Proyectos para los cuatro años de gobierno del líder del Pacto Histórico

Santander le pide vía al gobierno de Gustavo Petro

Infraestructura vial, desarrollo económico y la creación de un nuevo Ferticol son algunas de las peticiones que políticos y empresarios de Santander le hacen al nuevo presidente de la República, Gustavo Petro Urrego.

OSCAR IVÁN REY
Orey@vanguardia.com

Tras 200 años de vida republicana, hoy tomará posesión Gustavo Petro Urrego como Presidente de Colombia para el periodo 2022-2026 y que lo convertirá como el primer Gobierno de la línea política de izquierda que ha tenido el país.

El líder del Pacto Histórico, (coalición de partidos de izquierda y alternativos), llegó al poder a través de una promesa de cambio de la política tradicional, el cuidado del medioambiente, preservar los derechos individuales, respetar los derechos humanos, así como su compromiso por una férrea lucha contra la corrupción.

Política ambiental

Si bien Santander no fue trascendental en la victoria de Petro Urrego en las pasadas elecciones presidenciales, con no más de 300 mil votos en ambas vueltas, varias de las principales líneas de gobierno del nuevo mandatario de los colombianos afectan de manera directa a esta región del país, especialmente en lo que tiene que ver con el cuidado del medioambiente y la transición energética, temas directamente relacionados con esta región.

Según las personas cercanas al Presidente de la República, la delimitación y el cuidado del Páramo de Santurbán, será un punto clave de la agenda del nuevo mandatario de los colombianos.

"Protegeremos como patrimonio estratégico del planeta la estrella hídrica del Páramo de Santurbán y las cuencas del Sistema de Páramos del Gran Santander", precisó en su programa de gobierno.

Así mismo, Gustavo Petro se comprometió con "la minería comunitaria, ancestral y sostenible - libre de mercurio - será protegida y nunca más volverá a ser criminalizada ni caerá en manos de las redes de las organizaciones al margen de la ley. Los pequeños y medianos mineros disfrutarán de las riquezas de sus suelos que siempre se les han negado.

"Se brindará apoyo técnico y económico para transitar a modalidades sostenibles e impulsar actividades agropecuarias, de turismo local o hacia nuevas oportunidades laborales", agregó en su momento el nuevo Presidente.

No al fracking

Tras una decisión del Tribunal Administrativo de Santander emitida el pasado mes de junio, le dio 'luz verde' para hacer pilotos de fracking en territorio santandereano, el presidente Petro anunció que detendrá los ejercicios de fracking y desincentivar el modelo energético actual de combustibles fósiles, como el petróleo.

Archivo / VANGUARDIA

Los gremios exhortaron al nuevo Gobierno Nacional a consolidar a Santander como una potencia turística para el país.

"Desescalamiento gradual del modelo extractivista. Emprenderemos un desescalamiento gradual de la dependencia económica del petróleo y del carbón.

"En nuestro gobierno se prohibirá la exploración y explotación de yacimientos no convencionales, se detendrán los proyectos piloto de fracking y el desarrollo de yacimientos costa afuera. No se otorgarán nuevas licencias para la exploración de hidrocarburos, ni se permitirá la gran minería a cielo abierto. Respetaremos las decisiones democráticas de las consultas populares", precisó Gustavo Petro en sus propuestas.

Modernización de la Refinería

Igualmente, el mandatario de los colombianos se comprometió a modernizar la Refinería de Barrancabermeja, pero enfocada a la producción de nuevas fuentes alternativas necesarias para el desarrollo sostenible del país.

"Toma mayor relevancia la modernización de la refinería de Barrancabermeja, pero ya no pensando en refinar petróleo, sino que la necesitamos para producir nitrógeno verde", puntualizó en su momento el Presidente de la República.

En esa línea, Prosantander le propuso al gobierno del presidente Petro la creación de un Clúster de transición energética, aprovechando la oferta académica y de investigación industrial que actualmente ofrecer Santander, con siete universidades con alta calidad, el Instituto Colombiano de Petróleo, ICP; Ecodiesel, S-Innova – C-Emprende, el Parque Tecnológico de Guatiguará, (Centro de Energía liderado por la UIS), la Hidroeléctrica del río Sogamoso, la Granja solar Celsia y la Refinería de Barrancabermeja, entre otras.

"Desde el Instituto Colombiano de Petróleos, ICP, (con sede en Piedecuesta), como uno de los principales centros de investigación del país, se puede desarrollar el Instituto de la Transición Energética, (Energías Limpias)", expuso Prosantander.

La mayoría de la bancada de congresistas de Santander estará acompañando al gobierno del presidente Gustavo Petro.

Parte en el Plan

Además de los compromisos de campaña y al igual que en las diferentes regiones del país, los líderes del Pacto Histórico, colectividad que respaldó al presidente Petro, llegaron al departamento con la estrategia gubernamental "Diálogo Social Región - Nación: capítulo Santander", para recoger los insumos sobre las políticas, líneas estratégicas y proyectos, que serán priorizados por el Gobierno Nacional para con Santander y que estarán incluidos en el Plan de Desarrollo del presidente Petro.

"Le pedimos que haya presencia institucional del Gobierno Nacional con los territorios y sobre todo poder articular, tanto con alcaldes y gobernadores, en la construcción del Plan Nacional de Desarrollo. Lo que se pide es que se adopte parte de nuestros planes de Desarrollo que son las radiografías de nuestros territorios del país, de las necesidades y que se pueda lograr obtener victorias tempranas en el corto tiempo", expresó Mauricio Aguilar, gobernador de Santander.

Por su parte, el alcalde de Bucaramanga, Juan Carlos Cárdenas, afirmó que la gran necesidad que tienen las ciudades capitales del país tiene que ver con la excesiva centralización del Estado colombiano, que obstruye de sobremanera la labor de los mandatarios locales de todo el país.

"Consideramos que la clave de nuestro país está en los territorios. Descentralizar un poco más el Estado en términos de competencias, recursos y capacidades administrativas. Consideramos que eso es muy importante para poder avanzar y solucionar los pendientes históricos que se tienen en el país", señaló Juan Carlos Cárdenas, en representación de la Asociación de Ciudades Capitales de Colombia.

4
años durará el periodo constitucional del presidente Gustavo Petro, el primer líder de la izquierda que llega al poder.

Deficiencia vial

Aunque, la acción climática, la movilidad, el desarrollo económico, el fortalecimiento del sector salud, desarrollo rural y equidad de género fueron algunas de las temáticas más relevantes en los primeros días de diálogo, la falta de la infraestructura vial continúa siendo una de las principales molestias de los santandereanos.

Así lo expresó el presidente de la Asamblea departamental, Mauricio Mejía, al exhortar al Gobierno Petro a concluir los megaproyectos viales que se han convertido en promesas incumplidas para con Santander y que impiden el desarrollo de la región.

"Santander necesita vías, primero que todo darle continuidad a los megaproyectos importantes como la vía Bucaramanga – Pamplona. Es necesario habilitar urgentemente la Transversal del Carare. Así mismo, terminar la vía Curos – Málaga. Terminar la variante de San Gil, y con esta nueva administración definir las obras del convenio 1113, especialmente La Virgen - La Cemento y Puente Tierra - El Cero, convenio que ahora está en manos de Findeter. Ahora bien, también es necesario definir la recuperación de la navegabilidad del río Magdalena. Concesionar la vía Barbosa - Bucaramanga y muchas obras de infraestructura más que son ne-

cesarias para el desarrollo económico del departamento", apuntó el Diputado de Cambio Radical.

Según cifras de la Cámara de Comercio de Bucaramanga, CCB, del 2006 al 2014 Santander tuvo un crecimiento promedio de 5,1%, superior al de Colombia del 4,8%, mientras que del 2015 al 2021, el departamento presenta un crecimiento promedio inferior al registrado a nivel nacional (1,3% vs. 2,3%), impulsado principalmente por la falta de vías de infraestructura que le permita al departamento comunicarse con las demás regiones del país.

Por tal motivo, desde Prosantander: instituciones y personas, dedicadas a la promoción del desarrollo económico del departamento, en concordancia con el Programa de Gobierno del presidente Gustavo Petro, específicamente con la línea del Pacto por la Industria, exhortaron al nuevo Gobierno Nacional promover la recuperación de la Navegabilidad del río Magdalena, la rehabilitación de la vía férrea La Dorada-Chiriguaná incluyendo un ramal férreo que conecte con el río, y la terminación de la Troncal del Magdalena y de la vía Yuma en doble calzada.

Archivo / VANGUARDIA

Serán varios los líderes de esta región del país los que tendrán línea directa con el Presidente de la República, incluida la ministra de Cultura, la veleña Patricia Ariza.

Universidad pública

De igual forma, el gobernador Mauricio Aguilar afirmó que el departamento ya se encuentra preparando para tener listos los predios que le serán presentados al Gobierno Nacional para que se ejecute se construya en Santander la mayor cantidad de universidades públicas de todo el país, como una forma de luchar contra la inequidad en el acceso a la educación superior en la región.

"Se avance en otros temas importantes como es el de ejecución. A los alcaldes el Gobernador les ha pedido que se alisten esos posibles terrenos donde se puedan construir universidades o colegios, donde también sirvan de universidades, como lo ha anunciado el Gobierno Nacional. Aquí lo que más queremos es que se fortalezca la educación superior, que haya mayor cobertura para los jóvenes, sobre todo de la provincia, pero que también se le pueda apostar a reducir esas brechas en educación de los cascos urbanos con respecto a la zona rural, debido a que solo el 14%, como es el caso de Santander, ingresan a la universidad. Si no cerramos esas brechas, va a ser muy difícil que los jóvenes de las provincias puedan acceder a la Universidad Pública", agregó el mandatario de los santandereanos", agregó Aguilar Hurtado.

Nuevo Ferticol

Tras la orden de liquidación de Fertilizantes de Colombia, Ferticol, la única empresa de fertilizantes orgánicos del país que tenía como sede Barrancabermeja debido al mal manejo financiero y administrativo de la entidad, los líderes políticos y gremiales del departamento exhortaron al presidente Petro a crear una nueva Ferticol, que pueda dar solución a la crisis que atraviesa el país por cuenta de la falta de fertilizantes debido a la guerra que se vive en Ucrania y que ha provocado un aumento exponencial del costo de los productos agrícolas en Colombia.

Gustavo Petro tomará hoy posesión de su cargo como Presidente de Colombia para el periodo 2022– 2026

"Es increíble que teniendo nuestra propia planta de fertilizante de monómeros tengamos hoy que importar fertilizantes porque acá tuvimos que liquidar Ferticol por culpa de la corrupción, situación que ha afectado directamente el bolsillo de los colombianos por el aumento en los productos, pero que además ha generado una crisis social en Barrancabermeja donde cientos de familias dependían de su trabajo en Ferticol", anexó el presidente de la Asamblea, Mauricio Mejía.

En su Programa de Gobierno, el presidente Petro en la línea del Pacto por el Campo, se comprometió a crear la recuperación productiva de los monómeros y Ferticol, así como el desarrollo de una industria nacional de fertilizantes e insumos.

"Creáremos una política de aranceles inteligentes a bienes e insumos agroalimentarios y agroindustriales, al tiempo que se estimula la producción nacional, para aumentar la productividad y el trabajo del campo. Dejaremos de importar millones de toneladas en alimentos e insumos que Colombia puede y debe producir", se lee en el programa de gobierno del presidente Petro.

Comercio con Venezuela

Ante una inminente reapertura de la frontera entre Colombia y Venezuela, las agremiaciones Santander le pidieron al recién posesionado presidente Gustavo Petro, fortalecer el comercio entre ambos países.

Según cifras de Cámara de Comercio de Bucaramanga, CCB, En el 2008 Santander exportó hacia Venezuela mercancías por más de USD $300 millones de dólares, mientras que en 2021 exportó tan solo USD $5 millones de dólares.

Para tal fin, Prosantander insistió en la necesidad de fortalecer la infraestructura vial de la región, especialmente en lo que tiene que ver con la ampliación y construcción del corredor vial Barranca-Bucaramanga-Pamplona - Cúcuta, y adicionar el 20% de la Concesión de la Ruta del Cacao.

Actualmente la concesión de la vía Bucaramanga - Pamplona, se encuentra a punto de siniestrar por falta de cierre financiero por parte del contratista y con solo 11% de ejecución en las obras físicas.

Carlos Ramón González, coordinador político del Pacto Histórico en Santander aseguró que el resultado de los diálogos sociales en la región se verá plasmado en el Plan de Gobierno del presidente Gustavo Petro, para ser ejecutados en sus cuatro años de mandato.

"La directriz del presidente Petro es que el Plan de Desarrollo debe ser participativo. En este Gobierno la participación será una realidad y no la participación de mentiras como hacían gobiernos anteriores. Por eso propiciamos estos espacios para empoderar a la gente, brindar espacios participativos, control social, la interventoría social, vamos a introducir a la comunidad en la creación de las políticas públicas del país", afirmó González.

Así mismo, el coordinador político aseguró que proyectos como la doble calzada Bucaramanga - Bogotá, la variante de San Gil y la creación del nuevo Ferticol, ya hacen parte de la agenda del presidente Gustavo Petro.