte de carga en la región. Según reportes, la inexistencia del retorno generó, durante más de una década, afectaciones como:

- Incremento de hasta el 40% en los tiempos de desplazamiento, especialmente en horas pico y jornadas de alto flujo industrial.
- Elevado riesgo vial, con maniobras peligrosas documentadas por transportadores y autoridades debido a la necesidad de retornos improvisados.
- Demoras en la instalación de nuevas inversiones, al representar un riesgo operativo para empresas que evaluaban a Santander como destino.

Cifras que evidencian la importancia del corredor

- Más de 200 empresas están ubicadas a lo largo del corredor vial, teniendo en cuenta los parques industriales localizados en el sector ; de ellas, 60 se integran en la plataforma empresarial de Zona Franca Santander.
- Afectación laboral y económica: más de 10.000 trabajadores directos en la zona, de los cuales 6.000 están vinculados desde Zona Franca Santander.
- El corredor moviliza miles de toneladas de carga semanalmente, conectado con centros de abastecimiento, bodegas, zonas industriales y vías nacionales.
- Se han reportado alrededor de 20 muertos en este corredor vial.
- Tránsito diario : 12.000 vehículos/día

La obra en cifras, esto se conoce de INVIAS:

- 4.500 millones de pesos presupuestado para la obra.
- Se estima un plazo de tres meses para finalizar el proyecto de intervención vial.
- El proyecto ya fue adjudicado al licitante.

Un paso decisivo para el desarrollo regional

Zona Franca Santander reitera su compromiso de continuar trabajando de manera coordinada con las autoridades nacionales, locales y el sector privado para promover la ejecución de obras estratégicas que garanticen un entorno moderno, seguro y atractivo para el desarrollo empresarial y la inversión en el departamento.