Proyectos estratégicos para Santander

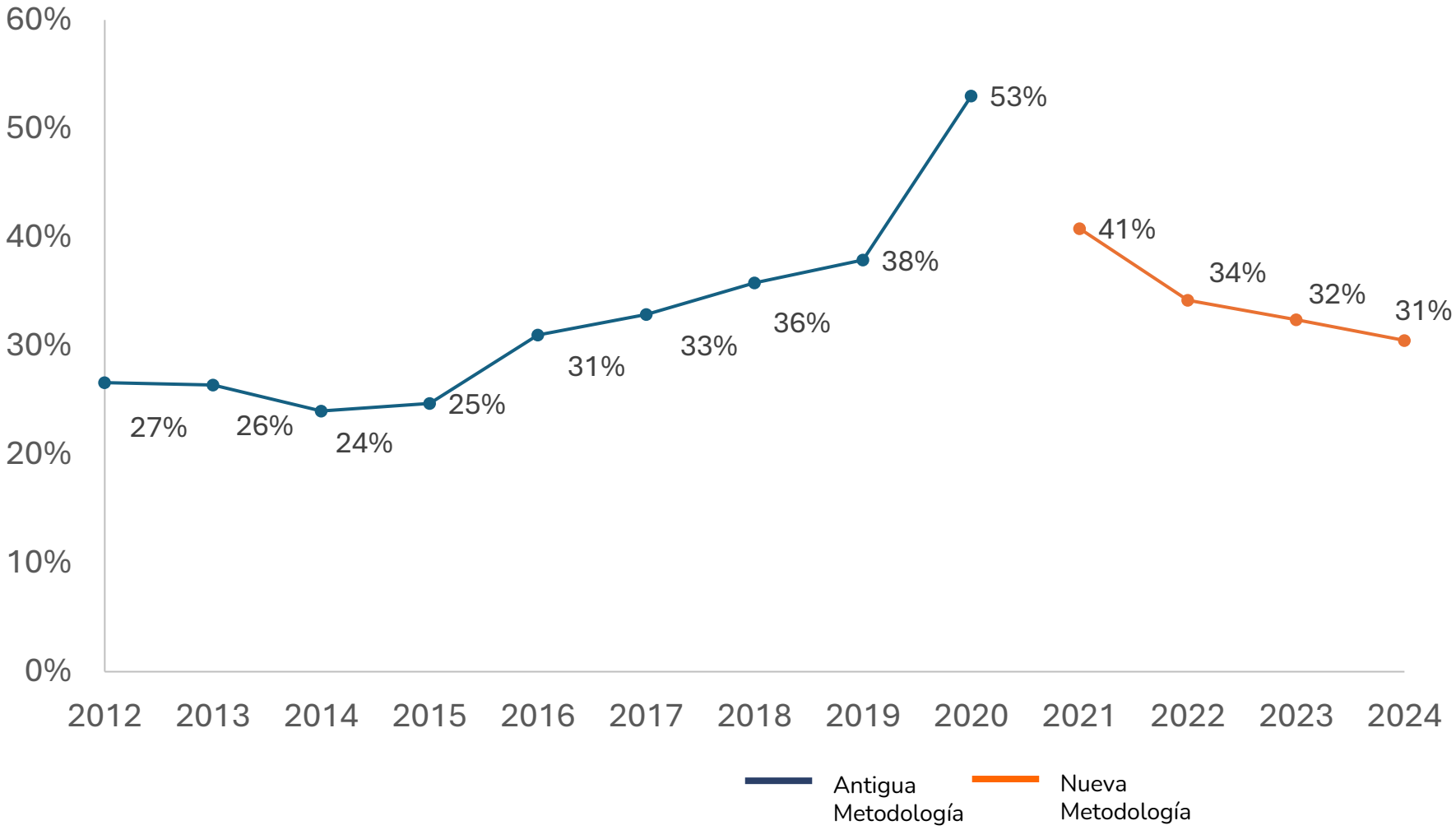
Paloma Valencia
23 de Octubre de 2025

prosantander

86 Miembros de Prosantander



Pobreza Monetaria AMB



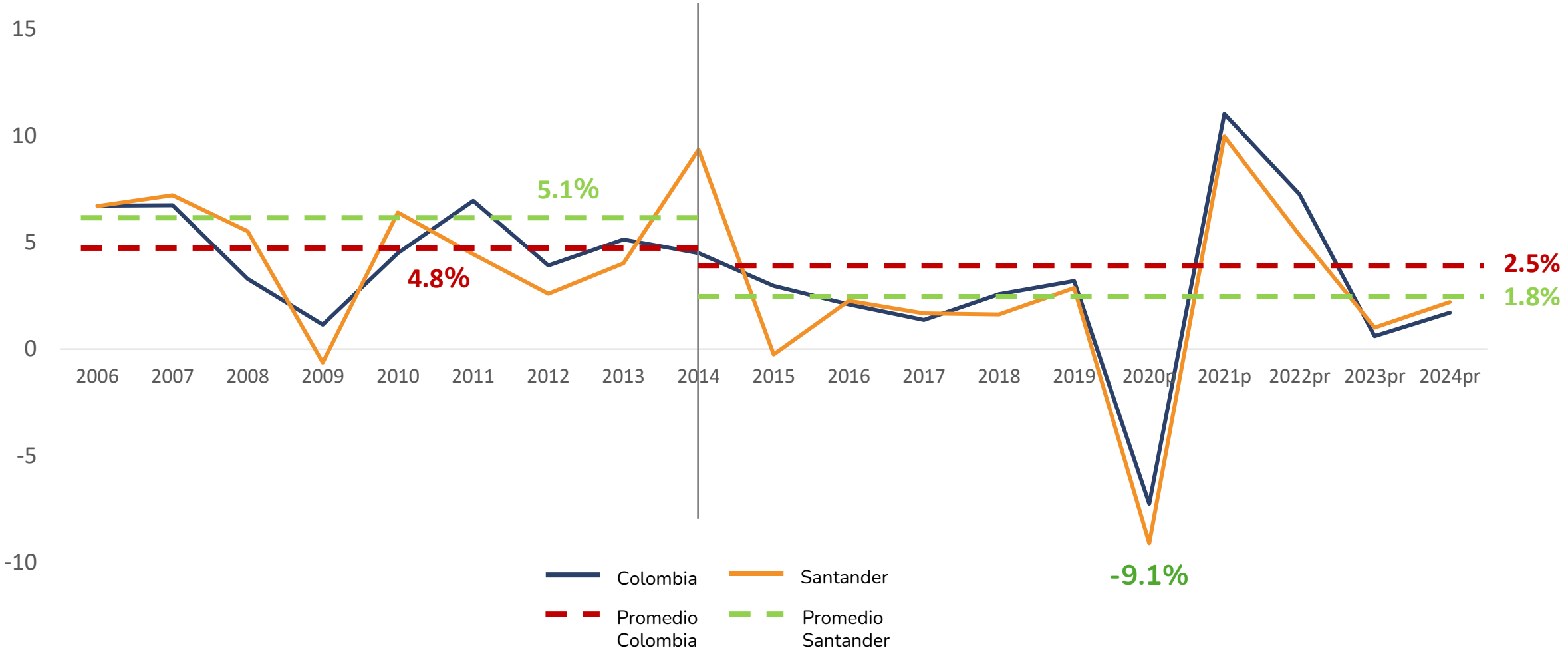
379.000 personas viven en el AMB con menos de $21.297 diarios

645.000 personas en Santander viven con menos de $16.876 diarios

Mide el porcentaje de personas que tiene un ingreso per cápita por debajo de la línea de pobreza.
Nota 2022 y 2023: Datos expandidos con proyecciones de población, elaboradas con base en los resultados de censo 2018.
Nota 2021: Datos retroproyectados a partir de las proyecciones de CNPV 2018 y con ajuste poblacional ocasionado por el cambio del marco realizado en 2021.
Nota: 2021, 2022, 2023 y 2024: Estos son los datos oficiales de pobreza monetaria y corresponden a una actualización del marco muestral realizada a partir del CNPV 2018, por lo cual, no son comparables con los datos de la serie marco 2005. Actualmente, el DANE se encuentra realizando estudios para generar la serie que empalme ambos marcos.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)

Crecimiento económico – Santander y Colombia



Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)

Santander

Corazón de Colombia

Principales arterias de Colombia

- Río Magdalena.
- Vía férrea La Dorada – Chiriguaná - Santa Marta.
- Línea Férrea del Carare.
- Troncal del Magdalena.
- Troncal Central.
- Troncal Central del Norte.
- Transversal B/meja - B/manga - Cúcuta.
- Transversal del Carare.



Fuente: Documento Santander Corazón de Colombia. 2019. CCB, UIS, CRC y Gobernación de Santander.

prosantander



RED PRO

PROANTIOQUIA

PROBOGOTÁ
Fundación para el progreso de la Región

PRO BARRANQUILLA

PROBOYACÁ
REGIÓN LIBERTADORA

PRORINOQUIA
ASOCIACIÓN EMPRESARIAL EN PRO DEL DESARROLLO DE LA ORINOQUIA

ProPacífico

PROQUINDÍO
Fuerza que impulsa el desarrollo

PRO RISARALDA

prosantander

PRO SANTA MARTA VITAL
PROMUEVE LA CIUDAD

a.t ProTolima
Asociación para el Desarrollo del Tolima

Por Colombia desde las regiones

IV GRAN ENCUENTRO PRO

RED PRO

19 y 20 de noviembre
Bucaramanga, Santander

La REDPro reúne a **541 empresas** y cuyas regiones dan cuenta de casi el **70,9% del PIB** nacional, beneficiando a **37,8 millones de habitantes.** Se presentó una priorización de **40 proyectos** de impacto nacional y que cuestan alrededor de **152 billones de pesos.**



prosantander

Proyectos regionales de impacto nacional identificados por la RED PRO

RED PRO

1 Conexión Pacífico - Orinoquía
2 Corredor Bogotá-Buenaventura-Ipiales
3 Corredor Urabá – Buenaventura
4 Conexiones a Chocó
5 Corredor Bogotá - Santa Marta – Barranquilla – Cartagena
6 Corredor Cúcuta-Bogotá
7 Corredor Férreo La Dorada – Chiriguaná
8 Corredor Férreo Bogotá – Belencito
9 Conexión Bogotá – Corredor Férreo Central
10 Corredor Férreo del Pacífico
11 Canal del Dique
12 Navegabilidad Río Magdalena
13 Dragado de profundización del puerto de Buenaventura
14 Puerto Antioquia
15 Navegabilidad del Río Meta
16 Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón – Cali
17 Aeropuerto Internacional José María Córdova – Medellín
18 Aeropuerto Ernesto Cortissoz – Barranquilla
19 El Dorado Max - Bogotá.
20 Aeropuerto Santiago Villa – Flandes
21 Aeropuerto Internacional Matecaña – Pereira
22 Aeropuerto el Edén – Armenia
23 Nuevo Aeropuerto de Cartagena – Bayunca
24 Aeropuerto Internacional Palonegro - Bucaramanga
25 Chivor – Bacatá 230 kV
26 Tequendama – Sogamoso 230 kV
27 Refuerzo Suroccidental 530 kV
28 Planta Regasificadora del Pacífico
29 Proyecto Kale - PPII
30 Metro de Bogotá Línea II.
31 Tren de Cercanías del Valle.
32 Tren del Río.
33 Tren de Cercanías del Eje Cafetero.
34 PTAR Cañaveralejo – Cali
35 PTAR de Pereira y Dosquebradas
36 PTAR Río de Oro – Bucaramanga
37 PTAR Canoas – Bogotá
38 PTAP El Curval – Santa Marta
39 Sistemas de Transporte Público
40 Vías rurales (secundarias y terciarias)

1. Conexión con





1

Es la frontera más extensa y viva de país: 2.219 kms. Hay 3 millones de venezolanos en Colombia y 3 millones de colombianos en Venezuela.

2

En el 2008, Colombia llegó a exportar a Venezuela más de **$6 billones de dólares** e importar bienes por **$1,1 billones.** Para el 2023, las exportaciones apenas llegaron a **673 millones de dólares** y las importaciones a **117 millones.**

3

Venezuela es el mercado natural de Colombia (30 millones de habitantes). **Tenemos que prepararnos para la reactivación de Venezuela.**

Conexión con Venezuela

Vía Bogotá – Barbosa – Bucaramanga – Pamplona - Cúcuta



Maracaibo

Lago de Maracaibo

Cúcuta

Pamplona

Bucaramanga

Barbosa

Bogotá

Venezuela

Aprox. 30 millones de venezolanos

prosantander



Vía	Kms.	Total de Inversión
Pamplona - Bucaramanga	134 kms	$1,55 billones Capex. Dic 2023
		$1,87 billones Opex. Dic 2023

Vía Pamplona – Bucaramanga Inversión

Vía Bucaramanga - Barbosa
Inversión

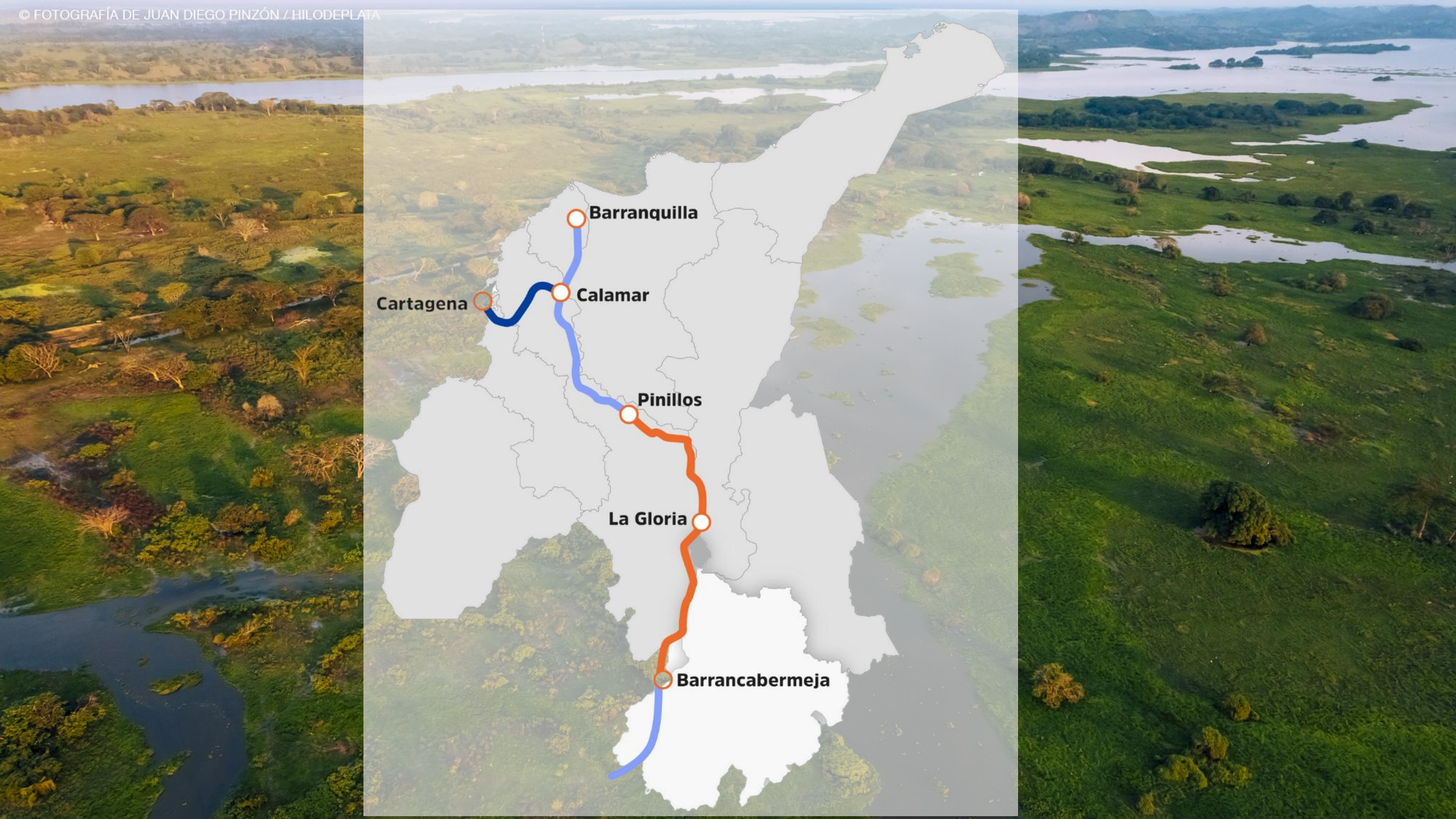
Hito	Sectores Estudiados	Longitud	Valor Estimado ($ Mill.)
1	Chiquinquirá – Los Curos Terceros Carriles	38,5 kms	$975.591
1B	Chiquinquirá – Los Curos Tramos de segunda calzada	24 kms	
2	Los Curos - Piedecuesta Segunda Calzada	8,8 kms	$503.951
3	Variante Oiba	3,4 kms	$127.624
4	Variante Barbosa	11,8 kms	$456.153
5	Circunvalar de Mensulí	13 kms	$664.976
6	Terminación Variante San Gil	9.7 kms	$200.000
7	Construcción variante al municipio de Socorro	9.3 kms	$177.000
		118 kms	Total: $3.105,295

© FOTOGRAFÍA DE JUAN DIEGO PINZÓN / HILODEPLATA



2. Navegabilidad del Río Magdalena

© FOTOGRAFÍA DE JUAN DIEGO PINZÓN / HILODEPLATA



Navegabilidad del Río Magdalena

1 Es la vía natural más importante de Colombia al **conectar 13 departamentos.**

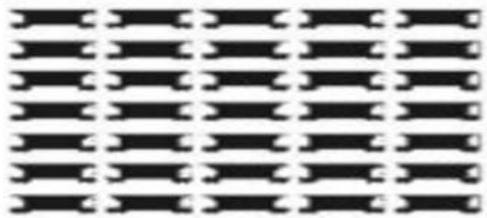
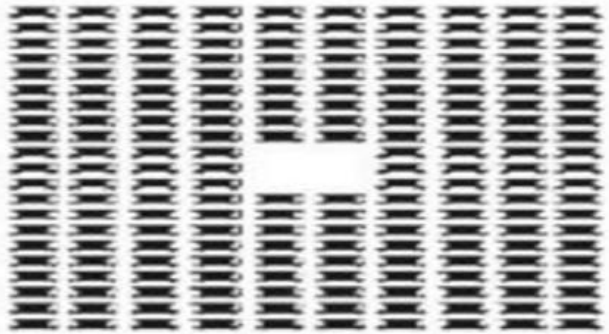
2 El transporte fluvial es el **más costo eficiente en el mundo** y permite potencializar la intermodalidad en Colombia.

3 **Un convoy** (2x6) por el río Magdalena moviliza lo equivalente a **480 tractomulas.**

4 El transporte fluvial **reduce en 60% las emisiones de gases de efecto invernadero** y hasta **63% los costos de transporte.**

5 Barrancabermeja cuenta con el puerto de Impala, el **puerto interno más moderno de América Latina** (una inversión suiza de 1.2 billones USD).

Comparativo entre modos de transporte para 7.200 toneladas

Fluvial	Férreo	Carretero
		
Un bote	35 vagones	40 tractomulas
		
Un remolcador con 6 botes	206 vagones	240 tractomulas

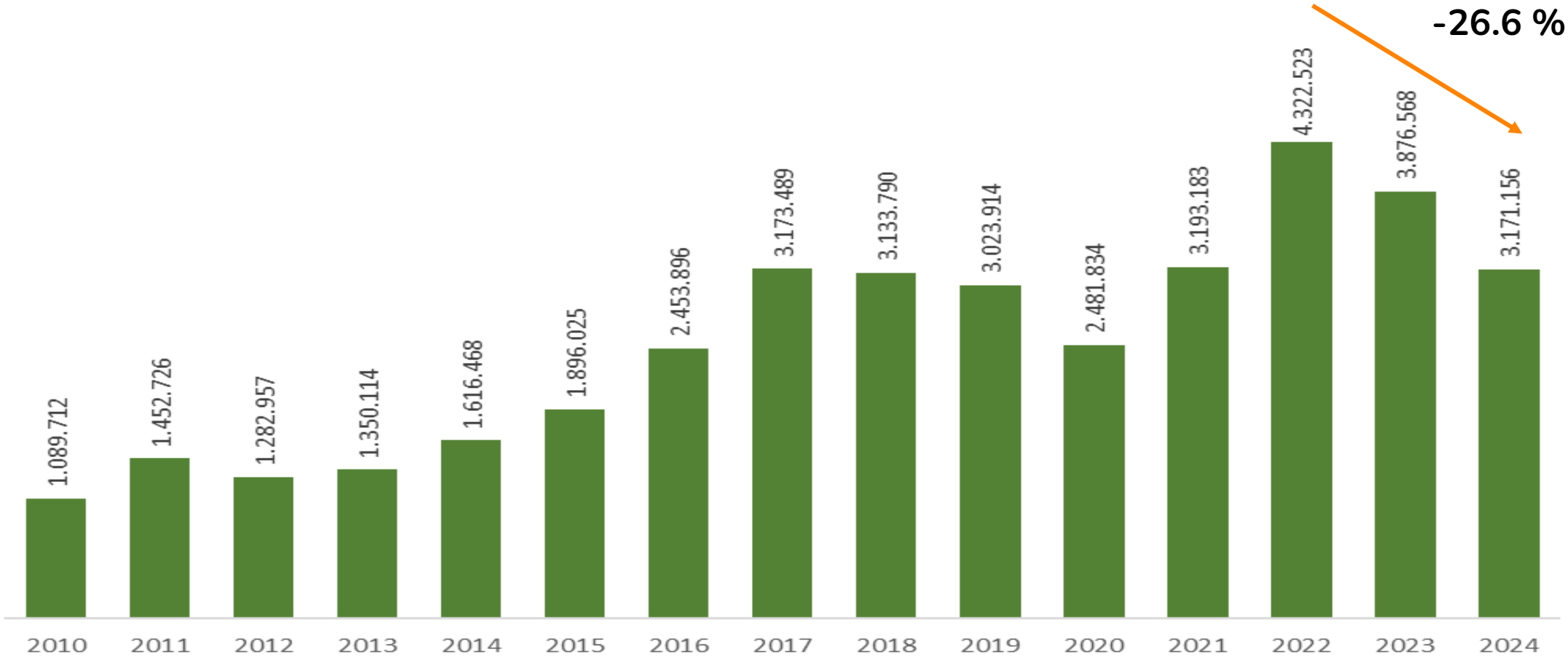
prosantander

Sociedad Portuaria Impala Terminals

Barrancabermeja



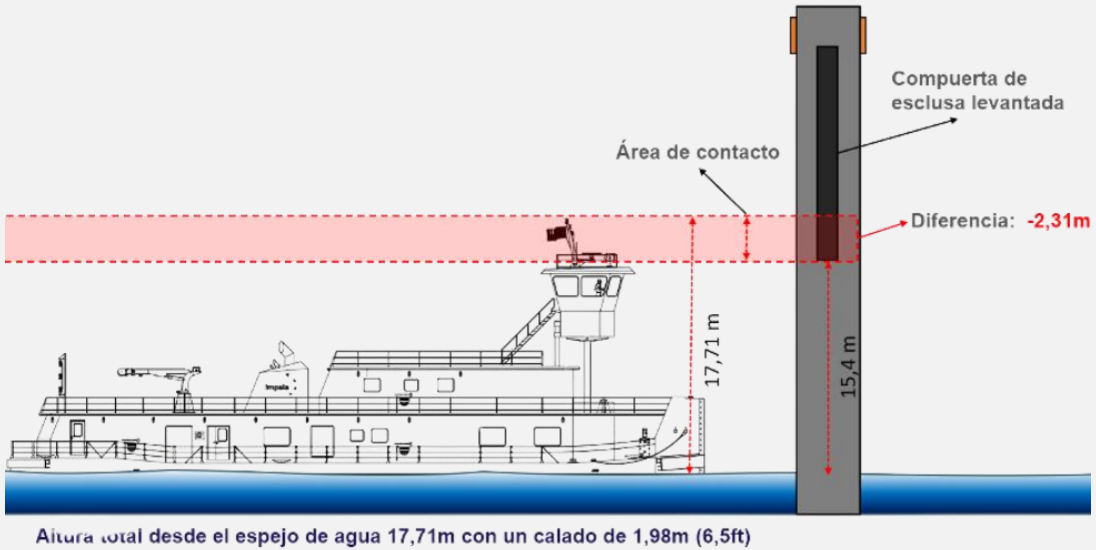
Carga total transportada 2010-2024 (TON)



prosantander

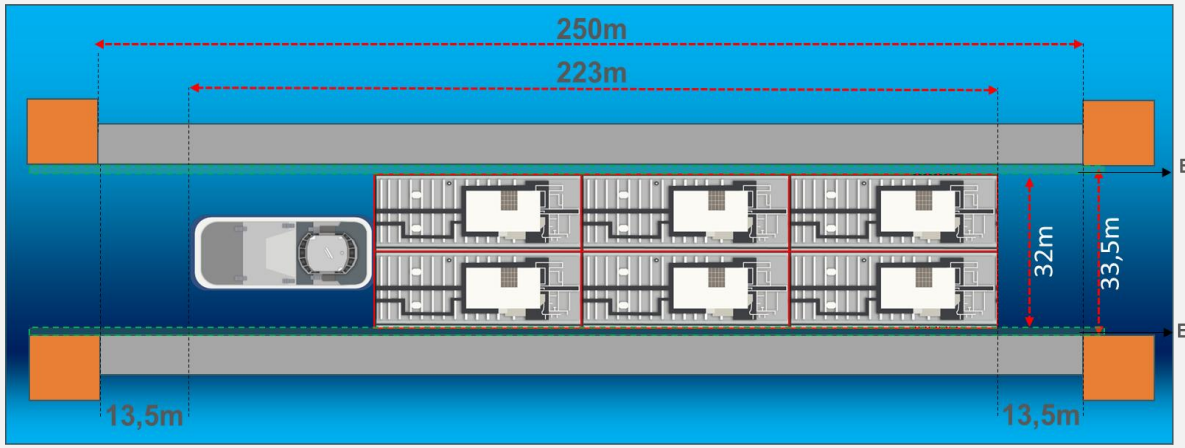
Fedenavi

Los diseños actuales del Canal del Dique restringen la navegabilidad por el río Magdalena



Altura total desde el espejo de agua 17,71m con un calado de 1,98m (6,5ft)

Diseño Actual – Convoy 2x3 (223M x 33,5M)





Diseño óptimo – Convoy 2x6 (453M x 40M)

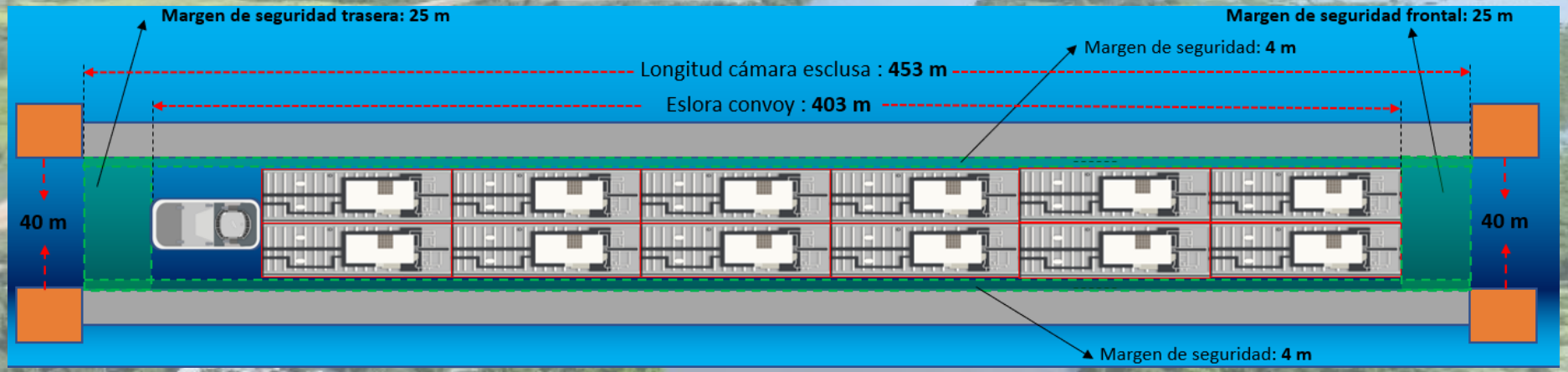
Dimensiones Convoy:

- Eslora Barcaza: 60.5 mts.
- Manga Barcaza: 16 mts.
- Eslora RR: 40 mts.
- Eslora Total Convoy: 403 mts.
- Manga Total Convoy: 32 mts.



Dimensiones Esclusas (sugeridas):

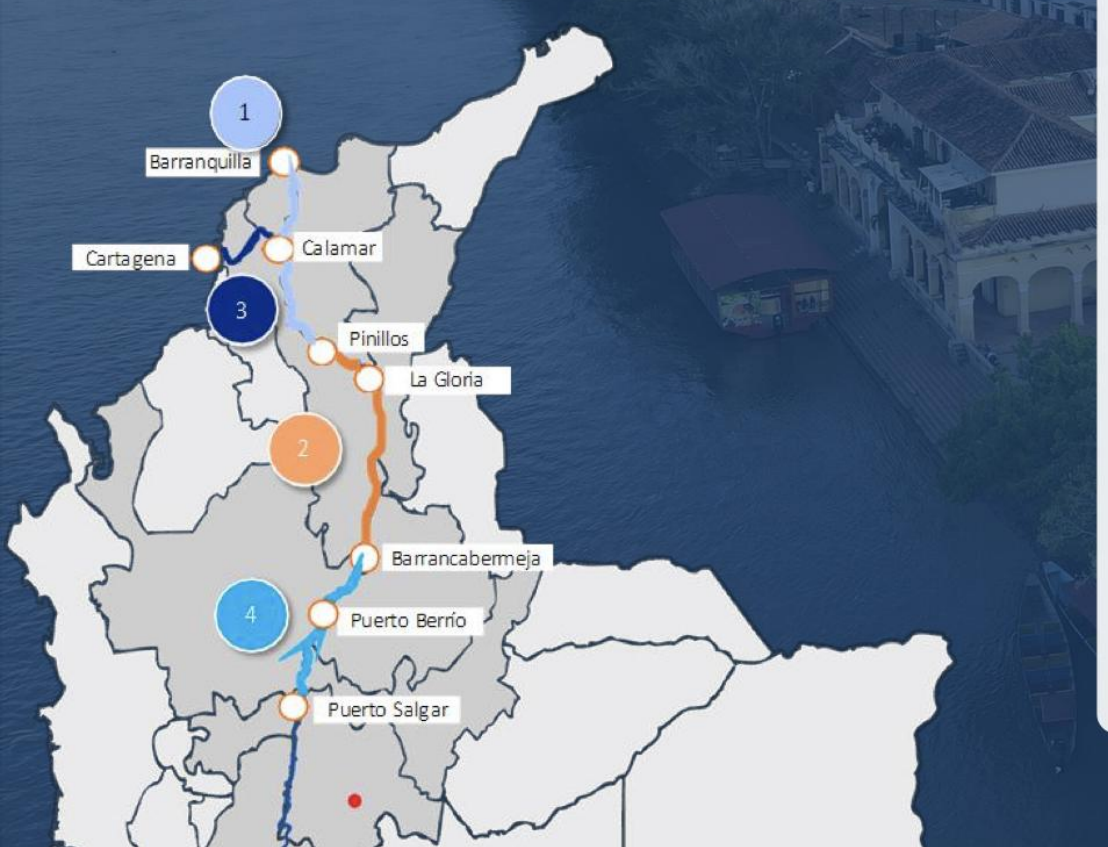
- Longitud: 453 mts.
- Ancho: 40 mts.
- Galibo: 20 mts.



Según estudios en curso (10.000 M) se han identificado 17 Puntos críticos



El proyecto de navegabilidad por el río Magdalena actualmente no cuenta con recursos asignados para obras de encauzamiento pese a ser el más mencionado en el PND 2022–2026



Datos generales del proyecto

Tipo de proyecto: Obra pública

Estructurador Técnico: Cormagdalena

Presupuesto aproximado: 2,02 billones de pesos

Longitud Origen – Destino: 929 km

Principales actividades del proyecto: costos preliminares

OPEX 964,9 mm	Plan de dragado
	Seguimiento integral y asistencia técnica
	Mtto. y operación dragas
	Diseños definitivos
	Plan de monitoreo
	Estudio factibilidad recuperación navegabilidad Barrancabermeja – Pto. Salgar
CAPEX 1.056 mm	Obras de encauzamiento y rehabilitación
	Adquisición equipos de draga

Costos aproximados sujetos a cambios

3. Pilotos de Yacimientos No Convencionales



Puerto Wilches, Santander

Nuestra riqueza natural está incluso debajo del suelo

#3



Actualmente es el tercer productor después de Casanare y Meta.

Con los YNC, podría llegar a ser el primer departamento productor de crudo en Colombia.

#1



Tiene una amplia red de oleoductos y poliductos.

Principal nodo de transporte.

#1



Tiene la principal refinería del país y el centro logístico de mezcla de combustibles.

#1



Tiene el mayor centro de investigación y tecnología del país.

Instituto Colombiano del Petróleo – ICP

Universidad Industrial de Santander – UIS

#3

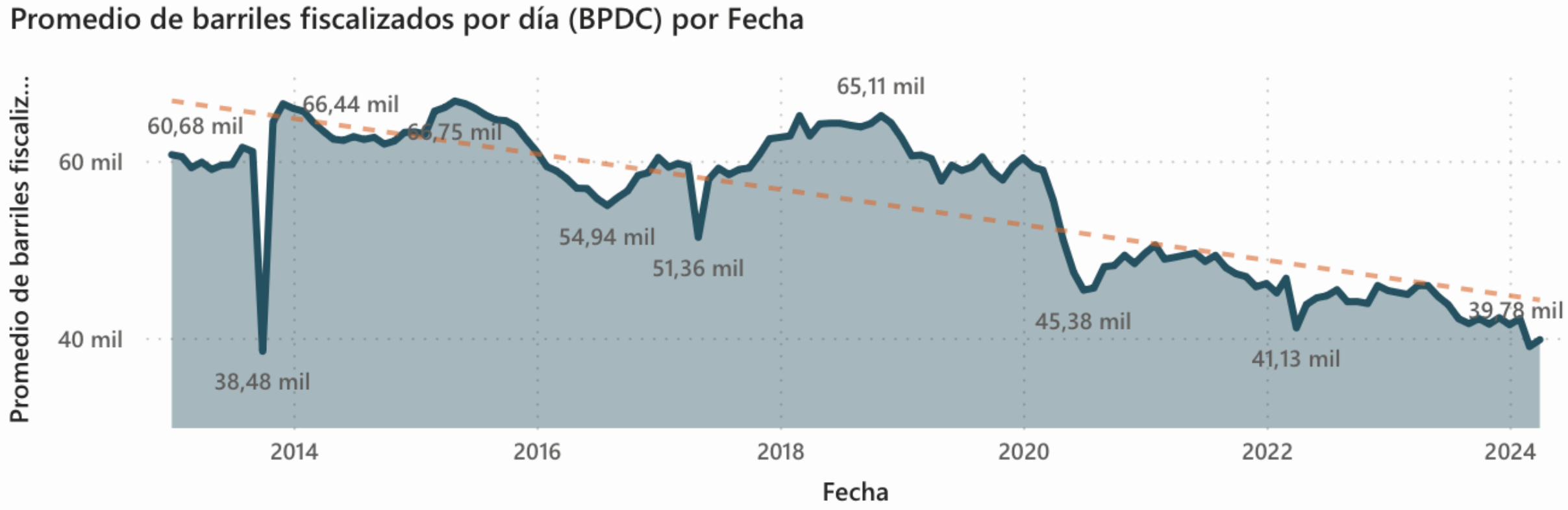


Tiene la tercera planta de biodiesel en capacidad de producción.

Apalanca la calidad de combustibles

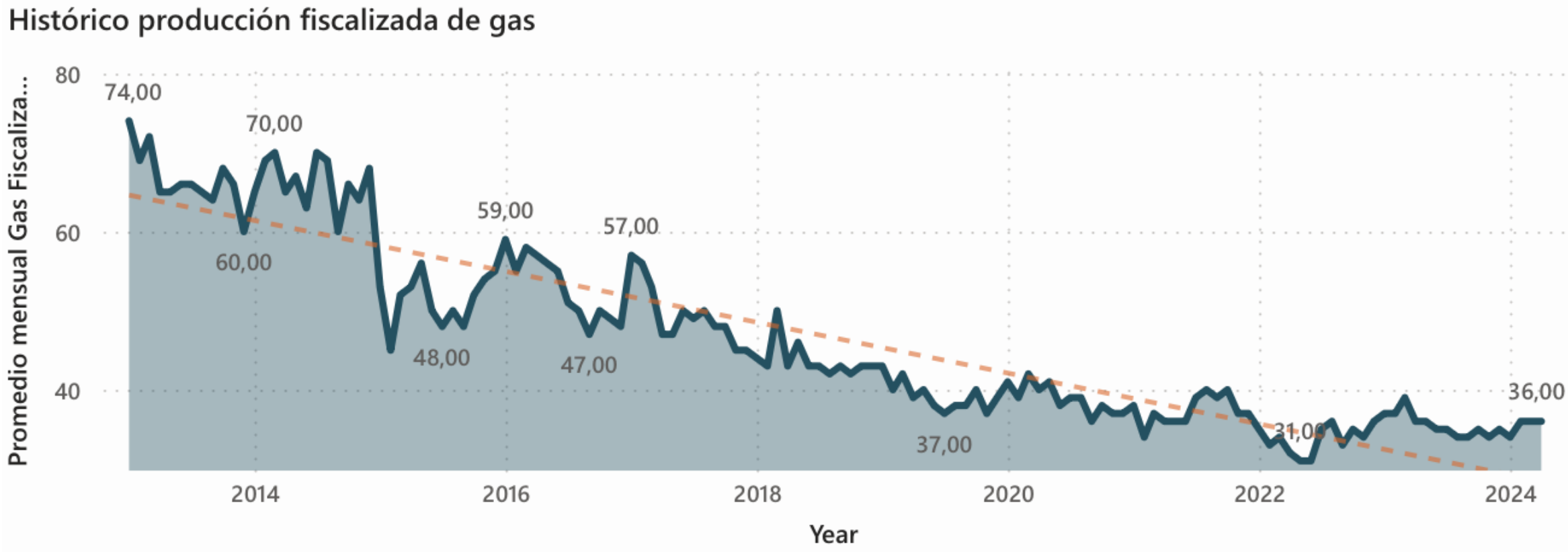
Fuente: Ecopetrol, 2021

Producción petróleo geo en Santander 2014 - 2024



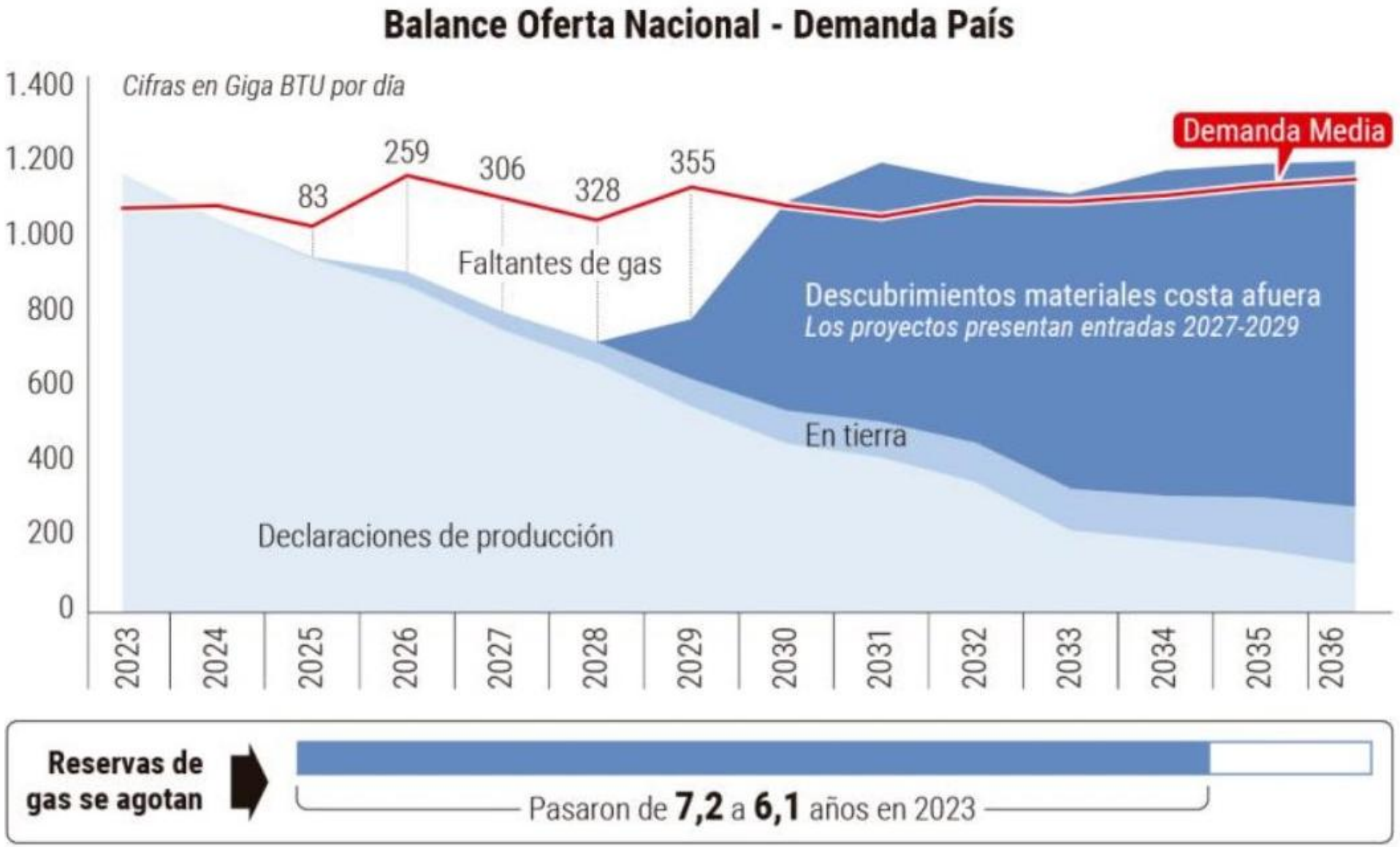
Fuente: ACP, 2024

Producción gas geo en Santander 2014 -2024



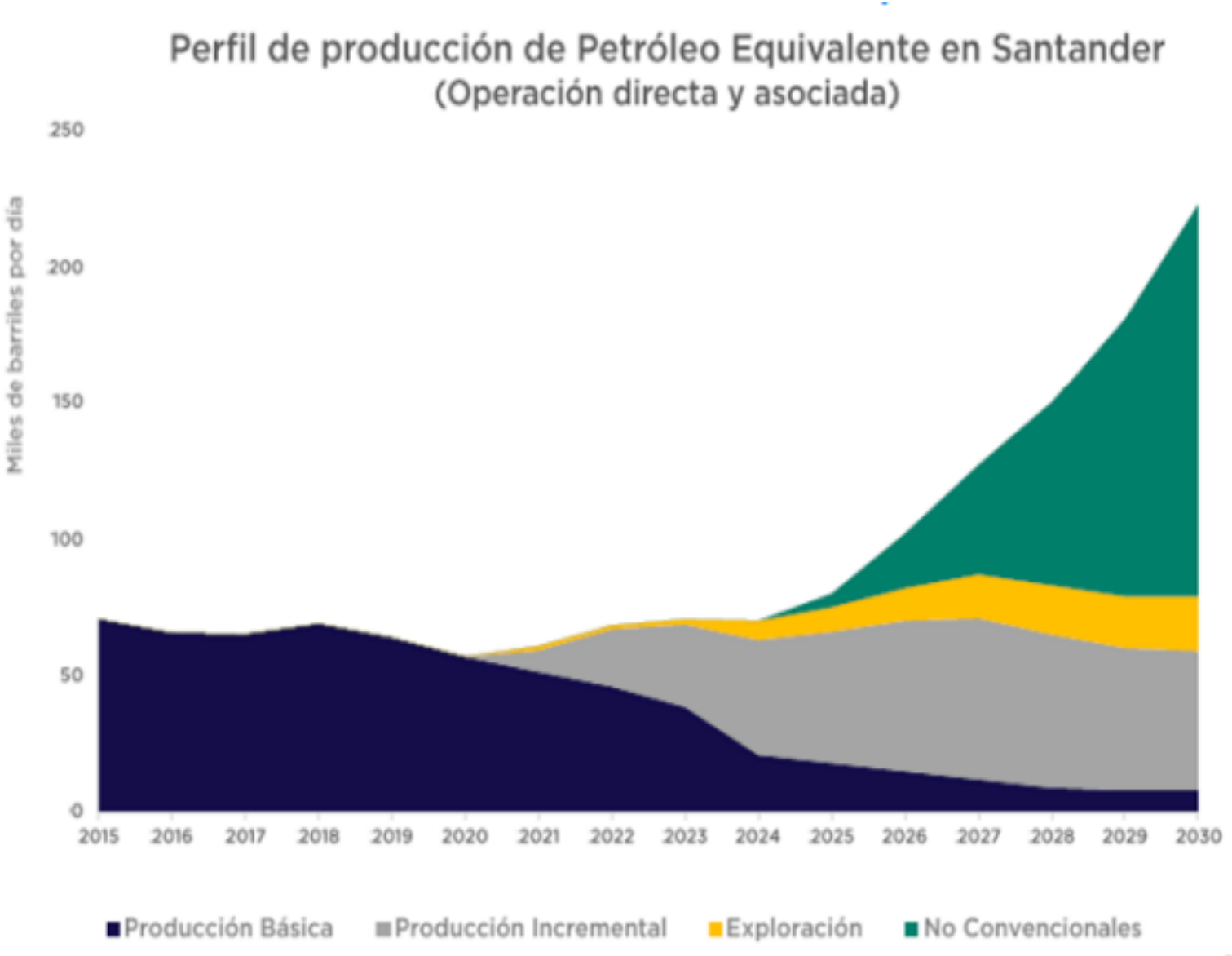
Fuente: ACP, 2024

Evolución de la producción de gas



Fuente: Campetrol, 2023

Potencial de Yacimientos no Convencionales vs respaldo ciudadano



Santander tiene un enorme potencial de yacimientos no convencionales que **podría consolidarlo como el principal productor de petróleo del país.**

Fuente: Ecopetrol, 2021

Yacimientos Convencionales

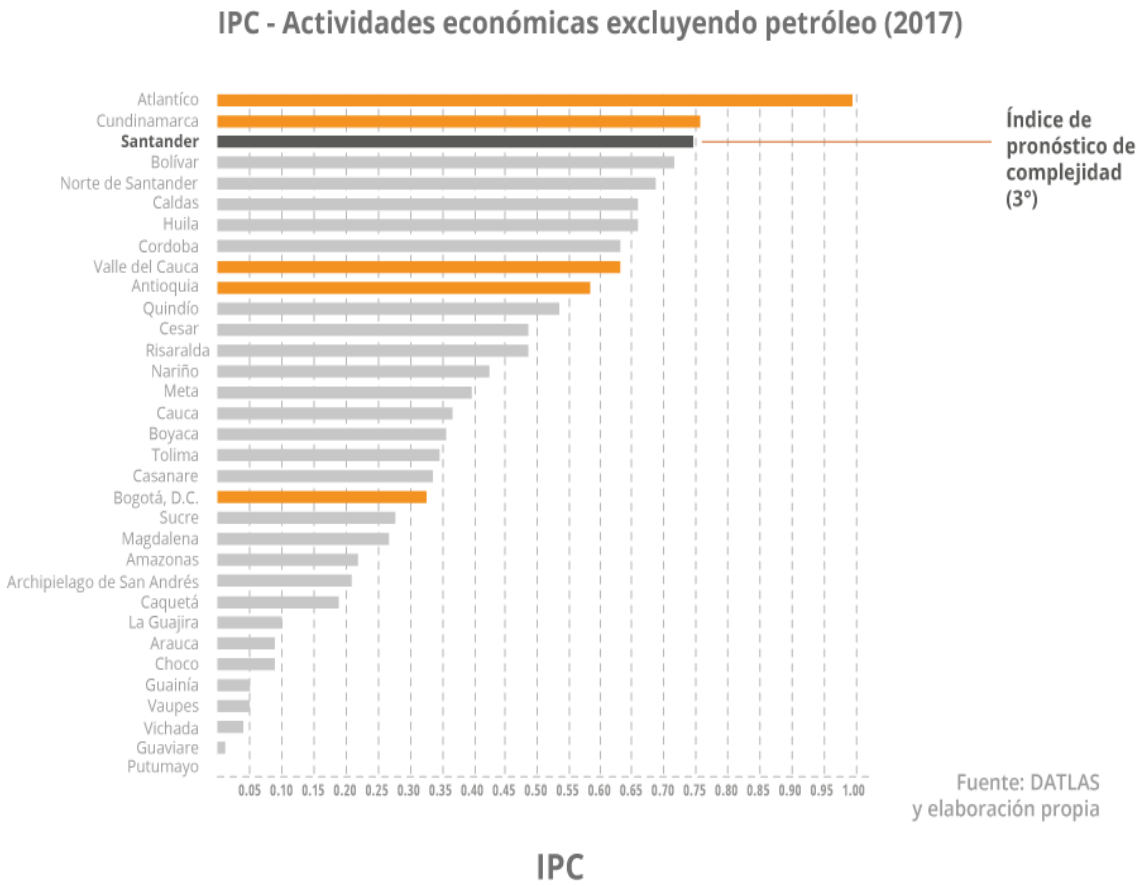
- Reservas 6 - 7 años de crudos principalmente pesados
- 64 kg de CO_2e por barril de petróleo equivalente
- Uso de agua permanente para mantener presión en los yacimientos

Yacimientos No Convencionales

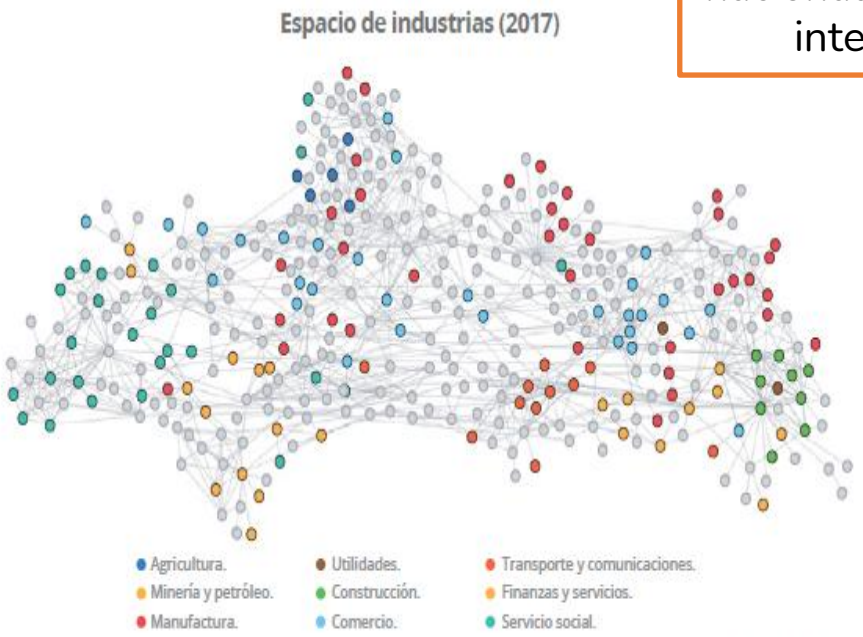
- Recursos de crudos medios a livianos y gas que podrían convertirse en reservas a 30 años
- 8 kg de CO_2e por barril de petróleo equivalente
- Uso de agua para el proceso de estimulación de los pozos antes de ponerlos a producir

Alto potencial de diversificación económica

Santander ocupa el tercer lugar con mayor pronóstico de complejidad económica (diversificación y sofisticación) a nivel nacional. Esto significa que cuenta con mayores capacidades para exportar y generar nuevos productos que la mayoría de departamentos.



Diversificación a nivel nacional con potencial internacional



Actividades económicas (PILA)

Alto potencial de diversificación económica

Servicios financieros
Arrendamiento financiero.
Planes de reaseguro.
Actividades de compañías de factoraje.
Actividades relacionadas con el mercado de valores.
Actividades auxiliares en la intermediación financiera.
Actividades de empresas fiduciarias.

Industria química
Minería de químicos y fertilizantes minerales.
Elementos y compuestos químicos para su uso en electrónica.
Haluros y óxido de haluros de no metales.
Dispositivo de cristal líquido.
Herramientas de carburos metálicos sintetizados o cermet.
Instrumentos y aparatos para análisis químicos.
Polímeros de etileno.

Industria metalmecánica
Manufactura de generadores de vapor.
Manufactura de vehículos motorizados.
Manufactura de equipo de procesos de control industrial.
Maquinaria textil.
Maquinaria y dispositivos mecánicos.
Instrumentos, aparatos y máquinas de medición.
Maquinatia para procesar plásticos y deshechos.

Manufactura y servicios médicos
Actividades de práctica dental.
Rayos-X, aparatos de radiación alfa, beta y gama; tubos de rayos-X, generadores de rayos-X, generadores de alto voltaje.
Microscopios y aparatos de difracción.
Aparatos ortopédicos.

Industria eléctrica
Manufactura de lámparas eléctricas y equipos de iluminación.
Manufactura de motores eléctricos, generadores y transformadores.
Manufactura de equipo de distribución y control eléctrico.
Manufactura de equipo eléctrico.
Electroimanes.
Máquinas eléctricas y electrodomésticos.
Partes de maquinaria o dispositivos eléctricos.
Fabricación de generadores de vapor.



4. Agua y desarrollo

Altos indices de contaminación

Mercurio en el río Suratá

Niveles máximos de microgramos de mercurio por litro de agua **registrados por año.**



Tenemos Tierra biodiversa

prosantander

Fuente: Vanguardia con base en información del Acueducto Metropolitano de Bucaramanga.
Tomados en un punto del río Suratá

Santander es una fábrica de agua

- Santander es el **tercer departamento** con más páramos en el país.
- El páramo de **Santurbán**, el de **Almorzadero** y de **Yariguíes** representan el **10%** de la extensión de páramos a nivel nacional.
- Agenda Estratégica del Agua 2050:

Fase	Proyectos
Conservación de fuentes	• Control de la deforestación en cuencas altas y protección de microcuencas que abastecen acueductos locales – Todas las provincias • Protección de nacimientos, cuencas altas y paramos - Provincia de García Rovira – Provincia de Soto Norte
Acceso y uso	• Plan de Expansión de redes de Acueducto AMB - Provincia Metropolitana • Construcción de la red de acueducto – Provincia de Vélez • Construcción de la red de acueducto Barichara Villanueva – Provincia de Guanentá
Tratamiento de aguas residuales	• Construcción de la PTAR del Río de Oro - Provincia Metropolitana • Obra de la PTAR San Silvestre – Provincia de Yariguíes.

GRACIAS

@prosantander @pro_santander Prosantander

@prosantander @prosantander

www.prosantander.org

prosantander