Domingo 10 de marzo de 2024 - 12:00 AM

Peaje de Rionegro: ¿Cuál es la solución?

Agréguenos como fuente favorita de Google



Publicado por: Juan Pablo Remolina

La provincia metropolitana requiere soluciones urgentes en materia de movilidad. Nuestras vías son un calvario, de las cuales buen parte son primarias, es decir, que están a cargo del gobierno nacional. Transitar tramos como La Virgen-La Cemento, el famoso Paso Malo, o llegar a Rionegro es una aventura de alto riesgo para conductores y la comunidad alrededor que debe exponer su vida al paso de multiplicidad de vehículos, particularmente de tráfico pesado.

enero de 2025. Sin embargo, desde la vandalización del peaje de Rionegro seguimos perdiendo plata: 50 millones diarios. Llevamos más de 55.000 millones perdidos.

Algunos líderes de Rionegro señalan que sus habitantes son los que pagan el peaje: falso. Su aporte representa menos del 5% del recaudo. Dicen que se robaron la plata recaudada: es posible y deben interponer las acciones ante los órganos de control. Lo mismo podrían decir la comunidad de Lebrija y cualquier persona sobre otros impuestos y eso no exime de pagar el peaje y cumplir los deberes, ni mucho menos justifica destruir bienes públicos. Desde que entró Findeter, se han ejecutado 180.000 millones con transparencia y eficiencia.

Dicen que necesitaban hechos cumplidos para generar confianza: válido. Pidieron ser parte del Comité Directivo y se les cumplió: tanto el alcalde como representantes de las veedurías tienen voz en el comité desde hace 2 años. Tal como se aprobó para la alcaldía de Lebrija, contarían con voto en el momento en que quede habilitado el peaje. Querían que se priorizara la construcción del par vial de Rionegro y ya está en ejecución por 107.000 millones, con recursos del peaje de Lebrija. Querían el mantenimiento y rehabilitación de los broches y se les cumplió, y así sucesivamente.

Dijeron que estaban de acuerdo con el peaje, siempre y cuando solo se le cobre al tráfico pesado pues cobrarle a vehículos livianos significaría limitar el turismo que llega al municipio. Un argumento con poca evidencia y que significa 50% menos de recaudo. Aun así, se les aceptó. No solo eso, el gobernador y representantes del sector privado están dispuestos a invertir en otros proyectos para el municipio con recursos propios y a través de obras por impuestos. Pese a lo anterior, siguen diciendo que no. ¿Cuál es la solución?



Noticias relacionadas:

Columnista

Síganos en Google Discover

Únase a nuestro canal de WhatsApp

Recíbanos en Google News

Publicado por: Juan Pablo Remolina