



La movilidad
es de todos

Mintransporte

PROYECTO BUCARAMANGA - YONDO- BARRANCABERMEJA

DIC 2020

 ruta del cacao

 VIGILADO
SuperTransporte

 Agencia Nacional de
Infraestructura

ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN

- Elaboración de los estudios y diseños definitivos de las intervenciones propuestas
- Gestión social y predial
- Trámites ambientales
- Mantenimiento rutinario inicial en la etapa de preconstrucción

MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN

- Mantenimiento Rutinario y Periódico
- Mantenimiento y Operación de Equipos
- Operación y Administración



- Desarrollo de las actividades de rehabilitación, conservación, mejoramiento y construcción
- Compra de predios
- Compensación ambiental y social
- Instalación de casetas de peaje, pesaje y CCO de la concesión

ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

CONTRATANTE



CONCESIONARIA



EPC-CONSTRUCTOR



cintra

Ashmore



John laing

ferrovial
agroman



9 UNIDADES FUNCIONALES: CON DURACIONES Y ALCANCES DISTINTOS





UF	SUBSECTOR	ALCANCE	LONGITUD (KM)
1	UF1.1. Yondó-Puente Guillermo Gaviria	Rehabilitación vía existente	10.37
	UF1.2. Puente Guillermo Gaviria-La Virgen	Operación y mantenimiento	15.34
	UF1.3. La Virgen-Rancho Camacho	Operación y mantenimiento	14.74
2	UF2.1. Barrancabermeja-El Retén	Rehabilitación vía existente	3.20
	UF2.2. El Retén-La Lizama	Operación y mantenimiento	26,95
	UF2.3. La Virgen-La Lizama	Construcción de segunda calzada	21.05
3	UF3.1. La Fortuna-La Paz	Mejoramiento vía existente	17.97
	UF3.2. Puente La Paz-Capitancitos	Operación y mantenimiento	13.10
	UF3.3. Capitancitos-Lisboa	Operación y mantenimiento	6.53
4	UF4. La Fortuna- La Paz	Construcción de segunda calzada	17.97
5	UF5. La Paz-Santa Rosa	Construcción de vía nueva en calzada sencilla bidireccional	14.76
6	UF6. Santa Rosa-Río Sucio. Túnel La Paz	Construcción de túnel	3.30
7	UF7. Río Sucio-Lisboa. Túnel La Sorda	Construcción de vía nueva en calzada sencilla bidireccional	7.00
8	UF8. Lisboa-Portugal	Construcción de doble calzada nueva	3.50
9	UF9. Portugal-Lebrija	Mejoramiento	11,41
		Construcción segunda calzada	11.41
TOTAL			198.60

TIPO DE INTERVENCIÓN	LONGITUD DE ACTUACION (KM)
Operación y Mantenimiento	76.66
Rehabilitación	13.57
Mejoramiento	29.38
Construcción de nueva calzada simple	75.49
Construcción de nueva calzada doble	3.50
TOTAL	198.60

TIPO DE INTERVENCIÓN	LONGITUD DE ACTUACION (KM)
TÚNEL DE LA PAZ	3.112
TÚNEL DE LA SORDA	2.172
TOTAL TÚNELES	5.284

TIPO DE INTERVENCIÓN	Nº PUENTES
PUENTES NUEVOS	19
PUENTES MEJORADOS	8

58 FRENTES DE OBRA



PERSONAL VINCULADO POR MUNICIPIO DEL AID			
MUNICIPIO	NO. DE PERSONAS	MOC	MONC
BARRANCABERMEJA	286	85	201
LEBRIJA	720	105	615
BETULIA	218	26	192
GIRÓN	178	30	148
SAN VICENTE	39	3	36
YONDÓ	6	1	5
TOTAL ÁREA INFLUENCIA DIRECTA	1447	250	1197
OTROS MUNICIPIOS DE SANTANDER	498	263	245
RESTO DEL PAÍS	390	156	234
PERSONAL EXTRANJERO	56	40	16
TOTAL PROYECTO	2391	699	1692

DATOS ACTUALES DEL PROYECTO

MANO DE OBRA A NOVIEMBRE

**AVANCE
DE OBRA**



PLAN DE OBRAS NO OBJETADO (EERA + OTROSÍ N°8)	ÍTEM	ACTIVIDAD	1 NIVEL	% Avance Real Noviembre (Sobre el total)	% Avance Real Noviembre (Sobre la UF)
	<u>1</u>	<u>UF-1</u>	1,56%	0,88%	56,00%
	<u>2</u>	<u>UF-2</u>	9,28%	9,27%	99,85%
	<u>3</u>	<u>UF-3</u>	5,14%	4,59%	89,39%
	<u>4</u>	<u>UF-4</u>	9,34%	9,33%	99,98%
	<u>5</u>	<u>UF-5</u>	14,77%	12,34%	83,60%
	<u>6</u>	<u>UF-6</u>	20,61%	11,45%	55,56%
	<u>7</u>	<u>UF-7</u>	22,26%	18,34%	82,41%
	<u>8</u>	<u>UF-8</u>	7,93%	0,25%	3,10%
	<u>9</u>	<u>UF-9</u>	9,12%	0,29%	3,13%
TOTAL		100,00%	66,74%		

* Avance a octubre de 2020



TUNEL LA SORDA: 2.196 m

ENTRADA



TUNEL LA SORDA: 2.196 m

SALIDA



TUNEL LA SORDA: 2.196 m

Actividades de Impermeabilización:



Actividades de Revestimiento:



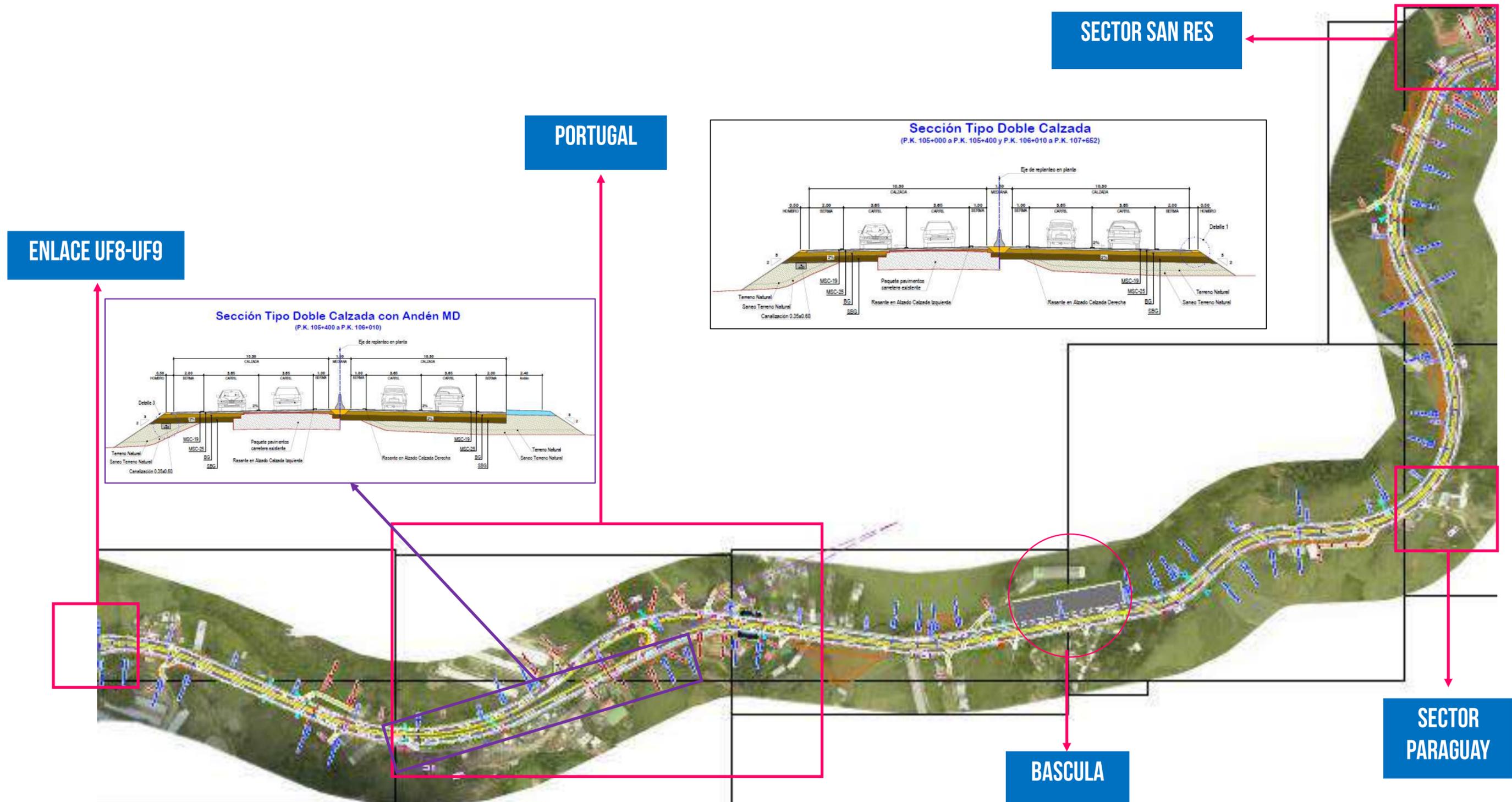
DISEÑO GEOMÉTRICO Y ESTUDIO DE TRAZADO UF8

RESOLUCIÓN 02594 DICIEMBRE 31/2019



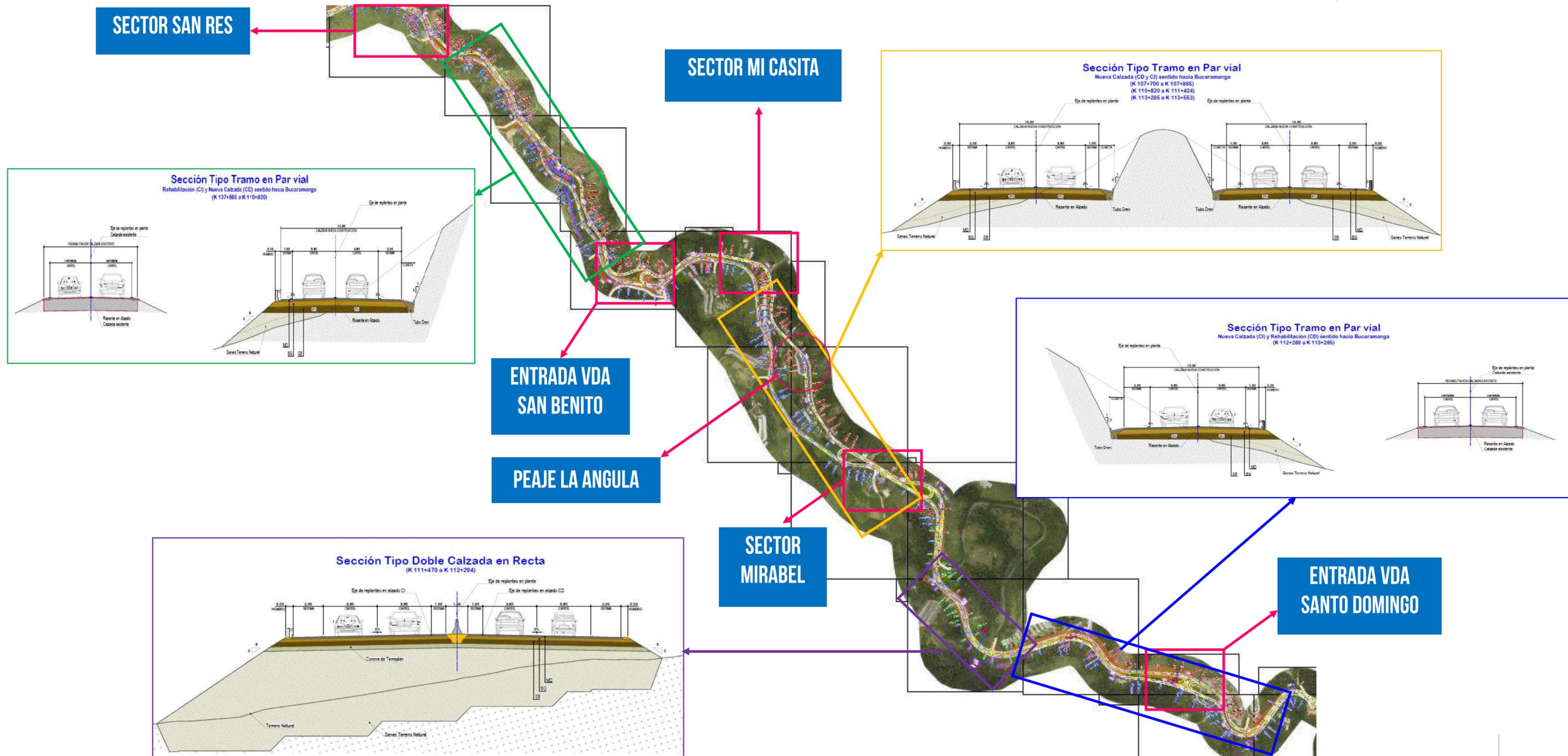
TRAZADO -TRAMO UF 9.1 – K105+000 AL K107+652

RESOLUCIÓN 02594 DICIEMBRE 31/2019



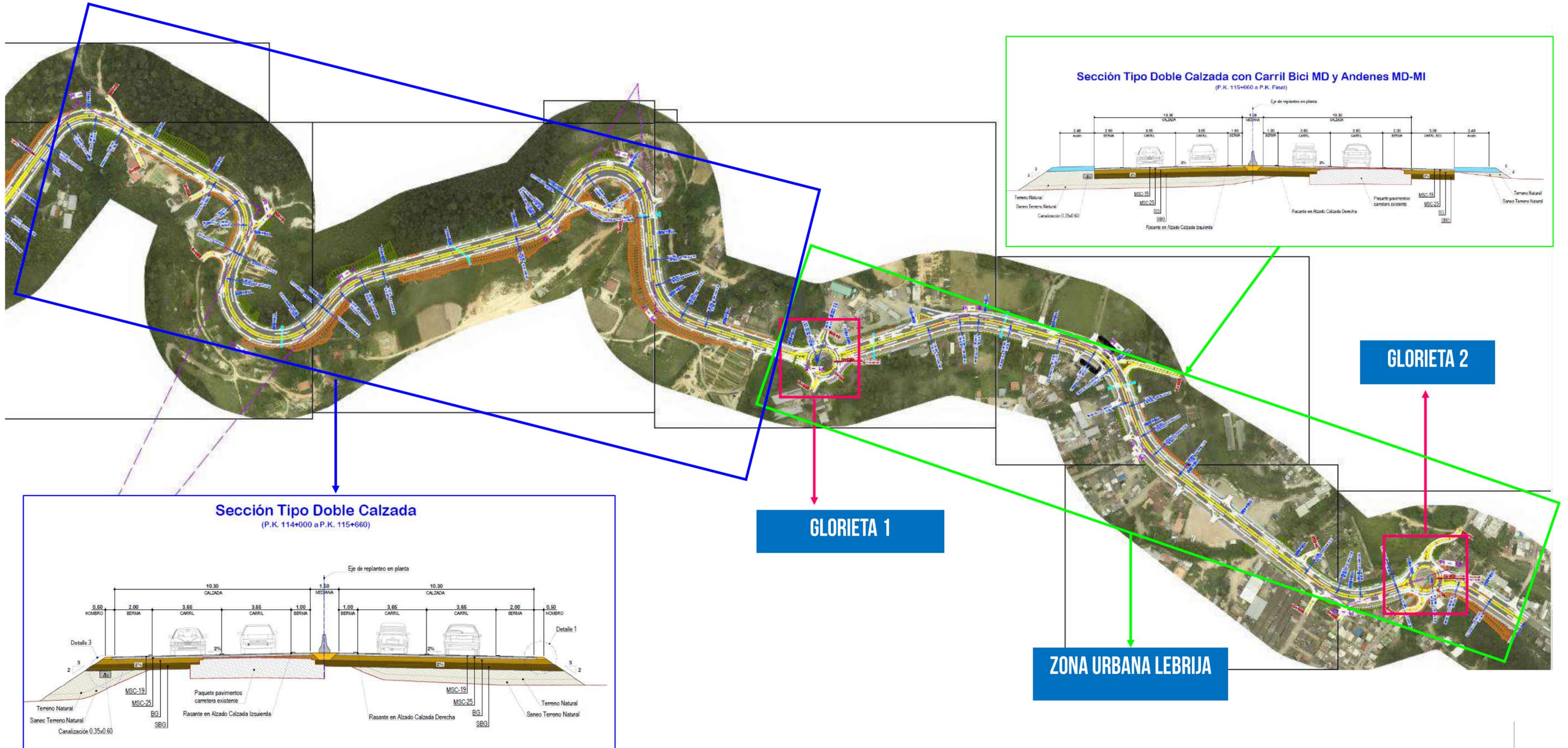
TRAZADO -TRAMO UF 9.2 – K107+652 AL K114+000

RESOLUCIÓN 02594 DICIEMBRE 31/2019



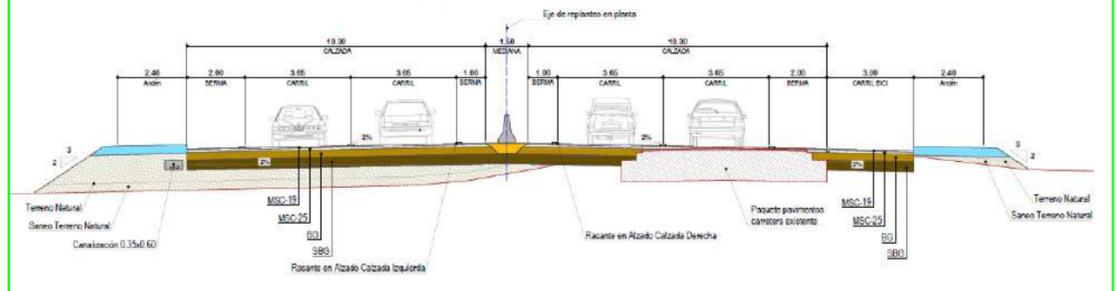
TRAZADO -TRAMO UF 9.3 – K114+000 AL K116+900

RESOLUCIÓN 02594 DICIEMBRE 31/2019



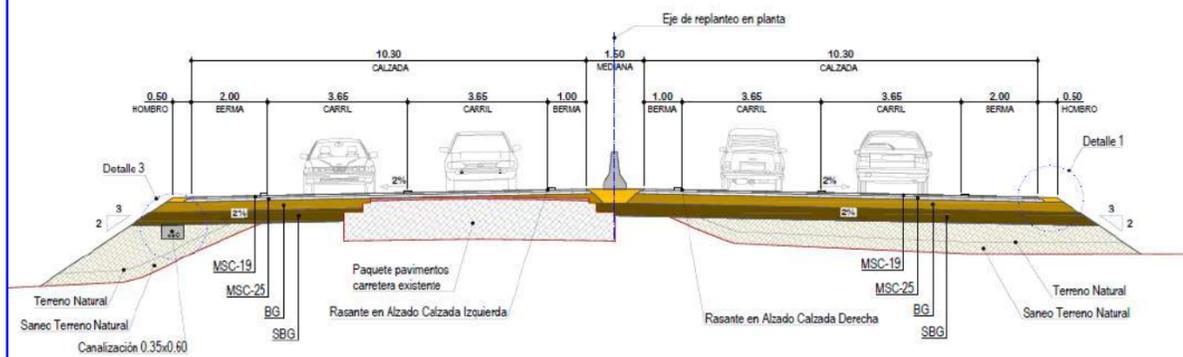
Sección Tipo Doble Calzada con Carril Bici MD y Andenes MD-MI

(P.K. 115+660 a P.K. Final)



Sección Tipo Doble Calzada

(P.K. 114+000 a P.K. 115+660)



GLORIETA 1

GLORIETA 2

ZONA URBANA LEBRIJA



RETORNOS

RESOLUCIÓN 02594 DICIEMBRE 31/2019

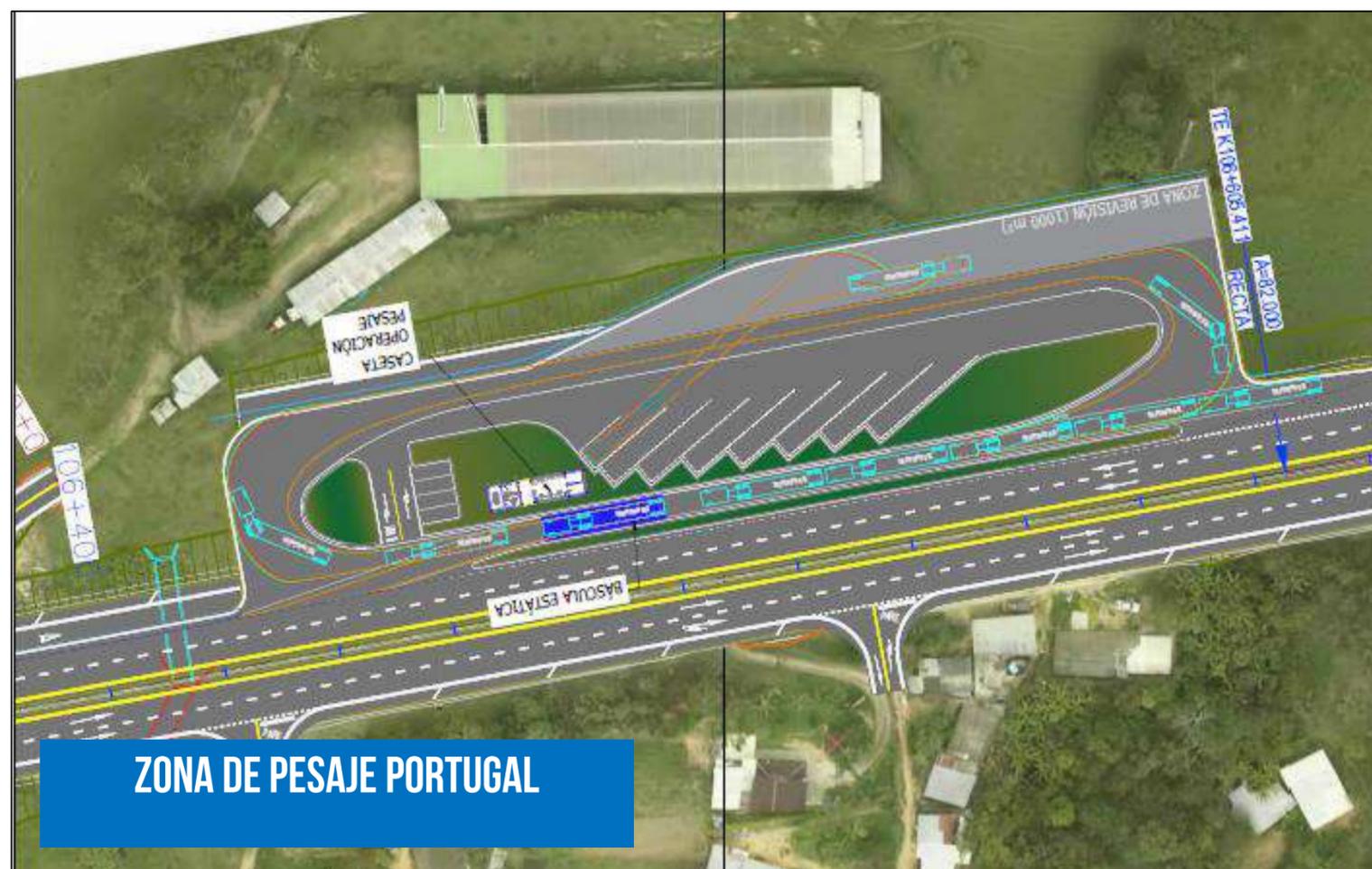
De acuerdo con las necesidades de la comunidad, los volúmenes vehiculares, la velocidad de diseño, y las posibilidades geográficas del sector, se han establecido ocho (8) retornos vehiculares que garantizan la movilidad adecuada en las UF8 y UF9, tal como se listan a continuación.

ID	UF	KM	Vereda
1	9	105+900	Portugal
2	9	109+960	San Nicolás Alto
3	9	110+900	Mirabel
4	9	110+920	Mirabel
5	9	112+960	Santo Domingo
6	9	112+980	Santo Domingo
7	9	116+040	Lebrija
8	9	116+680	Lebrija

PEAJE Y ÁREA DE PESAJE:

RESOLUCIÓN 02594 DICIEMBRE 31/2019

El Proyecto tiene contemplado la construcción de una (1) zona de pesaje a la altura del centro poblado de Portugal K106+450 y un (1) peaje (La Angula) en el sector Mirabel en el K110+400.



¡GRACIAS!

