JUAN PABLO REMOLINA
Director Ejecutivo de Prosantander
@Jp_Remolina



Transporte y energía

El pasado miércoles se llevó a cabo una sesión ordinaria de la Comisión Sexta del Senado de la República en Barrancabermeja, gracias a una proposición liderada por el senador santandereano Nelson López. Fue una conversación sobre asuntos nacionales. Tal como lo dijo el representante del Ministerio de Transporte, es un sueño que en un solo lugar confluyan los diferentes modos de transporte: fluvial, férreo, carretero y aéreo, y eso ocurre en Barrancabermeja. De ahí que esta ciudad sea considerada el corazón de la intermodalidad en Colombia. Adicionalmente, la provincia de Yariguíes es el epicentro de la soberanía energética, dado que contiene el 56% del potencial de recursos de yacimientos no convencionales (YNC), lo que permitiría devolverle la autosuficiencia energética al país y multiplicar por cinco las reservas de petróleo y de gas. El desarrollo logístico y energético no están aislados. Si hay algo que difiere entre la producción de yacimientos convencionales y de no convencionales es la logística, de ahí el enorme potencial de esta zona.

La navegabilidad del río Magdalena debe dejar de ser una promesa recurrente y convertirse en una realidad. En el pasado Plan de Desarrollo quedó como una prioridad, sin embargo, en los últimos cuatro años se ha disminuido la carga movilizada en más del 50%. Este año es muy probable que cierre con los menores volúmenes de la última década, lo que significa más contaminación y mayores costos de transporte. De ahí que se requiere la construcción de las obras de encauzamiento y velar por su correcta operación y mantenimiento para garantizar un calado mínimo de 7 pies. Igualmente, es necesario aumentar en 100 m la longitud de las esclusas del Canal del Dique y evitar el fraccionamiento de los convoyes. Y si se piensa en que Cormagdalena se convierta en la "Ecopetrol" del río, se necesita una reforma de su gobierno corporativo.

La Vía Yuma sigue sin un cronograma serio por parte de cada uno de los responsables: alcaldía de Barrancabermeja, gobernación, INVIAS y Ecopetrol. Lastimosamente, en los últimos 4 años no ha habido avances y el riesgo de que aumenten las muertes en la vía es inminente. Genera esperanza la construcción de un ramal férreo hasta el río, así como la construcción y rehabilitación de la vía La Dorada-Chiriguaná. Asimismo, se debe priorizar la construcción del puente Sogamoso en Puerto Wilches y el mejoramiento de sus vías, pues es en este municipio en donde arrancarían los YNC. La Ruta del Caco debe terminarse y ampliarse para completar el tramo La Virgen-El Retén. Los ministerios de Transporte y Energía, junto con las autoridades locales, deben estar más unidos que nunca para impulsar el crecimiento económico y el desarrollo de esta región y de Colombia.