Domingo 03 de noviembre de 2024 - 09:37 AM

Unión, peajes y esperanza

Esta semana, los santandereanos recibimos la grata noticia del lanzamiento del programa “Vías de los Comuneros” por 2,4 billones de pesos para financiar la ampliación de la vía Barbosa-Piedecuesta, incluyendo la construcción de terceros carriles de adelantamiento, la variante del Socorro, el intercambiador del Buey y la terminación de la variante de San Gil, entre otras obras.

Agréguenos como fuente favorita de Google

Vanguardia





Publicado por:
Juan Pablo Remolina

Cuando se habla sobre el desarrollo de Santander es común el comentario acerca de la falta de unión entre los dirigentes políticos, empresariales, sociales y académicos. Sin embargo, esta situación está cambiando y los resultados son históricos. La bancada parlamentaria de Santander, como en ningún otro momento, actuó de manera coordinada frente a la inclusión de proyectos en el Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2022-2026. Esto permitió que el 72% de los 36 proyectos presentados, que suman más de 15 billones de pesos, fueran incorporados.

Uno de los proyectos priorizados fue “la construcción de la doble calzada Barbosa-Piedecuesta”. Con la elección del gobernador Juvenal Díaz Mateus y bajo la estrategia de Acción Unificada, se ha trabajado articuladamente con la bancada parlamentaria, sector privado, sociedad civil, alcaldes y el gobierno nacional, con el propósito de revisar acciones que permitan hacer realidad lo establecido en el PND. A partir de múltiples reuniones con la Ministra de Transporte e INVIAS, se acordó

Esta semana, los santandereanos recibimos la grata noticia del lanzamiento del programa “Vías de los Comuneros” por 2,4 billones de pesos para financiar la ampliación de la vía Barbosa-Piedecuesta, incluyendo la construcción de terceros carriles de adelantamiento, la variante del Socorro, el intercambiador del Buey y la terminación de la variante de San Gil, entre otras obras. Este programa es posible gracias a la existencia de los peajes de Los Curos, Curití y Oiba, los cuales permitirán apalancar su financiación.

Esta noticia demuestra que, a través de la unión, el diálogo y el trabajo riguroso se pueden obtener grandes avances. De ahí que no podemos perder el impulso en la reactivación del peaje de Rionegro, que beneficia particularmente a este municipio. Los rionegranos pagarán una módica tarifa cercana a 500 pesos y lograrán los recursos para construir la doble calzada entre Bucaramanga y Rionegro. Un proyecto de 450.000 millones de pesos, de los cuales la comunidad de Rionegro ha contribuido con menos del 2% a lo largo de la existencia del peaje.

La vía será más segura con los servicios 24 horas de ambulancia, carro-taller, grúa y seguridad privada. Se generará empleo local: de los 77 trabajadores en la construcción del Par Vial de Rionegro, que ya evidencia avances del 10%, 50 son de Rionegro. Pese a que hace una década el PIB per cápita de Rionegro era superior al de Lebrija, hoy el de Lebrija prácticamente duplica al de Rionegro, en parte, debido a la construcción de la doble calzada con Bucaramanga. No hay tiempo que perder. La unión y un adecuado manejo de los peajes están generando esperanza para el desarrollo de Santander.

Noticias relacionadas: